

# CATALOGO DE PRODUCTO **LLANTAS DE CAMIÓN & AUTOBUS**



**PROMETEON**

# **PROMETEON: COMPAÑÍA ENFOCADA EXCLUSIVAMENTE AL SEGMENTO INDUSTRIAL CON MÁS DE 100 AÑOS DE EXPERIENCIA**

La marca PIRELLI para las llantas de camión y autobús son fabricadas por Prometeon Tyre Group, compañía establecida en 2017 la cual es una subsidiaria de Pirelli Industrial de la compañía Pirelli Tyres SpA. Prometeon Tyre Group es una compañía industrial enfocada al diseño, manufactura y comercialización de llantas para los profesionales en el negocio del transporte de bienes-personas y Agro-OTR.

## **NUESTROS PRODUCTOS OFRECEN AUMENTAR LA EFICIENCIA DE LAS FLOTAS**

La gama Pirelli está integrada por productos de alto desempeño diseñados para mejorar la eficiencia en cada una de las flotas, en la conducción, confort de los pasajeros y optimización en los costos de operación. Por lo que cada producto que desarrollamos es diseñado con nuestro compromiso por la calidad y seguridad.

Las llantas son desarrolladas con el objetivo de ofrecer la solución adecuada tomando en consideración el tipo de transporte y superficie de rodado, siempre considerando el máximo beneficio para los clientes. Estos criterios tienen un efecto directo en todas las variables que hay que considerar al seleccionar una llanta.

# DESCRIPCIÓN GENERAL POR APLICACIÓN

ON



## LARGAS DISTANCIAS (AUTOPISTAS)



Productos destinados a vehículos empleados en medianas y largas distancias en carreteras asfaltadas, bien conservadas, con trayectos predominantemente planos y rectilíneos.



## REGIONAL (CARRETERAS FEDERALES & AUTOPISTAS)



Productos destinados a vehículos empleados en medianas y largas distancias en carreteras asfaltadas, sinuosas o con subidas y bajadas.



## SERVICIO URBANO



Productos destinados a vehículos empleados en el transporte urbano e intermunicipal de pasajeros y cargas.

ON-OFF



## SERVICIO MIXTO (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)



Productos destinados a vehículos empleados en trayecto mixtos, asfalto/tierra (local de obras, minería, transporte agrícola, transporte de residuos).



## SERVICIO FUERA DE CARRETERA



Productos destinados a vehículos empleados exclusivos para trayecto sumamente agresivos, en condiciones fuera de carretera, como minas, canteras y construcción civil pesada.

# PRINCIPALES TECNOLOGÍAS DE



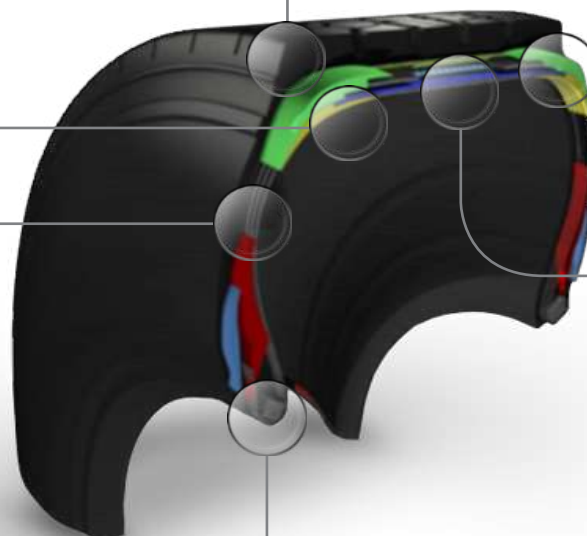
**3SB (Three Sandwich Belts)**

## TRES CINTURONES TIPO SÁNDWICH (Patente Pirelli)

- Mayor uniformidad de la huella de pisada
- Mayor renovabilidad del casco
- Mejor precisión en la dirección
- Aumenta la vida útil del casco

*Cinturón Zero grados (Patente Pirelli desde 1979)*

**SATT** ™  
Spiral Advanced Technology for Truck



**SHT (Super High Tensile Cord)**

- Mejor manejo
- Baja resistencia al rodamiento
- Mayor renovabilidad del casco

# LA MARCA PIRELLI



**RSR** (Rotated Shoulder Rib)

## **COSTILLA DE HOMBRO GIRADA (Patente Pirelli)**

Novedoso contorno del hombro que permite una correcta distribución de la huella de pisada

- Proporciona un desgaste uniforme
- Mayor rendimiento de kilometraje



**DLTC/HSCC** (Dual Layer Tread Compound with High Silica Content)

## **COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO**

**Doble capa con alto contenido de sílice (Patente Pirelli)**

- Excelente agarre en carretera
- Baja generación de calor para una menor resistencia al rodamiento e integridad estructural
- Mejor resistencia a bajas temperaturas



**FRC O HPSC** (Full Rubberized Cords or High Penetration Steel Cord)

## **CUERDAS TOTALMENTE CUBIERTAS DE HULE**

- Mejora la resistencia a la fatiga del casco
- HEP: Nueva generación de cuerdas de acero en los cinturón para la resistencia de impactos



**HBW** (Hexagonal Bead Wire)

## **CEJA HEXAGONAL (Patente Pirelli)**

- Alta flexibilidad para un fácil montaje
- Menor susceptibilidad a deformaciones
- Mayor renovabilidad del casco

**AUTOPISTA**

**REGIONAL**

**URBANO**

**SERVICIO MIXTO**

**FUERA DE CARRETERA**



**FH75**



**TH75**



**FH88**



**TH88**



**H89**



**H89 DRIVE**



**H89 TRAILER**



**R89**



**R89 DRIVE**



**R89 CSD**



**FR:01**



**TR:01**



**FR85**



**TR85**



**MC:01**



**MC:45**



**MC:85**



**FG85**



**TG85**



**FG88**



**TG88**



**FGO1**



**TQ99**

# MARCAS DEL NEUMÁTICO

Relación nominal de aspecto o serie (H/S\*100)

275/80

R

22.5

149/146

L

Ancho nominal de la sección (en milímetros o pulgadas)

Tipo de estructura, siendo "R" (radial) y "-" (convencional)

Diámetro del aro (en pulgadas)

Índice de carga (simple/doble)

Código de Velocidad

Ply rating. Se refiere a la capacidad de carga en "capas", su correspondencia está asociada al tamaño del neumático

11.00

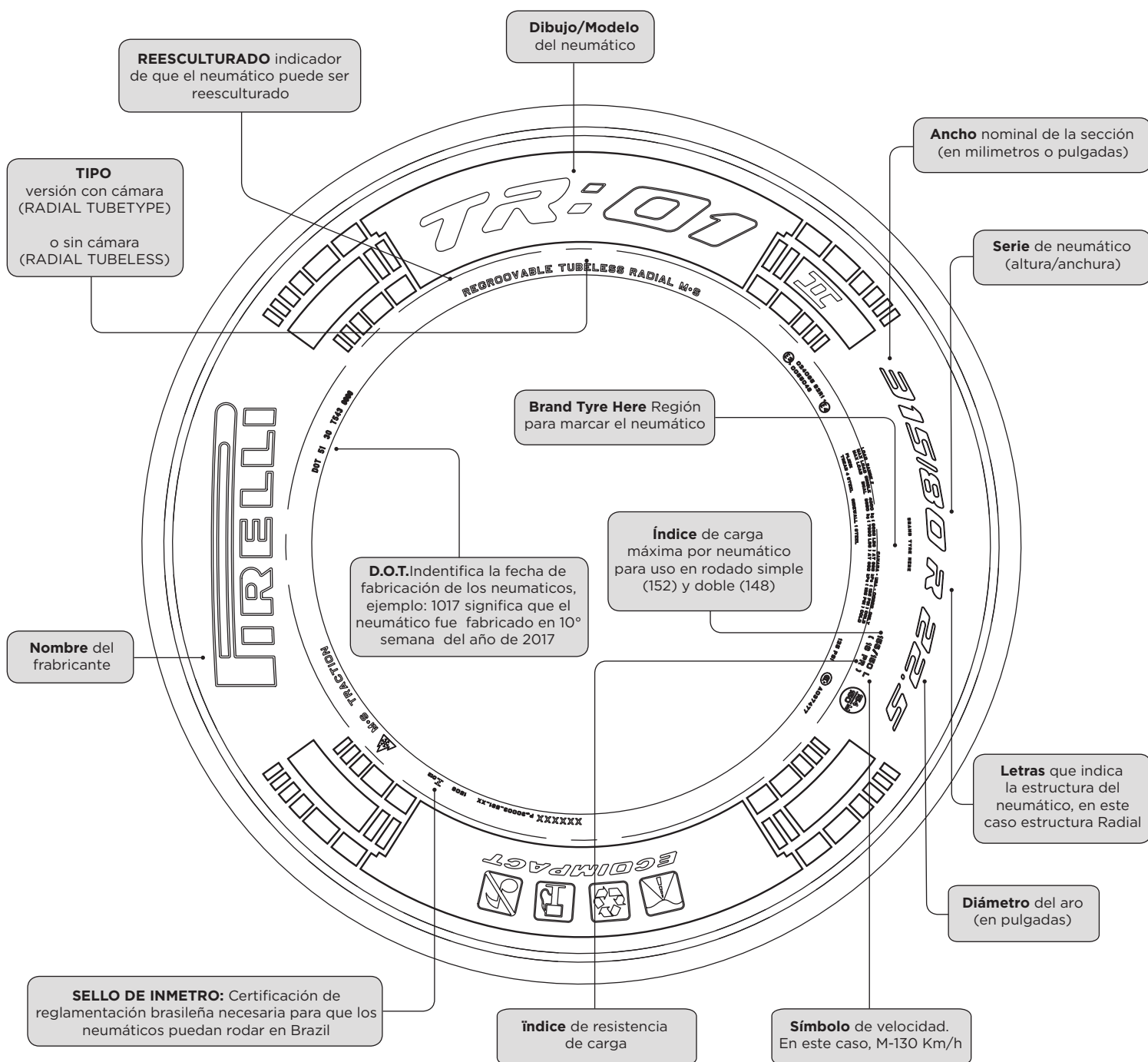
-

20

146/143

J

16PR



# LARGAS DISTANCIAS (AUTOPISTAS)



**FH75**



**TH75**



**FH88**



**TH88**



**H89 STEER**



**H89 DRIVE**



**H89 TRAILER**



# FH75™

**SATT**™  
Spiral Advanced Technology for Trucks



3SB



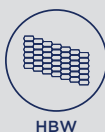
RSR



DLTC



FRC



HBW



- **Banda de rodamiento con 4 canales longitudinales y nuevos compuestos**

Optima adherencia  
Alto rendimiento kilométrico  
Mejor conducción en pisos secos y mojados

- **Nueva geometría de los fondos de los canales**

Permite expulsar las piedras protegiendo el casco  
Mayor renovabilidad

- **Nuevo diseño**

Mayor estabilidad  
Baja generación de ruido  
Mayor uniformidad en la presión de contacto de la banda de rodamiento con el suelo



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
305 / 75R24.5	15	J / 18	154 / 149	M	3750 / 3250	125	1085	305	8.25" - 9.0"	301	68.00

# LARGAS DISTANCIAS (AUTOPISTAS)



## TH75™

**SATT™**  
Spiral Advanced Technology for Trucks



3SB



RSR



DLTC



FRC



HBW



- **Banda de rodamiento más ancha con nuevos compuestos**

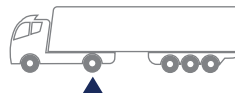
Alto rendimiento kilométrico

- **Nuevos compuestos y estructura**

Mayor disipación del calor resultando en una mayor vida útil de la llanta

- **Canales transversales profundos**

Mayor tracción en seco y mojado, aún al final de la primera vida



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
305 / 75R24.5	23	J / 18	154 / 149	L	3750 / 3250	125	1113	307	8.25" - 9.0"	297	72.28



# FH88™



- 4 Canales Longitudinales**  
 Presición en la conducción  
 Desplazamiento de agua efectivo
- Geometría de canales laterales**  
 Estabilidad lateral  
 Reducción en la distancia de frenado
- Geometría de láminas y bloques**  
 Desgaste uniforme  
 Excelente agarre en mojado



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Díametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	14.5	H / 16	148 / 145	M	3150 / 2900	120	1051	270	8.25"	312	59.00

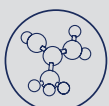
# LARGAS DISTANCIAS (AUTOPISTAS)



## TH88™



3SB



DLTC



FRC

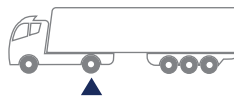


HBW



- **Una banda de rodadura más ancha**  
Gran Estabilidad lateral  
Rendimiento Kilométrico
- **Diseño Uni-direccional y una secuencia de bloques optimizada**  
Mejor Tracción  
Confort Acústico

*El nuevo compuesto ayuda a garantizar un desgaste homogéneo de la banda de rodadura, con la consiguiente mejora en términos de seguridad y precisión en la conducción durante toda la vida útil del neumático.*



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	20	H / 16	148 / 145	M	3150 / 2900	120	1059	270	8.25"	308	63.00



# H89™

**SATT™**  
Special Advanced Technology for Trucks



- **4 Canales y Costillas Longitudinales robustas**

Mejora la evacuación de agua  
Agarre y precisión en la dirección

- **Desgaste Uniforme Garantizado**

Huella optimizada con presión uniforme en todas las áreas de contacto de la banda de rodadura

- **Robustez Mejorada**

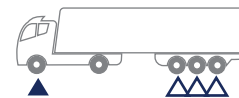
En el diseño de piso

- **Eyectores de piedra**

Nueva banda de rodadura geométrica para evitar atrapamiento de piedras

- **Alto Kilometraje**

Contorno de hombro mejorado  
Nuevo diseño de banda de rodadura



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Díametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5*	14.5	H / 16	146 / 143	M	3000 / 2725	120	1048	294	8.25"	313	58,500
295/75R22.5	14.5	G / 16	144 / 141	M	2800 / 2575	125	1017	290	8.25" - 9.00"	324	53.00
295/75R22.5	14.5	H / 16	149 / 146	M	3250 / 3000	125	1017	290	8.25" - 9.00"	324	53.00
11R24.5	14.5	H / 16	149 / 146	M	3250 / 3000	120	1102	282	8.25"	298	67.00

\* El diseño cuenta con falsa costilla

LARGAS DISTANCIAS (AUTOPISTAS)



# H89™ DRIVE™

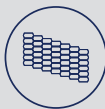
SATT™  
Special Advanced Technology for Truck



DLTC



BWC



HBW



• **Excelente Seguridad & Comfort**

Expulsión de agua  
Mejora el comportamiento sobre piso mojado  
Mejora el manejo en superficies resbalosas

• **Desgaste Uniforme Garantizado**

Huella optimizada con presión uniforme en todas las áreas de contacto de la banda de rodamiento

• **Robustez Mejorada**

En la banda de rodamiento

Diseño de hombros mas cerrado: previene daños por impacto y mejora el desgaste regular  
Canales mas anchos  
Reduce la retención de piedras y mejora la tracción

• **Alto Kilometraje**

Nueva distribución de bloques en la banda de rodamiento  
Profundidad de piso optimizada



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Díametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	20.5	G / 14	144 / 142	M	2800 / 2650	120	1061	295	8.25"	311	65.00
295/75R22.5	20.5	G / 14	144 / 141	M	2800 / 2575	125	1031	290	8.25" - 9.00"	318	59.00
11R24.5	23	H / 16	149 / 146	M	3250 / 3000	120	1117	284	8.25"	293	71.00



# H89™ TRAILER™



- 4 Canales Anchos que Proveen**  
 Expulsión de agua  
 Eyectores de piedra  
 Agarre  
 Diseño Zigzag  
 Agarre en superficies resbalosas  
 Estabilidad lateral
- Excelente Desgaste Uniforme**  
 Agarre en las superficies resbalosas (M+S)  
 Estabilidad Lateral
- Robustez Mejorada**  
 Eyectores de piedra en los canales laterales  
 Protege el fondo de los canales  
 Previene daños en el casco
- Alto Kilometraje**  
 Profundidad de piso mejorada  
 Nuevo compuesto



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	14	G / 14	144 / 142	M	2800 / 2650	120	1052	280	8.25"	313	57.00
295/75R22.5	14	G / 14	144 / 141	M	2800 / 2575	125	PND	PND	8.25"	PND	52.00
11R24.5	14	H / 16	149 / 146	M	3250 / 3000	120	1098	283	8.25"	299	64.00

# REGIONAL (CARRETERAS FEDERALES & AUTOPISTAS)



R89



R89 DRIVE



R89 CSD



FR:01



TR:01



FR85

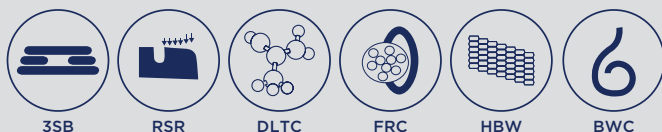


TR85

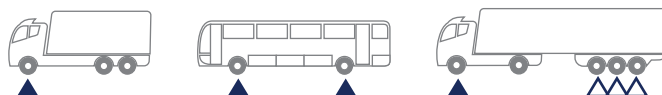


# R89™

**SATT**™  
Special Advanced Technology for Trucks



- Contorno optimizado en canales**  
 Cuenta con elementos para minimizar el atrapamiento de piedras y aumentar la vida de la llanta como su renovabilidad
- Costilla de hombro reforzada**  
 Hombro robusto, de mayor ancho, con compuestos de alta resistencia a operaciones regionales de alta severidad
- Profundidad de piso para una llanta toda posición**  
 Profundidad de la banda de rodadura que permite un desempeño óptimo en frenado y tracción durante toda la vida de la llanta
- Diseño de piso mejorado**  
 Cuatro canales en forma de zig-zag que ayudan a reducir la concentración de stress en el fondo de las costillas para obtener un mejor desgaste y mayor rendimiento kilométrico
- Eficiencia de combustible**  
 Compuesto innovador en la banda de rodadura que cumple con las especificaciones de EPA Smartway



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	17	G / 14	144 / 142	L	2800 / 2650	120	1054	293	8.25"	313	60,00
11R22.5	17	H / 16	146 / 143	L	3000 / 2725	120	1054	293	8.25"	313	60,00
295/75R22.5	16.5	H / 16	149 / 146	L	3250 / 3000	123	1019	290	8.25" - 9.00"	324	57,500



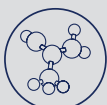
## R89™ DRIVE™



3SB



RSR



DLTC



FRC



HBW



BWC



- **Compuesto de base y banda de rodamiento mejorados**

Compuestos que minimizan la generación de calor durante su operación, aumentando la vida de la llanta y casco

- **Excelente desempeño en diferentes condiciones climáticas**

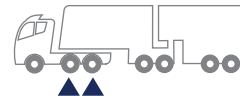
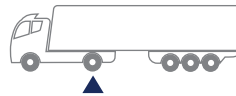
Geometría transversal y longitudinal en el diseño de los canales proveen un excelente agarre para el frenado y tracción en la aceleración, durante toda la vida de la llanta

- **Gran durabilidad**

Geometría de diseño optimizada que asegura la protección de los bloques, reduce el stress en la base de los canales

- **Profundidad de piso**

Diseño de tracción innovador que proporciona mayor kilometraje durante la vida de la llanta



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Díametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	23.5	H / 16	146 / 143	L	3000 / 2725	120	1068	293	8.25"	308	64.00
295/75R22.5	24	H / 16	149 / 146	L	3250 / 3000	123	1033	290	8.25" - 9.0"	320	61,300

# R89™ CSD™



3SB



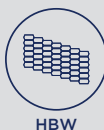
RSR



DLTC



FRC



HBW



BWC



- **Compuesto de base y banda de rodamiento mejorados**

Compuesto con baja resistencia al rodamiento, minimizando la generación de calor durante su operación, aumentando la vida de la llanta y una excelente renovabilidad

- **Excelente desempeño en diferentes condiciones climáticas**

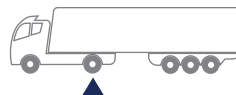
Geometría transversal y longitudinal en el diseño de los canales proveen un excelente agarre para el frenado y tracción en la aceleración, durante toda la vida de la llanta

- **Manejo confortable**

Optimización de la geometría del diseño de la banda de rodamiento, en conjunto con el compuesto proporciona un desgaste uniforme y manejo confortable

- **Profundidad de piso**

Diseño de tracción innovador que proporciona mayor kilometraje durante la vida de la llanta



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	23.5	H / 16	146 / 143	L	3000 / 2725	120	1068	293	8.25"	308	PND
295/75R22.5	23.5	H / 16	149 / 146	L	3250 / 3000	123	1034	290	8.25" - 9.0"	319	PND



## FR:01™



3SB



DLTC



FRC

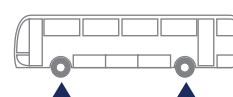


HBW



### Dibujo de la Banda de Rodamiento

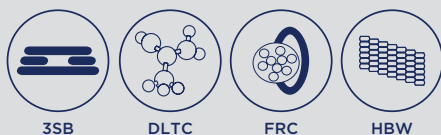
- **Más resistencia:** elementos en el fondo de los canales garantizan mayor protección de la carcasa y mayor índice de renovabilidad.
- **Más seguridad:** dibujo original de la banda de rodadura proyectado para reducir la distancia de frenado en todas las condiciones.
- **Mayor rendimiento kilométrico:** gracias al innovador perfil del hombro (patente Pirelli) que permite la correcta distribución de contacto del neumático con el suelo.



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
235/75R17.5	12.5	G / 14	130 / 132	M	2000 / 1900	110	804	238	6.75"	408	31.00
245/70R19.5	13	G / 14	136 / 134	M	2240 / 2120	120	845	250	6.75"	388	36.00
11R22.5	16	H / 16	148 / 145	L	3150 / 2900	120	1054	283	8.25"	311	56,500
275/80R22.5	16	H / 16	149 / 146	M	3250 / 3000	125	1025	282	8.25"	320	58,500
295/80R22.5	16	J / 18	154 / 149	M	3750 / 3250	125	1057	300	8.25" -9.0"	310	64,500
315/80R22.5	16	J / 18	156 / 150	L	4000 / 3350	125	1080	320	9.00"	303	66.00

# TR:01™

**SATT**™  
Spiral Advanced Technology for Trucks



3SB

DLTC

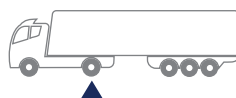
FRC

HBW



## Dibujo de la Banda de Rodamiento

- **Más tracción y confort acústico:** debido al nuevo dibujo con sentido de giro.
- Los canales más profundos permanecen visibles y mantiene la **tracción hasta el final de la vida del neumático.**
- **Mayor rendimiento kilométrico:** la geometría variable de los canales laterales garantizan desgaste uniforme y facilitan la expulsión de piedras.



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Díametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	22.5	H / 16	148 / 145	L	3150 / 2900	120	1067	283	8.25"	299	61.00
295/80R2.5	22.5	J / 18	152 / 148	M	3550 / 3150	125	1070	299	8.25"-9.0"	306	69.00



## FR85™



3SB



DLTC



FRC



HBW

### Dibujo de la Banda



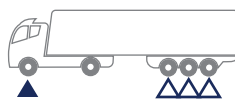
- **Más estabilidad y seguridad:** Indicadores con 1,5mm de profundidad que indican la regularidad de desgaste de los neumáticos

- **Más protección de la carcasa y adherencia:** Canales diseñados para evitar atrapamiento de piedras y facilitar la evacuación del agua

- **Más resistencia al arrastre lateral:** Hombros redondeados evitan arrancamientos y ruptura en los hombros

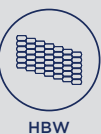
### Compuestos

- **Más rendimiento kilométrico:** Banda de rodamiento robusta con mayor espesor, que protege el paquete de cinturones, garantizando mayor renovabilidad



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Díametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R24.5	17	H / 16	149 / 146	M	3250 / 3000	120	1105	285	8.25"	297	68.00

# TR85™



## Dibujo de la Banda



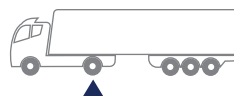
- **Más estabilidad, durabilidad y tracción** Inclusive en las condiciones más severas de uso debido a que la banda de rodamiento es más ancha y los canales transversales profundos.

- **Excelente adherencia al suelo** Proporcionando un mejor aprovechamiento de la potencia del vehículo, con menor índice de patinaje

- **Óptima tracción** tanto en pista seca cuanto en pista mojada hasta el final de la primera vida

## Compuestos

- **Alto rendimiento kilométrico y baja generación de calor** proporcionados por los compuestos utilizados aliados al dibujo de la banda de rodamiento



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R24.5	22	H / 16	149 / 146	M	3250 / 3000	120	1114	284	8.25"	295	73,300

# SERVICIO URBANO



MC:01



MC:45



MC:85





# MC:01™



• **Innovación en la geometría** de los canales centrales (Patente Pirelli) reduce el movimiento de los componentes

• **Alto rendimiento kilometrico y baja resistencia al rodamiento**

Laminillas profundas mejoran:

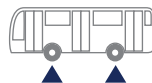
- Tracción durante toda la vida de la llanta
- Mejor agarre sobre piso mojado y/o resbaladizo
- Reducción de la distancia de frenado en cualquier tipo de superficie
- Mejor desempeño en condiciones de invierno

• **Bloques en el piso cerrados producen:**

- Baja resistencia al rodamiento
- Mejor huella de contacto al piso para una mayor duración de la llanta.
- Muy baja generación de ruido

• **Eyectores de piedras**

Protegen la zona más expuesta del piso



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
215/75R17.5	13	F / 12	126 / 124	M	1700 / 1600	100	778	216	6.00"	423	26,200
275/80R22.5	18.5	H / 16	149 / 146	J	3250 / 3000	120	PND	PND	8.25"	PND	60,500
295/80R22.5	18.5	H / 16	152 / 148	J	3550 / 3150	125	1062	299	8.25" - 9.00"	218	65.00

# MC:45™

**SATT™**  
Special Advanced Technology for Trucks



3SB



DLTC



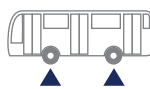
FRC



HBW



- **Relieves en la base de los canales**  
Evitan la captura de las piedras y residuos  
Mayor protección del casco
- **Nuevo compuesto de la banda**  
Mejor rendimiento kilométrico
- **Interligación del hombro**  
Distribución uniforme del peso  
Desgaste uniforme



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
225/70R19.5	13	G / 14	125 / 123	L	1800 / 1700	115	814		6.75"	403	28.00



# MC:85™



3SB



DLTC



FRC



HBW



- Banda de rodamiento más ancha**  
 Mejor distribución de la presión de contacto uniformizando el desgaste  
 Mayor área de contacto  
 Mayor rendimiento kilométrico  
 Mejor conducción y confort  
 Dirección más segura
- Nueva geometría de los canales**  
 Menor retención de piedras  
 Mayor protección del casco
- Nuevo compuesto de la banda de rodamiento**  
 Mayor rendimiento kilométrico  
 Mejor desempeño en piso seco y mojado
- Nueva estructura de ceja**  
 Mejor sello del neumático en el rin  
 Mejor distribución de los esfuerzos generando mayor renovabilidad



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	18	H / 16	148 / 145	J	3150 / 2900	120	1056	284	8.25"	310	63,500

# SERVICIO MIXTO



**FG85**



**TG85**



**FG88**



**TG88**



**FG01**

# FG:85™

**SATT**™  
Spiral Advanced Technology for Trucks



3SB



DLTC



FRC



HBW



- **Mayor rendimiento**

Canales más profundos que proporcionan excelente rendimiento kilométrico

- **Mayor durabilidad**

El dibujo de los canales maximiza la adherencia en cualquier superficie (asfalto/tierra) y evita la retención de piedras protegiendo la carcasa

- **Mayor resistencia a impactos y deformaciones**

El dibujo de los hombros proporciona mayor dirigibilidad, control y seguridad

## COMPUESTOS

- **Compuestos de la banda de rodamiento especialmente formulados para:**

Proporcionar más resistencia a cortes y penetraciones  
Más rendimiento kilométrico en vías pavimentadas  
Menor temperatura, manteniendo la integridad de la carcasa y excelente renovabilidad



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	18	H / 16	148 / 145	K	3150 / 2900	120	1060	273	8.25"	309	59.00
11R24.5	19	H / 16	149 / 146	K	3250 / 3000	120	1107	288	8.25"	295	69.00



# TG:85™



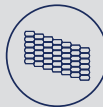
3SB



DLTC



FRC



HBW



- **Mayor rendimiento**

Canales más profundos que proporcionan excelente rendimiento kilométrico

- **Mayor durabilidad**

El dibujo de los canales maximiza la adherencia en cualquier superficie (asfalto/tierra) y evita la retención de piedras protegiendo la carcasa

- **Mayor resistencia a impactos y deformaciones**

El dibujo de los hombros proporciona mayor dirigibilidad, control y seguridad

### COMPUESTOS

- **Compuestos de la banda de rodamiento especialmente formulados para:**

Proporcionar más resistencia a cortes y penetraciones

Más rendimiento kilométrico en vías pavimentadas

Menor temperatura, manteniendo la integridad de la carcasa y excelente reconstructividad



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
12.00R20	24	L / 20	154 / 150	K	3750 / 3350	125	1142	307	8.25"	299	82.00
11R22.5	21	H / 16	148 / 145	L	3150 / 2900	120	1069	271	8.25"	307	60,500
11R24.5	23	H / 16	149 / 146	K	3280 / 3000	120	1116	285	8.25"	293	73,500

# FG:88™

**SATT™**  
Spiral Advanced Technology for Trucks



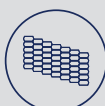
3SB



DLTC



FRC



HBW



- **Doble compuesto en el piso con alto contenido de Silica**

Capa externa, alto kilometraje, excelente agarre en piso

Capa Interna, integridad de la estructura

- **Evolución estructura 3 cinturones**

Mejora resistencia a impactos

Renovabilidad

Mayor agarre en piso

- **Cuerdas de cinturón totalmente recubiertas de hule**

Alta resistencia al estrés mecánico

Mayor integridad del casco

- **Ceja hexagonal**

Mayor flexibilidad y manejo al momento de montaje

Estabilidad térmica de la ceja y mayor duración cuerdas de la ceja

Renovabilidad



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
12.00R24	18	L / 20	160 / 156	K	4500 / 4000	125	1226	300	8.25"	268	79.00



# TG88™



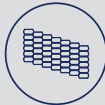
3SB



DLTC



FRC



HBW



- **Doble compuesto en el piso con alto contenido de Silíca**

Capa externa, alto kilometraje, excelente agarre en piso

Capa Interna, integridad de la estructura

- **Evolución estructura 3 cinturones**

Mejora resistencia a impactos

Renovabilidad

Mayor agarre en piso

- **Cuerdas de cinturón totalmente recubiertas de hule**

Alta resistencia al estrés mecánico

Mayor integridad del casco

- **Ceja hexagonal**

Mayor flexibilidad y manejo al momento de montaje

Estabilidad térmica de la ceja y mayor duración

cuerdas de la ceja

Renovabilidad

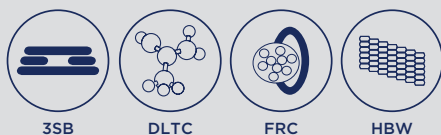


Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
12.00R24	18	L / 20	160 / 156	K	4500 / 4000	125	1228	300	8.25"	267	80,500



# FG01™

**SATT**™  
Spiral Advanced Technology for Trucks



3SB

DLTC

FRC

HBW



- **Incrementa el ancho del piso**  
Más kilometraje
- **Canales laterales con bordes incorporados en su interior**  
Eyección de piedras
- **Canales centrales diseñados para evitar el atrapamiento de piedras**  
Majora la resistencia adesagarres
- **Indicadores de profundidad de sub-piso en la base de los canales**  
Facilitar la iperación de regurveado
- **Costilla lateral reforzada**  
Mejora la resistencia a impactos y choquepellizcos



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
215/75R17.5	14	F / 12	126 / 124	K	1700 / 1600	100	786	216	6.00" - 6.75"	267	30.00

# SERVICIO FUERA DE CARRETERA



TQ99

# TQ99™

SATT™  
Spiral Advanced Technology for Trucks



3SB



DLTC



FRC



HBW



- Los bloques robustos de la banda de rodadura proporcionan una **alta resistencia** a la abrasión de la banda, desgarres y laceraciones experimentadas por las aplicaciones fuera de serie
- La disposición de ranuras transversales promueve una **tracción excepcional** en condiciones de alta severidad
- Ranuras transversales anchas y profundas reducen la piedratrapping and enhance **self-cleaning** capability



Medida	Prof. Piso (mm)	Rango de Carga	Índice de Carga	Código de Velocidad	Capacidad Carga Eje Sencillo/Dual (kg) @ Presión Max	Presión Max. (PSI)	Diametro Externo	Ancho Total	Rin Recomendado (Pulg)	RPK	Peso (KG)
11R22.5	23	H/16	148/145	G	3150/2900	120	1088	279	8,25"	301	61,500

# TABLAS DE DATOS TECNICOS: Carga y Velocidad

## CONVERSIÓN INDICE DE CARGA A CAPACIDAD DE CARGA POR LLANTA [KG Y LBS]

LI	KG	LBS	LI	KG	LBS
80	450	990	126	1700	3750
81	462	1020	127	1750	3860
82	475	1045	128	1800	3970
83	487	1075	129	1850	4080
84	500	1100	130	1900	4190
85	515	1135	131	1950	4300
86	530	1170	132	2000	4410
87	545	1200	133	2060	4540
88	560	1235	134	2120	4675
89	580	1280	135	2180	4805
90	600	1325	136	2240	4940
91	615	1355	137	2300	5070
92	630	1390	138	2360	5205
93	650	1435	139	2430	5355
94	670	1475	140	2500	5510
95	690	1520	141	2575	5675
96	710	1565	142	2650	5840
97	730	1610	143	2725	6010
98	750	1655	144	2800	6175
99	775	1710	145	2900	6395
100	800	1765	146	3000	6615
101	825	1820	147	3075	6780
102	850	1875	148	3150	6945
103	875	1930	149	3250	7165
104	900	1985	150	3350	7385
105	925	2040	151	3450	7605
106	950	2095	152	3550	7825
107	975	2150	153	3650	8045
108	1000	2205	154	3750	8265
109	1030	2270	155	3875	8545
110	1060	2335	156	4000	8820
111	1090	2405	157	4125	9095
112	1120	2470	158	4250	9370
113	1150	2535	159	4375	9645
114	1180	2600	160	4500	9920
115	1215	2680	161	4625	10195
116	1250	2755	162	4750	10470
117	1285	2835	163	4875	10745
118	1320	2910	164	5000	11025
119	1360	3000	165	5150	11355
120	1400	3085	166	5300	11685
121	1450	3195	167	5450	12015
122	1500	3305	168	5600	12345
123	1550	3415	169	5800	12785
124	1600	3525	170	6000	13230
125	1650	3640			

## SÍMBOLOS DE VELOCIDAD [KM/HR & MPH]

SÍMBOLO	E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
KM/HR & M.P.H.	70 43	80 50	90 56	100 62	110 68	120 75	130 81	140 87	150 93	160 99	170 106	180 112	190 118

## RANGO DE CARGA [LR] / NO DE CAPAS [PR]

LR	D	E	F	G	H	J	L	M	N
PR	8	10	12	14	16	18	20	22	24

# PIRELLI LLANTAS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

## LLANTAS CONVENCIONALES

### EJE TODA POSICIÓN

#### MEDIDAS DISPONIBLES



MEDIDA	CT52	CT65S
7.50 - 16	X	
7.50 - 17	X	
10.00 - 20		X
11.00 - 20		X
11.00 - 22		X

### EJE TODA TRACCIÓN

#### MEDIDAS DISPONIBLES



MEDIDA	RT59	AS22
10.00 - 20	X	
11.00 - 20		X
11.00 - 22	X	

## AVISO

La información contenida en este manual acerca de las llantas diseñadas exclusivamente para transporte de bienes y/o pasajeros. Cualquier otra aplicación no esta permitida

EL USO INCORRECTO O INADECUADO DE LAS LLANTSA PUEDE SER PELIGROSO. LAS LLANTAS TIENEN QUE SER USADAS EN LA APLICACIÓN Y POSICIÓN CORRECTA COMO LO ESPECIFICA CADA PRODUCTO EN EL CATALOGO TÉCNICO.

El manual has sido producido en una manera fácil de entender para propósitos informativos exclusivamente. Los datos que aqui se muestran serán actualizados periodicamente

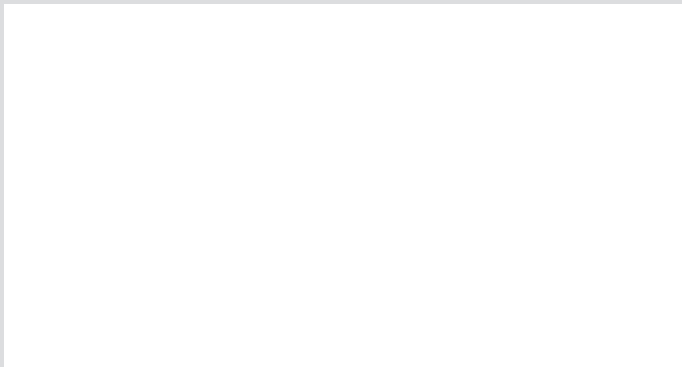
Dado que el manual pretender ser para uso internacional, la información puede no reflejar los requerimientos de un país en particular, lo cual deberá ser tomado en consideración.

Con respecto al cuidado y mantenimiento, es necesario dar seguimiento a las intrucciones del fabricante de llantas. Importante recordar que las llantas envejecen aun cuando no hayan sido usadas o hayan tenido muy poco tiempo de uso. El agrietamiento en el hule del piso y costados algunas veces viene acompañada de una deformación de la casco ó carcasa, esto es evidencia de envejecimiento.

El nivel de envejecimiento de las llantas deberá ser revisada por un especialista en este producto para cerciorarse acerca de sus condiciones para seguir rodando.

En caso de cualquier duda acerca de la interpretación de la información por favor contactar a su representante local de





**PROMETEON**

DISCOVER MORE ON [PROMETEON.COM](https://www.prometeon.com)



May 2019 edition. Prometeon TYRE Group reserves the right to modify the contents of this publication without prior notice.  
Copyright © 2019 Prometeon TYRE Group S.r.l.