



[Product Road Map 2019](#)

Selección de Aplicación



Eje Direccional

Eje de Tracción

Eje Libre

Largo
Trayecto



Servicio
Regional



Servicio
Mixto



Road Map

Guía de Aplicaciones



LARGO TRAYECTO

Dirección / Toda Posición

ENDURANCE LHS	G399A	FUELMAX S	MARATHON LHS
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 285/75R24.5 (G) 295/75R22.5 (H)	11R22.5 (H) 285/75R24.5 (G) 295/75R22.5 (H)	295/80R22.5 (J) 315/80R22.5 (J)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 285/75R24.5 (G) 295/75R22.5 (G)

Tracción

ENDURANCE LHD	G362
Goodyear	Goodyear
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 285/75R24.5 (G) 295/75R22.5 (G)	305/75R24.5 (H)

Eje Libre

MARATHON LHT	G316 LHT
Goodyear	Goodyear
11R22.5 (G) 11R24.5 (G) 295/75R22.5 (G)	295/75R22.5 (G)

REGIONAL / URBANO

Dirección / Toda Posición

ENDURANCE RSA	FUELMAX RSA	KMAX EXTREME	G665	KMAX S	G647 RSS	G658	G358 LHS	REGIONAL RHS	MARATHON RSA	AGS	AHS	AHR II	ENDURANCE RSA LT	REGIONAL RHS S	REGIONAL RHS II +	ARMORSTEEL RSA	KS461
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Steelmark	Steelmark	Steelmark	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Kelly
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 255/70R22.5 (H) 275/70R22.5 (J)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 295/75R22.5 (G)	275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	11R22.5 (H)	275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G) 8R19.5 (F)	11R22.5 (H) 305/75R24.5 (H) 315/80R22.5 (J)	305/75R24.5 (H)	315/80R22.5 (L) 315/80R22.5 (L)	255/70R22.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 215/75R17.5 (F) 285/75R24.5 (G) 295/80R22.5 (G)	225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G)	LT 225/75R16 (E) LT 225/75R16 (E)	215/75R17.5 (F)	215/75R17.5 (G)	225/70R19.5 (G)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 295/75R22.5 (G)

Tracción

G182 RSD	KMAX D TRACTION	G667	G622 RSD	KS481	AGD	AHD
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Steelmark	Steelmark
11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 295/80R22.5 (H)	225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G) 255/70R22.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)

Eje Libre

REGIONAL RHT II	KMAX T
Goodyear	Goodyear
285/70R19.5 (J)	215/75R17.5 (H) 235/75R17.5 (J)

SERVICIO MIXTO

Dirección / Toda Posición

G751 MSA	G731 MSA	OMNITRAC MSS II	G296 MSA	G288 MSA Duraseal	WORKHORSE MSA	MSA II	AMS
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Steelmark
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 315/80R22.5 (L)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 11R22.5 (H)	385/65R22.5 (L)	425/65R22.5 (L)	11R24.5 (H)	11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H)

Tracción

ARMOR MAX PRO GRADE MSD	G677 MSD PLUS	G677 OTR	OFFROAD ORD	WORKHORSE MSD	MSD II
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly
11R24.5 (H)	11R22.5 (H)	11R22.5 (H)	14.00R20 (L)	11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)



LARGO TRAYECTO

Dirección / Toda Posición



**ENDURANCE
LHS**



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
285/75R24.5 (G)
295/75R22.5 (H)

G399A



Goodyear

11R22.5 (H)
285/75R24.5 (G)
295/75R22.5 (H)

**FUELMAX
S**



Goodyear

295/80R22.5 (J)
315/80R22.5 (J)

**MARATHON
LHS**



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
285/75R24.5 (G)
295/75R22.5 (G)

Regreso



ENDURANCE LHS

Llanta radial para ejes de dirección con capacidad para toda posición en aplicaciones de larga distancia.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Nuevo compuesto en la banda de rodamiento resistente al desgaste.
- Nuevo piso de doble capa.
- Nueva carcasa de construcción rígida.
- Nuevos componentes en la carcasa.

BENEFICIOS

- El Nuevo compuesto ofrece mayor kilometraje.
- El piso con rigidez uniforme, para un desgaste lento y uniforme.
- La carcasa rígida ofrece una huella de pisada consistente.
- Los nuevos compuestos ofrecen baja resistencia al rodamiento.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
ENDURANCE LHS	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1054	490	311	14.3	318	120 (L)
ENDURANCE LHS	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	310	1105	518	297	14.3	318	120 (L)
ENDURANCE LHS	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	305	1054	495	311	14.3	318	120 (L)
ENDURANCE LHS	295/75R22.5	16C (H)	3250	123	850	3000	123	850	8.25	287	1026	478	320	14.3	328	120 (L)



G399A

Llanta radial para ejes de dirección con capacidad para toda posición para servicios de larga distancia que ayuda a ahorrar combustible.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Compuesto especial en la banda de rodamiento para fortalecer el ahorro de combustible e incrementar el rendimiento.
- Compuesto especial en hombros resistente a la fricción.
- Construcción de 4 cinturones de acero.
- Innovador diseño de piso con ranuras diagonales en las costillas.
- Banda de rodamiento con 5 costillas continuas.
- Micro ranuras en la orilla de las costillas.

BENEFICIOS

- Ayuda a reducir la cantidad de energía generada dentro del piso y así lograr una baja resistencia al rodamiento y obtener mayor kilometraje con menor consumo de combustible.
- Protege contra desgarres a la costilla, mejora la distribución de la presión, y favorece un desgaste uniforme.
- Brinda rigidez ala banda de rodamiento y asegura una amplia huella de pisada.
- Mejora la adherencia y la maniobrabilidad.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
G399A	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1046	488	313	14.3	318	120 (L)
G399A	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	282	1049	493	313	14.3	318	120 (L)
G399A	295/75R22.5	16C (H)	3250	123	850	3000	123	850	8.25	282	1021	478	321	14.3	328	120 (L)



FUELMAX S

Llanta radial GOODYEAR para ejes direccionales con capacidad para toda posición, tanto para el transporte de carga como de pasajero, que ayuda a ahorrar combustible.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Tecnología INTELLIMAX®.
- Banda de rodamiento extra ancha.
- Ranuras diagonales.
- Construcción de 4 cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Ayuda a obtener mayor kilometraje, contribuye al desgaste uniforme de la banda de rodamiento.
- Favorece el desgaste uniforme y una menor resistencia al rodamiento.
- Ayuda a disminuir la resistencia al rodamiento y a un excelente desempeño en piso mojado.
- Brinda rigidez a la banda de rodamiento y asegura una amplia huella de pisada.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
FUELMAX S	295/80R22.5	18C (J)	3750	115 800	3250	115 800	8.25	302	1048	488	314	12.3	326	130 (M)
FUELMAX S	315/80R22.5	18C (J)	4000	130 900	3350	130 900	9	313	1080	501	305	13.7	351	120 (L)

MARATHON LHS



MARATHON LHS

Llanta Goodyear direccional con verificación SmartWay®.

CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto de piso mejorado.*
- *Diseño de piso con hombros robustos.*
- *Costilla de distribución de presión.*

BENEFICIOS

- *Ayuda a reducir la resistencia al rodado, favorece en la eficiencia de combustible y reduce el costo/km.*
- *Favorecen el desgaste uniforme para una mayor duración.*
- *Ayudan a obtener desgaste uniforme en área del hombro.*

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
MARATHON LHS	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1046	488	313	14.3	318	120 (L)
MARATHON LHS	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	274	1097	511	299	14.3	318	120 (L)
MARATHON LHS	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	282	1049	493	313	14.3	318	120 (L)
MARATHON LHS	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	282	1021	478	321	14.3	328	120 (L)

Regreso



LARGO TRAYECTO

● — Tracción — ●

**ENDURANCE
LHD**



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
285/75R24.5 (G)
295/75R22.5 (G)

G362



Goodyear

305/75R24.5 (H)



Regreso

ENDURANCE LHD



ENDURANCE LHD

La llanta de tracción para servicios de larga distancia que ayuda a ahorrar combustible.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada



CARACTERISTICAS

- **NUEVA** tapa en la base de la banda de rodamiento.
- **NUEVO** compuesto en el costado.
- Tecnología Tredlock® con microsurcos entrelazados.
- Ranuras radiales en Piso y Hombros.
- Banda de rodamiento ancha.

BENEFICIOS

- La tapa ayuda a tener más kilómetros antes de renovado y una menor resistencia al rodado.
- El compuesto reduce la resistencia al rodamiento y promueve la eficiencia del combustible.
- Promueve rigidez a la banda de rodamiento para una mayor resistencia y larga vida útil.
- Mejora la tracción en todo tipo de clima.
- Proporciona mejor tracción y reduce el desgaste.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
ENDURANCE LHD	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1077	505	306	23.8	318	120 (L)
ENDURANCE LHD	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	279	1128	528	292	23.8	318	120 (L)
ENDURANCE LHD	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	279	1072	500	308	23.8	318	120 (L)
ENDURANCE LHD	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	287	1041	490	316	23.8	328	120 (L)

Regreso



G362

La llanta radial ideal para largas distancias, ofrece una excelente tracción, desgaste uniforme y largo kilometraje.

CARACTERÍSTICAS

- *Compuestos especiales de piso.*
- *Diseño reciente de hombro.*
- *Tres ranuras circunferenciales y profundas.*
- *Compuestos específicos de piso.*
- *Costillas continuas en hombros.*

BENEFICIOS

- *Ofrece una tracción superior y un rodado más frío.*
- *Desplaza una mayor cantidad de agua, manteniendo una alta tracción en piso mojado.*
- *Asegura un desgaste uniforme y reduce el nivel de ruido. Además los protectores de los surcos facilitan la eliminación de pequeñas piedras atrapadas.*
- *Ofrece una tracción superior y un rodado más frío.*
- *Diseñada para una máxima tracción y largo kilometraje en servicios de largo trayecto.*

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G362	305/75R24.5	16C (H)	3750	123 850	3250	120 830	9	305	1080	511	301	23	343	120 (L)



LARGO TRAYECTO

● — Eje Libre — ●



**MARATHON
LHT**



Goodyear

**11R22.5 (G)
11R24.5 (G)
295/75R22.5 (G)**

**G316
LHT**



Goodyear

295/75R22.5 (G)

Regreso



MARATHON LHT

Llanta Goodyear que maximiza el kilometraje en ejes libres, con verificación SmartWay®.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto de piso mejorado.*
- *Hombros resistentes que incorporan una costilla de distribución de presión.*
- *Paquetes de cinturones de acero sobre el armazón.*

BENEFICIOS

- *El compuesto ayuda a reducir la resistencia al rodado para mientras que favorece la eficiencia de combustible y el costo/Km.*
- *El hombro favorece el desgaste uniforme para una mayor duración.*
- *Los cinturones ofrecen rigidez y resistencia en el área de piso y favorece la renovabilidad.*

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
MARATHON LHT	11R22.5	14C (G)	2800	105	720	2650	105	720	8.25	282	1044	485	312	9.5	318	120 (L)
MARATHON LHT	11R24.5	14C (G)	3000	105	720	2725	105	720	8.25	274	1095	516	297	9.5	318	120 (L)
MARATHON LHT	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	760	2565	110	760	8.25	284	1013	472	321	9.5	328	120 (L)



Posición Recomendada 



G316 LHT

Óptima para ejes libres de remolque, con tecnología Fuel Max® que ofrece un menor consumo de combustible.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto especial en piso para favorecer el ahorro de combustible e incrementar el rendimiento.*
- *Excelente profundidad de piso.*
- *Costilla de distribución de presión.*
- *Dos surcos profundos y anchos además de fillos transversales.*

BENEFICIOS

- *Ayuda a reducir la cantidad de energía generada dentro del piso y así lograr una baja resistencia al rodamiento y obtener mayor kilometraje con menor consumo de combustible.*
- *Ofrecen baja resistencia al rodamiento para tener ahorro en el consumo de combustible y un desgaste uniforme.*
- *Evita el estrés en los hombros y promueve el desgaste uniforme de la llanta.*
- *Ayudan a promover el desalojo del agua para tener*

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G316 LHT	295/75R22.5	14C (G)	2800	110 760	2575	110 760	8.25	282	1011	472	322	9.5	328	120 (L)



















Servicio Regional (Eje Direccional)



REGIONAL / URBANO

Dirección / Toda Posición



<p>ENDURANCE RSA</p>  <p>Goodyear</p> <p>11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 255/70R22.5 (H) 275/70R22.5 (J)</p>	<p>FUELMAX RSA</p>  <p>Goodyear</p> <p>11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 295/75R22.5 (G)</p>	<p>KMAX EXTREME</p>  <p>Goodyear</p> <p>275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)</p>	<p>G665</p>  <p>Goodyear</p> <p>11R22.5 (H)</p>	<p>KMAX S</p>  <p>Goodyear</p> <p>275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)</p>	<p>G647 RSS</p>  <p>Goodyear</p> <p>225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G) 8R19.5 (F)</p>	<p>G658</p>  <p>Goodyear</p> <p>11R22.5 (H) 305/75R24.5 (H) 315/80R22.5 (J)</p>	<p>G358 LHS</p>  <p>Goodyear</p> <p>305/75R24.5 (H)</p>	<p>REGIONAL RHS</p>  <p>Goodyear</p> <p>315/80R22.5 (L) 315/80R22.5 (L)</p>
<p>MARATHON RSA</p>  <p>Goodyear</p> <p>255/70R22.5 (H)</p>	<p>AGS</p>  <p>Goodyear</p> <p>11R22.5 (H) 11R24.5 (H)</p>	<p>AHS</p>  <p>Steelmark</p> <p>11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 215/75R17.5 (F) 285/75R24.5 (G) 295/80R22.5 (G)</p>	<p>AHR II</p>  <p>Steelmark</p> <p>225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G)</p>	<p>ENDURANCE RSA LT</p>  <p>Goodyear</p> <p>LT 215/85R16 (E) LT 225/75R16 (E)</p>	<p>REGIONAL RHS S</p>  <p>Goodyear</p> <p>215/75R17.5 (F)</p>	<p>REGIONAL RHS II +</p>  <p>Goodyear</p> <p>215/75R17.5 (G)</p>	<p>ARMORSTEEL RSA</p>  <p>Kelly</p> <p>225/70R19.5 (G)</p>	<p>KS461</p>  <p>Kelly</p> <p>11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 295/75R22.5 (G)</p>

Regreso



ENDURANCE RSA

Llanta de toda posición con resistencia para aplicaciones Regionales y Urbanas.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Tecnología Intellimax RIB®.
- Nuevo diseño de piso.
- Innovador compuesto bicapa en la banda de rodamiento.
- Ranuras en Zig-Zag.

BENEFICIOS

- Costillas centrales inter-ligadas que logran mayor rigidez y ayuda al desgaste uniforme.
- Favorece el desgaste uniforme para un mayor kilometraje.
- Ayudan a mejorar el rendimiento de combustible y la resistencia de la llanta.
- Facilitan la eyección de piedras para proteger la integridad de la carcasa.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	km/h		
ENDURANCE RSA	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1064	498	308	17.5	318	120 (L)
ENDURANCE RSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	277	1115	523	294	17.5	318	120 (L)
ENDURANCE RSA	255/70R22.5	16C (H)	2500	120	830	2300	120	830	7.5	254	932	439	352	14.3	287	130 (M)
ENDURANCE RSA	275/70R22.5	18C (J)	3150	130	900	2900	130	900	7.5	267	965	450	340	15.1	302	120 (L)



FUELMAX RSA

Llanta para Servicio Regional de toda posición con Tecnología Fuel Max® que ayuda al ahorro de combustible.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto especial tri-capa en la banda de rodamiento.*
- *Innovador diseño de piso.*
- *Incorpora tecnología Intellimax RIB®.*
- *Hombros robustos.*

BENEFICIOS

- *Ayuda a reducir la resistencia al rodamiento y mejora el consumo de combustible.*
- *Favorece el desgaste uniforme para una larga vida útil de la llanta.*
- *Brinda mayor rigidez a la banda de rodamiento que ayuda en el desgaste uniforme y contribuye a lograr mayor kilometraje.*
- *Ayuda a proteger a la llanta en maniobras cerradas.*

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
FUELMAX RSA	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	277	1062	498	309	15.9	318	120 (L)
FUELMAX RSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	277	1113	518	295	15.9	318	120 (L)
FUELMAX RSA	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	282	1034	483	317	15.9	328	120 (L)



KMAX EXTREME

Llanta direccional con capacidad para toda posición en servicios dentro de carreteras, calles pavimentadas y caminos sinuosos.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Tecnología INTELLIMAX Extreme®.
- Nuevo compuesto de piso.
- Protector de ranura Central.
- Construcción de 4 cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Ayuda a obtener mayor kilometraje.
- Favorece el desgaste uniforme para una larga vida de la llanta, mientras le brinda mayor rigidez.
- Ayuda a eyectar las piedras que pudieran quedar atrapadas.
- Brinda rigidez a la banda de rodamiento y asegura una amplia huella de pisada.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
KMAX EXTREME	275/80R22.5	16C (H)	3250	125 860	3000	125 860	8.25	284	1022	475	321	17.5	311	100 (J)
KMAX EXTREME	295/80R22.5	16C (H)	3550	125 860	3150	125 860	8.25	298	1052	490	312	17.5	335	110 (K)



G665

La llanta de toda posición para Servicio Regional y Urbano, fabricada bajo el proceso de la tecnología Duralife.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturones de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.
- Construcción especial en los hombros.
- Nuevo diseño en el área de ceja.
- Amplia banda de rodamiento.
- Diseño de dibujo profundo.
- Protectores de penetración al fondo de las ranuras.

BENEFICIOS

- Favorece la resistencia del armazón, incrementa el kilometraje y mejora la renovabilidad.
- Ayuda a resistir los daños ocasionados por frenado y aceleración constante.
- Facilita la maniobra de montaje/desmontaje y mejora la fijación al rin.
- Gran durabilidad aún bajo condiciones de frenado y arranques constantes.
- Ofrece más kilómetros antes de su renovado.
- Evita la perforación por piedras, pues facilita su

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G665	11R22.5	16C (H)	3150	125 830	2900	125 860	8.25	279	1054	493	308	17.5	318	100 (J)

Regreso



KMAX S

Llanta direccional con capacidad para toda posición para uso en carreteras sinuosas.

CARACTERÍSTICAS

- Tecnología Intellimax Rib®.
- Cuatro cinturones de acero.
- Innovadora banda de rodamiento con dos compuestos.
- Ranuras circunferenciales en V.

BENEFICIOS

- Costillas centrales inter-ligadas que logran mayor rigidez y ayuda al desgaste uniforme.
- Durabilidad del armazón y renovabilidad.
- Ayudan a reducir la resistencia al rodamiento sin sacrificar kilometraje.
- Facilita la eyección de piedras para proteger la integridad de la carcasa.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
KMAX S	275/80R22.5	16C (H)	3250	125 860	3000	125 860	8.25	284	1026	478	319	15.8	311	120 (L)
KMAX S	295/80R22.5	16C (H)	3550	125 860	3150	125 860	8.25	299	1054	493	311	15.8	335	120 (L)



G647 RSS

Excelente para aplicaciones en carreteras y dentro de ciudad donde se realicen servicios de reparto.



APLICACIÓN

REGIONAL / URBANO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Ranuras circunferenciales amplias y micro ranuras transversales.
- Diseño de piso optimizado para aplicación regional.
- Contorno de piso redondeado.
- Marcada como M+S.

BENEFICIOS

- Excelente capacidad de tracción en mojado.
- Alto kilometraje.
- Desgaste uniforme en el área de hombros.
- Mayor tracción en pisos secos, húmedos y resbaladizos.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
G647 RSS	225/70R19.5	14C (G)	1800	110	760	1700	110	760	6.75	226	818	381	389	13.1	254	120 (L)
G647 RSS	245/70R19.5	14C (G)	2060	110	760	2000	110	760	7.5	241	843	391	377	13.1	279	120 (L)
G647 RSS	8R19.5	12C (F)	1600	110	760	1550	110	760	6	211	846	396	385	10.7	236	120 (L)



G658

La llanta de toda posición para servicio Regional con tecnología Duralife.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERISTICAS

- Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturones de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.
- Diseño de dibujo profundo de cinco costillas y compuesto especial para servicios regionales.
- Procesos de fabricación mejorados (Procesos IMPACT).
- Hombros redondeados y ranuras de gran amplitud.
- Protectores de penetración al fondo de las ranuras.

BENEFICIOS

- Favorece la resistencia del armazón, incrementa el kilometraje y mejora la renovabilidad.
- Brinda mayor kilometraje y un frenado estable.
- Mejora la uniformidad y reduce la vibración en carretera para un desaguaste más uniforme y un manejo más confortable.
- Disminuyen las posibilidades de desgaste irregular y favorecen el desalojo de agua.
- Ayudan a eyectar piedras que pudieran dañar el armazón aumentando así la renovabilidad del casco.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
G658	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1062	495	309	15.9	318	120 (L)
G658	305/75R24.5	16C (H)	3750	123	850	3250	123	850	9	305	1080	506	301	16	343	120 (L)
G658	315/80R22.5	18C (J)	3750	120	830	3350	120	830	9	313	1081	503	303	15.8	351	130 (M)

Regreso



G358 LHS

Excelente llanta radial para toda posición diseñada para aplicaciones de largas distancias en carreteras.



APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento con canales profundos.
- Radio dual de la banda de rodamiento.
- Compuesto especial de banda de rodamiento exclusivo de Goodyear.
- Cuerdas de acero de gran resistencia en su armazón.

BENEFICIOS

- Menor costo por kilómetro.
- Mayor contacto con el piso que permite un desgaste uniforme.
- Resistencia a daños y alta durabilidad y kilometraje.
- Mejora la durabilidad de la carcasa y la renovabilidad.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G358 LHS	305/75R24.5	16C (H)	3750	120 830	3250	120 830	9	305	1080	506	301	15.9	343	120 (L)

Regreso



REGIONAL RHS

Especialmente diseñada para aplicaciones en servicio urbano / regional, tanto en la dirección como en los ejes libres. Destacándose de la gran cantidad de cubiertas no específicas pero usadas en este tipo de aplicaciones.



CARACTERISTICAS

- Diseño de 4 ribs y nuevo compuesto de banda de rodamiento.
- Hombros de bloques sólidos.
- Contorno optimizado del dibujo.

BENEFICIOS

- Disminución de la resistencia al rodamiento con baja generación de calor.
- Excelente maniobrabilidad y estabilidad lateral.
- Aumenta el control del vehículo mejorando el rendimiento kilométrico.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
REGIONAL RHS	315/80R22.5	20C (L)	4125	130 900	3750	130 900	9		1077			15.4	351	120 (L)



MARATHON RSA

La llanta que ofrece una larga vida útil de la banda de rodadura en una variedad de aplicaciones de alto roce.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Compuesto diseñado para alto roce y lateral robusto.
- Tecnología TREADLOCK®.
- Construcción de la banda de rodadura con arreglo multicompuesto.
- Construcción de Acero con protectores de penetración.

BENEFICIOS

- EL compuesto ayuda a mejorar el rendimiento en una variedad de aplicaciones.
- Con micro ranuras entrelazadas que ayudan a estabilizar la banda de rodadura, para un alto kilometraje.
- Ayuda a extender la vida útil de la banda de rodadura y economiza combustible.
- Ayuda a resistir cortes y pinchazos, para mayor resistencia y larga vida útil de la carcasa.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
MARATHON RSA	255/70R22.5	16C (H)	2500	120 830	2300	120 830	7.5	254	932	437	352	14.3	287	130 (M)



AGS

Llanta radial direccional con capacidad para toda posición y uso en carretera que cumple con la verificación Smart Way™.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERISTICAS

- Exclusivo diseño de banda de rodamiento, optimizado con cinco costillas.
- Hombros robustos
- Construcción radial con tres cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Proporciona una mejor distribución de carga, desgaste uniforme y mayor kilometraje.
- Favorecen la estabilidad y firmeza en la toma de curvas.
- Carcasa resistente que permite una excelente renovabilidad, Garantía de fábrica por 5 años, Garantía de renovación.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
AGS	11R22.5	16C (H)	3000	120 830	2725	120 830	8.25	286	1059	495	309	14.2	318	120 (L)
AGS	11R24.5	16C (H)	3250	120 830	3000	120 830	8.25	286	1108	518	296	14.2	318	120 (L)

Regreso



CARACTERÍSTICAS

AHS

Llanta radial direccional con capacidad para toda posición y uso en carretera.

- Exclusivo diseño de banda de rodamiento, optimizado con cinco costillas.
- Ranura de distribución de presión en hombros.
- Construcción radial con tres cinturones de acero.



BENEFICIOS

- Proporciona una mejor distribución de carga, desgaste uniforme y mayor kilometraje.
- Ayuda a reducir desgaste irregular en zona de hombros.
- Carcasa resistente que permite una excelente renovabilidad, Garantía de fábrica por 5 años, Garantía de renovación.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO			CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
AHS	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1054	488	313	14.3	318	120 (L)
AHS	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	279	1104	511	299	14.3	318	120 (L)
AHS	215/75R17.5	12C (F)	1700	105	725	1600	105	725	6	215	767	354	430	13.5	237	120 (L)
AHS	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	100	690	8.25	283	1050	493	313	14.3	318	120 (L)
AHS	295/80R22.5	14C (G)	2800	110	760	2575	100	690	9	298	1044	488	312	14.3	335	120 (L)



AHR II

Llanta radial para ejes de dirección con capacidad para toda posición y aplicación en servicios regionales.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Construcción con capa de acero y 3 cinturones de acero.
- Estructura diseñada para ser más eficiente el consumo de combustible.
- Diseño de cinco costillas y componentes especiales.

BENEFICIOS

- Estabilidad en el área de piso, aumentando el kilometraje y la durabilidad de la carcasa.
- Alta resistencia a los desgates rápidos y arrastamientos provocados por vueltas continuas y pronunciadas.
- Mayor estabilidad y rendimiento óptimo.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
AHR II	225/70R19.5	14C (G)	1800	110	760	1700	110	760	6.75	226	823	382	386	14.3	254	120 (L)
AHR II	245/70R19.5	14C (G)	2060	110	760	1950	110	760	7.5	241	839	391	377	14.3	279	120 (L)



ENDURANCE RSA LT

Llantas resistentes para camionetas de carga de uso rudo.

CARACTERÍSTICAS

- Innovador diseño y compuesto de piso.
- Ranuras laterales y en Zigzag.
- Canales Anchos para evacuar el agua.
- Hombros reforzados y carcasa de Acero-acero.

BENEFICIOS

- El piso ayuda a proporcionar mas Kilómetros y alta resistencia al desgaste irregular.
- Mejora la tracción en todo tipo de clima.
- Para fortalecer el desempeño en piso mojado.
- Promueve rigidez a la banda de rodamiento para una mayor resistencia y larga vida útil.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
ENDURANCE RSA LT	LT 215/85R16	10C (E)	1215	80 550	1120	80 550	6	211	774	363	420	11.5	251	160 (Q)
ENDURANCE RSA LT	LT 225/75R16	10C (E)	1215	80 550	1120	80 550	6	224	747	351	436	11.5	259	160 (Q)



REGIONAL RHS S

La llanta diseñada para transporte de carga en servicio Urbano/Regional, tanto en dirección como en los ejes libres, tanto para transporte de carga como de pasajeros.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERISTICAS

- Banda de rodamiento con 3 rayas dobles.
- Bloques solidos en la zona de hombros.
- Carcaza de acero de alta resistencia.
- Protectores de surcos contra penetración de piedras.

BENEFICIOS

- La banda de rodamiento asegura un desgaste uniforme y una distribución pareja de presión, además de un menor desgaste.
- Los hombros suministran un magnifico control direccional, con un reducido nivel de ruido.
- La carcaza aumenta la vida útil del neumático, asegurando gran economía de combustible.
- Los protectores protegen a la armazón para una mayor capacidad de renovado.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
REGIONAL RHS S	215/75R17.5	12C (F)	1700	105 725	1600	105 725	6	217	774	358	423	13.3	239	120 (L)



REGIONAL RHS II +

Llanta de dirección con capacidad para toda posición que provee mayor kilometraje en servicios regionales.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Dibujo ancho de la banda de rodamiento.
- Diseño para piso mojado.
- Costado reforzado.

BENEFICIOS

- Grand durabilidad, excelente maniobrabilidad y permite un desgaste uniforme.
- Grand durabilidad, buen agarre sobre mojado.
- Reduce daños por fricción lateral en maniobras (vueltas, retroceso y frenado).

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
REGIONAL RHS II +	215/75R17.5	14C (G)	1800	105 725	1700	105 725	6	218	777	361	424	13.5	236	130 (M)

Regreso



ARMORSTEEL RSA

La llanta diseñada para transporte de carga en servicio Urbano/Regional, de toda posición, tanto para transporte de carga como de pasajeros.

CARACTERÍSTICAS

- Gran profundidad de piso.
- Eyectores de piedra en las ranuras.
- Diseño de carcasa robusto.
- Costilla de hombro mejorada.

BENEFICIOS

- El Piso ayuda a proporcionar más kilómetros antes del cambio.
- Ayudan a proporcionar resistencia al corte y a la perforación, aumentando la resistencia y vida del casco.
- La carcasa ayuda a proporcionar una huella y desgaste uniforme.
- La costilla en el hombro ayuda a proporcionar resistencia a la fricción y protege de abrasiones en maniobras cerradas.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL



Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
ARMORSTEEL RSA	225/70R19.5	14C (G)	1800	110 760	1700	110 760	6.75	226	820	384	397	12.7	254	120 (L)



KS461

Neumático versátil en carretera para camiones y autobuses.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda optimizado por computadora con cinco bandas continuas.
- Hombros redondeados.
- Protectores para las ranuras.
- Caucho más grueso bajo las bandas.

BENEFICIOS

- Se desplaza con menos calor y aumenta el área de contacto para una mejor distribución de la carga, mejor kilometraje, maniobrabilidad y seguridad.
- Facilita un desgaste uniforme y estabilidad en los giros y maniobras.
- Reduce al mínimo el daño causado por la penetración de piedras.
- Permite que el neumático sea regrabable para extender su duración y para más ahorro de dinero.










DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
KS461	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2750	120	830	8.25	284	1052	493	312	14.2	318	120 (L)
KS461	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	285	1108	518	296	14.2	318	120 (L)
KS461	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	750	2575	110	750	9	283	1022	475	321	14.2	328	120 (L)



REGIONAL / URBANO

Tracción



G182 RSD	KMAX D TRACTION	G667	G622 RSD	KS481	AGD	AHD
						
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Steelmark	Steelmark
11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	11R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G) 255/70R22.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)

Regreso



G182 RSD

La llanta de tracción para servicios regionales.



CARACTERÍSTICAS

- Bloques de piso robustos.
- Barras estabilizadoras en los hombros.
- Compuesto de hule de gran resistencia en la banda de rodamiento.

BENEFICIOS

- Ofrecen una mejor tracción.
- Mantienen la rigidez del piso ayudando al desgaste uniforme para un mayor kilometraje antes de su renovación.
- Proporciona protección adicional contra daños.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G182 RSD	11R24.5	16C (H)	3250	120 830	3000	120 830	8.25	279	1120	528	294	22.2	318	120 (L)

KMAX D TRACTION



KMAX D TRACTION

Llanta de tracción con Tecnología Duralife®.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERISTICAS

- Diseño de piso con bloques transversales en hombros y costillas continuas centrales.
- Barras que unen los bloques en los hombros.
- Tecnología Intellimax® Traction.
- Cuatro cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Favorece la adherencia de la banda de rodamiento con el piso.
- Se reduce el movimiento de los bloques en servicio ayudando en el desgaste uniforme.
- Nuevo compuesto especialmente desarrollado para servicio regional que potencializa el diseño de la banda de rodamiento para mayor kilometraje.
- Mayor protección y durabilidad de la carcasa, renovabilidad.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
KMAX D TRACTION	275/80R22.5	16C (H)	3250	125	860	3000	125	860	8.25	286	1038	485	317	22.2	311	120 (L)
KMAX D TRACTION	295/80R22.5	16C (H)	3550	125	860	3150	125	860	8.25	295	1065	498	309	22.2	328	120 (L)
KMAX D TRACTION	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	280	1064	498	310	21.4	318	120 (L)
KMAX D TRACTION	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	278	1022	523	294	21.4	318	120 (L)

Regreso



G667

Llanta de alto rendimiento con Tecnología Duralife, proporciona control de tracción y capacidad de frenado sobre pavimento mojado y seco.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERISTICAS

- Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturones de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.
- Nuevo compuesto de banda de rodamiento y diseño de dibujo mejorado.
- Mejora en el compuesto base.
- Diseño de hombros abiertos.
- Diseño especial de bloques y surcos radiales en los hombros.

BENEFICIOS

- Aumenta la tracción, reduce el daño al dibujo e incrementa el kilometraje antes de la renovación.
- Favorece la disipación de calor en el piso para más kilómetros.
- Facilita la dispersión de agua para una mejor tracción, ayuda en la auto limpieza y permite la disipación de calor.
- Mantiene la rigidez del piso ayudando al desgaste uniforme para un mayor kilometraje antes de su renovación.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
G667	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1062	495	309	21.4	318	120 (L)
G667	295/80R22.5	16C (H)	3550	125	860	3150	125	860	8.25	295	1065	498	309	22.2	328	120 (L)



G622 RSD

Para aplicaciones de gran fricción en servicios regionales y locales.

CARACTERÍSTICAS

- Mayor compuesto de piso.
- Armazón de acero con 4 cinturones.
- Bloques de hombro entrelazados.

BENEFICIOS

- Proporciona un mayor kilometraje.
- Mejora la dureza y la renovabilidad.
- Ofrece mayor estabilidad y un desgaste más uniforme.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G622 RSD	225/70R19.5	14C (G)	1800	110 760	1700	110 760	6.75	227	822	384	398	15.1	254	140 (N)
G622 RSD	245/70R19.5	14C (G)	2060	110 760	2000	110 760	7.5	241	833	386	382	15.9	279	120 (L)
G622 RSD	255/70R22.5	16C (H)	2500	120 830	2300	120 830	7.5	254	940	439	349	18.3	287	130 (M)



KS481

Neumático versátil en carretera para camiones y autobuses



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERISTICAS

- *Bandas de rodamiento anchas y planas.*
- *Diseño de banda de rodamiento con bloques agresivos de diferentes formas y tamaños.*
- *Bloques entrelazados con acoplamientos en el área del hombro.*
- *Caucho más grueso bajo las bandas de rodamiento: permite que el neumático sea regrabable para extender su duración y para más ahorro de dinero.*

BENEFICIOS

- *Permite mejor distribución de la carga y mejor contacto del neumático con el pavimento, lo cual hace que la uniformidad del desgaste y el kilometraje sean óptimos.*
- *Proporciona mejor tracción, estabilidad y agarre.*
- *Contribuye a un desgaste más uniforme de las bandas.*
- *Permite que el neumático sea regrabable para extender su duración y para más ahorro de dinero.*



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
KS481	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2750	120	830	8.25	277	1063	498	309	20.6	318	120 (L)
KS481	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	290	1119	523	293	21.5	318	120 (L)



AGD

Llanta radial para ejes de tracción y uso en carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- *Diseño de piso en bloques con ranuras transversales en los hombros.*
- *Compuesto de banda de rodamiento resistente.*
- *Bloques de hombro interconectados.*
- *Construcción radial con tres cinturones de acero.*

BENEFICIOS

- *Ayuda a mejorar la tracción y reducir la emisión de ruido en carretera.*
- *Mayor kilometraje.*
- *Brinda rigidez a la banda de rodamiento para un desgaste más uniforme.*
- *Carcasa resistente que permite una excelente renovabilidad. Garantía de fábrica por 5 años Y Garantía de renovación.*



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
AGD	11R22.5	16C (H)	3000	120 830	2725	120 830	8.25	280	1066	498	309	20.6	318	120 (L)
AGD	11R24.5	16C (H)	3250	120 830	3000	120 830	8.25	285	1118	523	295	20.6	318	120 (L)

Regreso



AHD

Llanta radial para ejes de tracción en servicios regionales.



CARACTERISTICAS

- *Compuestos especiales en la banda de rodamiento.*
- *Construcción radial con 3 cinturones de acero.*
- *Diseño con una sólida costilla central continua.*
- *Sólidas costillas transversales.*

BENEFICIOS

- *Ayuda a tener un desgaste uniforme en la banda de rodamiento.*
- *Provee resistencia y protección al casco.*
- *Mejora el agarre en las autopistas.*
- *Provee una excelente tracción sobre pavimento.*

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
AHD	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1046	488	313	20.6	318	120 (L)
AHD	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	274	1097	511	299	20.6	318	120 (L)

Regreso



REGIONAL / URBANO

● — Eje Libre — ●



**REGIONAL
RHT II**



Goodyear

285/70R19.5 (J)

**KMAX
T**



Goodyear

215/75R17.5 (H)

235/75R17.5 (J)

Regreso



REGIONAL RHT II

Llanta para aplicaciones de remolque, provee mayor kilometraje para servicios regionales.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERISTICAS

- Compuesto especial en la banda de rodamiento.
- Dibujo reforzado de la banda de rodamiento con 4 costillas.
- Nuevo diseño de piso.

BENEFICIOS

- Mayor kilometraje, durabilidad y mejor agarre sobre piso mojado.
- Su corona más robusta y los nervios de los bloques de protección mejoran la estabilidad y le permite un desgaste uniforme.
- Permite un desgaste uniforme, aumenta la durabilidad y reduce la resistencia de rodamiento.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
REGIONAL RHT II	285/70R19.5	18C (J)	3350	130 900	3150	130 839	8.25	283	895	408	368	11	318	100 (J)



KMAX T

Llanta para aplicaciones de remolque, gracias a su diseño de la banda de rodamiento y a su robusta construcción, estos neumáticos ofrecen versatilidad para todas las condiciones climáticas y provee mayor kilometraje para servicios regionales.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERISTICAS

- Diseño con 4 costillas en la banda de rodamiento.
- Láminas radiales y longitudinales.
- Compuesto especial de la banda de rodamiento.

BENEFICIOS

- Robustez y distribución uniforme de presión.
- Mayor agarre en piso mojado y condiciones invernales.
- Mejora la proyección de kilometraje y durabilidad.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
KMAX T	215/75R17.5	16C (H)	2180	123	850	2060	123	850	6	215	769	355	428	11	239	100 (J)
KMAX T	235/75R17.5	18C (J)	2725	125	875	2575	125	875	6.75	237	801	368	411	11	262	100 (J)









Regreso



SERVICIO MIXTO

Dirección / Toda Posición



G751 MSA	G731 MSA	OMNITRAC MSS II	G296 MSA	G288 MSA Duraseal	WORKHORSE MSA	MSA II	AMS
							
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Steelmark
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 315/80R22.5 (L)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 11R22.5 (H)	385/65R22.5 (L)	425/65R22.5 (L)	11R24.5 (H)	11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H)

Regreso



G751 MSA

Llanta radial para toda posición, en servicio mixto, esta diseñada para un uso 70% dentro de carretera y 30% fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento de compuesto especialmente resistente a la fricción.
- Ancha huella de la banda de rodamiento.
- Innovador diseño de la banda de rodamiento.
- Mayor radio de banda de rodamiento.
- Carcasa robusta con diseño mejorado.

BENEFICIOS

- En pruebas controladas ha logrado hasta 50% más kilometraje que su predecesora.
- Ayuda a incrementar la tracción y estabilidad.
- Favorece la tracción en piso mojado.
- Incrementa el área de pisada de la banda de rodamiento, para un desgaste uniforme, mejorando la renovabilidad.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
G751 MSA	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1067	498	309	19	318	110 (K)
G751 MSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	282	1118	526	295	19	318	110 (K)



G751 MSA Duraseal

Llanta radial para toda posición, en servicio mixto, esta diseñada para un uso 70% dentro de carretera y 30% fuera de carretera.



Posición Recomendada 



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento de compuesto especialmente resistente a la fricción.
- Ancha huella de la banda de rodamiento.
- Innovador diseño de la banda de rodamiento.
- Mayor radio de banda de rodamiento.
- Carcasa robusta con diseño mejorado.

BENEFICIOS

- En pruebas controladas ha logrado hasta 50% más kilometraje que su predecesora.
- Ayuda a incrementar la tracción y estabilidad.
- Favorece la tracción en piso mojado.
- Incrementa el área de pisada de la banda de rodamiento, para un desgaste uniforme, mejorando la renovabilidad.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G751 MSA Duraseal	315/80R22.5	20C (L)	4125	130 900	3750	130 900	9	323	1095	505	301	19.1	356	110 (K)

Regreso



G731 MSA

Llanta radial para toda posición, en servicio mixto, esta diseñada para un uso 30% dentro de carretera y 70% fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento de compuesto especialmente resistente a la fricción.
- Ancha huella de la banda de rodamiento.
- Nuevo diseño de la banda de rodamiento.
- Carcasa robusta con diseño mejorado.

BENEFICIOS

- Favorece la resistencia contra cortaduras y arrancamientos. En pruebas controladas ha logrado hasta 5% más de kilometraje que su predecesora.
- Ayuda a incrementar la tracción y estabilidad.
- Ayuda a mejorar el frenado en piso seco en comparación a su predecesora.
- Incrementa el área de pisada de la banda de rodamiento, para un desgaste uniforme, mejorando la renovabilidad.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
G731 MSA	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1054	513	310	19	318	110 (K)
G731 MSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	282	1118	526	295	19	318	110 (K)



G731 MSA Duraseal

Llanta radial para toda posición, en servicio mixto, esta diseñada para un uso 30% dentro de carretera y 70% fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento de compuesto especialmente resistente a la fricción.
- Ancha huella de la banda de rodamiento.
- Nuevo diseño de la banda de rodamiento.
- Carcasa robusta con diseño mejorado.

BENEFICIOS

- Favorece la resistencia contra cortaduras y arrancamientos. En pruebas controladas ha logrado hasta 5% más de kilometraje que su predecesora.
- Ayuda a incrementar la tracción y estabilidad.
- Ayuda a mejorar el frenado en piso seco en comparación a su predecesora.
- Incrementa el área de pisada de la banda de rodamiento, para un desgaste uniforme, mejorando la renovabilidad.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G731 MSA Duraseal	11R22.5	16C (H)	3000	120 830	2725	120 830	8.25	279	1054	513	310	19	318	110 (K)



OMNITRAC MSS II

Neumático de dirección robusto de servicio mixto. Gran durabilidad y agarre mejorado en aplicaciones de carretera y fuera de carretera.



- ### CARACTERÍSTICAS
- *Diseño de carcasa específico.*
 - *Banda de rodamiento ancha.*
 - *Surcos centrales con patrón de "slalom".*
 - *Nervios de bloques de protección de grandes dimensiones.*
 - *Protectores de penetración de piedras con surcos con ángulo doble.*
 - *Secuenciación del trazado helicoidal del bloque.*

BENEFICIOS

- *Mejora la durabilidad, la resistencia a daños y la capacidad de renovado.*
- *Durabilidad mejorada.*
- *Mejor frenado en carretera y fuera de carretera.*
- *Mayor estabilidad y resistencia a daños.*
- *Mayor resistencia a daños por piedras, mejor autolimpieza.*
- *Ruido reducido.*

APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
OMNITRAC MSS II	385/65R22.5	20C (L)	4500	130	900	-	-	-	11.75	380	1078	499	308	15.9	-	110 (K)

Regreso



G296 MSA

Llanta radial para dirección resistente en aplicaciones de servicio mixto.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto de hule para servicio rudo.*
- *Gran resistencia al desgaste de la banda de rodamiento.*
- *Banda de rodamiento súper ancha con la profundidad extra.*
- *4 cinturones de acero.*

BENEFICIOS

- *Ayudan a resistir los arrancamientos, corte y rasgaduras de las costillas. Por lo cual aseguran una larga vida útil.*
- *Ayuda a hacer frente hasta en las situaciones más difíciles.*
- *Mayor área de contacto con el piso para un mayor kilometraje.*
- *Ofrecen resistencia y un extraordinario comportamiento.*



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G296 MSA	425/65R22.5	20C (L)	5150	120 830	-	- -	12.25	414	1128	523	291	18.3	-	110 (K)



G288 MSA Duraseal

Llanta radial de toda posición para servicio mixto, para usarse en condiciones severas (Hasta 70% fuera de carretera).

APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Diseño de piso con hombros abiertos.
- Diseño de carcasa mejorada (ECD).
- Diseño asimétrico de la banda de rodamiento.
- Protectores de penetración en el fondo de las ranuras.

BENEFICIOS

- Proporciona una sobresaliente tracción fuera de carretera y agarre sobre piso mojado.
- Incrementa el área de pisada de la banda de rodamiento, para un desgaste uniforme, mejorando la renovabilidad.
- Reduce el ruido generado al rodar en carretera para una conducción más confortable.
- Previene la penetración de piedras.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G288 MSA Duraseal	11R24.5	16C (H)	3250	120 830	3000	120 830	8.25	282	1118	526	295	18.5	318	110 (K)

Regreso



WORKHORSE MSA

Llanta Goodyear de uso rudo con gran desempeño dentro y fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de piso de alta duración.
- Ancha huella de piso.
- Exclusivo diseño de piso.
- Protectores de penetración.
- Cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Compuesto que ayuda a recorrer más y más kilómetros antes del retiro.
- Huella que ayuda a incrementar el rendimiento y mejora el manejo en curvas.
- Piso que favorece la reducción de ruido para un manejo más silencioso en carretera.
- Protectores que ayudan a disminuir la retención de piedras para hacer una llanta renovable.
- Cinturones para rigidez y resistencia en el piso mientras protege la carcasa.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
WORKHORSE MSA	11R24.5	16C (H)	3250	120 830	3000	120 830	8.25	279	1110	518	295	17.5	318	110 (K)



MSA II

Neumático de servicio mixto para todas las posiciones para carretera/todoterreno.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de primera calidad para bandas de servicio mixto.
- Diseño de bandas de probada eficiencia con bloques anchos en forma de C.
- Carcasa de cuatro bandas de acero.
- Regrabable.

BENEFICIOS

- Ayuda a resistir rasgaduras, cortes y arrancamientos, lo cual promueve un uso extenso y reducir al mínimo el tiempo de inactividad.
- Permite una tracción excelente en carretera/todoterreno para tareas difíciles como trabajos forestales o de minería.
- Aumenta la fortaleza de la carcasa, mejora la durabilidad, la resistencia a los pinchazos y la capacidad de reencauche.
- Extiende la duración original del neumático como



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
MSA II	11R22.5	16C (H)	3000	120 830	2750	120 830	8.25	284	1055	493	311	15.9	318	110 (K)
MSA II	11R24.5	16C (H)	3250	120 830	3000	120 830	8.25	279	1111	518	295	17.5	318	110 (K)



AMS

Llanta desarrollada para ejes de dirección con capacidad para toda posición con aplicación específica en servicio mixto.



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento optimizada.
- Construcción radial con 3 cinturones de acero.
- Diseño de cuatro costillas y compuestos especiales.

BENEFICIOS

- Brinda un desgaste uniforme.
- Provee resistencia y protección al casco.
- Mejora la maniobrabilidad y provee un desgaste uniforme.

APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
AMS	11R22.5	16C (H)	3150	125 850	2900	125 850	8.25	274	1046	488	313	15.8	318	130 (M)

Regreso



SERVICIO MIXTO

Tracción



**ARMOR MAX PRO
GRADE MSD**



Goodyear

11R24.5 (H)

**G677
MSD PLUS**



Goodyear

11R22.5 (H)

**G677
OTR**



Goodyear

11R22.5 (H)

OFFROAD ORD



Goodyear

14.00R20 (L)

**WORKHORSE
MSD**



Goodyear

11R24.5 (H)

MSD II



Kelly

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)

Regreso

ARMOR MAX PRO GRADE MSD



ARMOR MAX PRO GRADE MSD

El nuevo Armor Max Pro Grade MSD es un neumático de servicio mixto para trabajo pesado construido para minas de carbón, cemento, construcción.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición
Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento con 3 rayas dobles.
- Bloques sólidos en la zona de hombros.
- Carcaza de acero de alta resistencia.
- Protectores de surcos contra penetración de piedras.
- Compuesto Base de Enfriamiento.

BENEFICIOS

- Asegura un desgaste uniforme y una distribución pareja de presión, además de un menor desgaste. cuenta con tracción mejorada.
- Los hombros suministran un magnifico control direccional, con un reducido nivel de ruido.
- La carcaza aumenta la vida útil del neumático, asegurando gran economía de combustible.
- Los protectores protegen a la armazón para una mayor capacidad de renovado.
- Ayuda a prolongar la vida de la banda y ofrece



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
ARMOR MAX PRO GRADE MSD	11R24.5	16C (H)	3250	120 830	3000	120 830	8.25	277	1125	526	293	25.4	318	110 (K)

Regreso



G677 MSD PLUS

Neumático desarrollado para servicio mixto de autobuses y camiones, para aplicación en ejes de tracción.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento ancha, con diseño agresivo específico para servicios mixtos.
- Costillas transversales separados por surcos en “V” de gran profundidad.
- Compuestos de “capa” (externo) y “base” (interno) de la banda de rodamiento formulados especialmente para tracción severa.
- Cuarto cinturón de acero desarrollado con la tecnología “High Elongation Wire”.

BENEFICIOS

- Brinda excelente desempeño en operaciones combinadas de caminos con y sin pavimento, secos o mojados.
- Mayor kilometraje / mayor durabilidad y menor retención de piedras en los surcos.
- Mayor resistencia a la agresión de piedras sueltas, menor temperatura en zona interna de hombros y mayor kilometraje / mayor durabilidad.
- Se le confía la misión de proteger el resto de los cinturones y la carcasa de las agresiones del camino.

DISÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G677 MSD PLUS	11R22.5	16C (H)	3000	120 830	2725	120 830	8.25	279	1065	500	306	25.4	318	110 (K)



G677 OTR

Llanta desarrollada para camiones con servicio 100% fuera de pavimento, para aplicación en ejes de tracción y opcional en otras posiciones.

APLICACIÓN

FUERA DE CARRETERA

Posición Recomendada 



CARACTERISTICAS

- Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturones de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.
- Banda de rodamiento ancha, con diseño agresivo.
- Costillas transversales separadas por surcos en "V" de gran profundidad.
- Compuestos de la banda de rodamiento formulados especialmente para tracción severa.
- Cuarto cinturón de acero desarrollado con la tecnología "High Elongation wire".

BENEFICIOS

- Favorece la resistencia del armazón, incrementa el kilometraje y mejora la renovabilidad.
- Brinda excelente desempeño en operaciones totalmente fuera de carretera.
- Mayor kilometraje/mayor durabilidad y menor retención de piedras en los surcos.
- Mayor resistencia a la agresión de piedras sueltas, menor temperatura en zona interna de hombros y mayor kilometraje/mayor durabilidad.
- Protege el resto de los cinturones y la carcasa de las

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G677 OTR	11R22.5	16C (H)	3000	120 830	2725	120 830	8.25	279	1065	500	306	25.4	318	65 (D)



OFFROAD ORD

Resistencia y excelente tracción fuera de carretera.



CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto exclusivo en la banda de rodado para todoterreno.*
- *Banda de rodado profunda y antideslizante.*
- *Bloques vinculados.*
- *Geometría de bloques grandes.*
- *Surcos con bloques de protección anchos y profundos.*

BENEFICIOS

- *Ofrece resistencia a desgarres y cortes.*
- *Proporciona una excelente tracción fuera de carretera en una amplia variedad de superficies.*
- *Favorece el desgaste uniforme, que aumenta la vida útil del neumático y su renovación.*
- *Mayor resistencia a los cortes.*
- *Los surcos con autolimpieza minimizan la retención de piedras y aumentan la tracción.*

APLICACIÓN

FUERA DE CARRETERA



Posición  Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
OFFROAD ORD	14.00R20	20C (L)	5000	110 750	4500	110 750	10	377	1258	573	261	23.3	426	100 (J)



WORKHORSE MSD

Llanta Goodyear de servicio mixto para manejo exigente dentro y fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Construcción de casco reforzado.
- Ancha huella de piso.
- Avanzado Compuesto en banda de rodamiento.
- Gran profundidad de piso.
- Cinturones de acero en la carcasa.

BENEFICIOS

- Carcasa resistente que permite una excelente renovabilidad, para trabajos pesados y aplicaciones todoterreno.
- La huella ancha ayuda a entregar tracción en terreno difícil.
- El compuesto ayuda a resistir cortes y apicotamiento especialmente en carreteras accidentadas.
- La profundidad ayuda a promover la circulación de frío y mejora el rendimiento en la carretera.
- Los cinturones ayuda a mejorar el renovado.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
WORKHORSE MSD	11R24.5	16C (H)	3250	120 830	3000	120 830	8.25	277	1128	528	292	24.6	318	100 (J)



MSD II

Neumático de tracción especialmente diseñado para servicio fuera de carretera combinado con uso pesado en pavimento.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Carcasa reforzada con cuatro cintas de acero.
- Compuesto de primera calidad para la banda de rodamiento de servicio mixto.
- Bloques de banda robustos y con ranuras anchas en los hombros.
- Diseño de banda sin surcos.
- Regrabable.

BENEFICIOS

- Aumenta la resistencia, la durabilidad y la capacidad de reencauche del neumático.
- Ayuda a resistir rasgaduras, cortes y arrancamientos, lo cual promueve un uso extenso y reducir al mínimo el tiempo de inactividad.
- Proporciona una tracción óptima y una excelente capacidad de autolimpieza.
- Mejora la resistencia de los cortes al daño mecánico.
- Extiende la duración original del neumático como una opción al reencauche.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	km/h	
MSD II	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2750	120	830	8.25	280	1066	500	307	22.2	318	110 (K)
MSD II	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	280	1124	526	292	23.8	318	110 (K)