

Continental 
The Future in Motion



Catálogo 2016

Lantas para Camión

www.continentaltire.com.mx

ADN ALEMÁN 



01 Tecnologías

12 Continental
Llantas para camión

52 ContiTread
Bandas para
Renovado

68 Euzkadi
Llantas para camión

78 General Tire
Llantas para camión

95 Datos Técnicos

Índice

Guía de aplicación



LARGAS DISTANCIAS

Nuestras llantas más eficientes, diseñadas para carretera en largas distancias con desgaste uniforme

- Menor consumo de combustible
- Máximo desempeño en kilometraje
- Conducción confortable



REGIONAL

Neumáticos flexibles que ofrecen buena eficiencia de combustible en la carretera, con excelente durabilidad para caminos regionales

- Excelente resistencia al desgaste
- Tracción óptima en diversos caminos
- Conveniente para todo tipo de clima



URBANO

Neumático reforzado y duradero para abordar desafíos de tráfico en la ciudad con facilidad

- Alta resistencia a daños por banquetas
- Kilometraje muy alto
- Manejo ágil en tráfico de ciudad



CONSTRUCCIÓN

Las llantas con alta tracción y durabilidad para las condiciones más difíciles y variedad de caminos.

- Alto kilometraje en carretera
- Resistencia a daños fuera de carretera



FUERA DE CARRETERA

Nuestro neumático más duradero, la más alta tracción para realizar su mejor esfuerzo en ubicaciones extremas

- Máxima durabilidad en las condiciones más duras
- Gran tracción en las superficies más severas
- Alta capacidad para cargas pesadas

	LARGAS DISTANCIAS	REGIONAL	URBANO	CONSTRUCCIÓN	FUERA DE CARRETERA
EJE DE DIRECCIÓN También es adecuado para ejes de arrastre en camiones y en vehículos que usan llanta toda posición, se recomienda montar en donde la tracción no es de suma importancia	Conti EcoPlus HS3	HSR - 19.5"	Conti Urban HA3	HSC1	
	Conti Coach HA3	HSR2	HSU2 WT		HSC
		HSR2 Eco Plus			
		HSR2 SA			
		LSR1 - 16"			
	Conti Hybrid HS3 - 19.5"				
EJE DE TRACCIÓN	Conti EcoPlus HD3				HDO
		Conti Hybrid HD3			Conti Terra HD3 - 19.5"
	HDL Eco Plus	HDR		HDC1	
	HDL2 DL	HDR - 19.5"			
	HDL2 DL Eco Plus	HDR2			
	HDL2 Eco Plus	HDR2 Eco Plus			
	Conti Scandinavia HD3 - 19.5"				
EJE DE REMOLQUE		Conti Hybrid HT3 - 19.5"		HTC	
	Conti EcoPlus HT3	HTR2	Conti CityService HA3	HTC1	
	HTL2 Eco Plus	HTR2 - 17.5"			
	HTL1				
	HDL2				



Tabla Comparativa

CONTINENTAL	MICHELIN	GOODYEAR	BRIDGESTONE
Conti EcoPlus HS3	XZA3+ Evertread	G399A LHS Fuel Max	R283 Ecopia
Conti EcoPlus HS3 295/60R22.5	XZA2 Energy	-	-
Conti Hybrid HS3 - 19.5"	XZE, XZE2+, XZA 19.5	G647 RSS, G159A	R250F, R227F
Conti Coach HA3	XZA2 Energy	G670 RV MRT	-
HSR2	XZE2	G661 HSA	R260F
HSR2 Eco Plus	X Multi Energy Z	G662 RSA Fuel Max	R268 Ecopia
HSR2 SA	XZE2, XZE2 +	G670 RV MRT	R250 ED
HSR - 19.5"	XZE	G647 RSS	R250F
Conti Urban HA3	X InCity Z	-	-
HSU2 WT	XZUS2	G289 WHA	M860A
Conti CityService HA3	XZUS2	G289 WHA	M860A
HSC1	XZY3	G287 MSA	M853
HCS	XDL	G177 OTR	L317
LSR1	XPS RIB	G949 RSA Armor Max	Duravis R250
Conti EcoPlus HD3	X Line Energy D	G505D LHD Fuel Max	M710 Ecopia
Conti EcoPlus HD3 295/60R22.5	-	-	M749
Conti Hybrid HD3	X Multi Energy D	Regional RHD II G137	M760 Ecopia
Conti Hybrid HD3 - 19.5"	XDS 2	G622 RSD ULT	M729F
HDL Eco Plus	XDA Energy	G305 AT LHD	M710 Ecopia

CONTINENTAL	MICHELIN	GOODYEAR	BRIDGESTONE
HDL2	X Line Energy D	G505D LHD Fuel Max	M710 Ecopia
HDL2 DL	XDA5		M726 EL
HDL2 DL Eco Plus	-	-	-
HDL2 Eco Plus	X-One Line Energy D	G392A SSD DuraSeal + Fuel Max	Greatec M835 Ecopia
HDR2	XDE M/S	G182 RSD, G622 RSD	M770
HDR2 Eco Plus	-	-	-
HDR - 19.5"	XDS 2	G622 RSD ULT	M729F
HDR	XDE2+	G622 RSD	M726
HDC1	X Works XDY	G177	L320
HDO	XDY-EX2	G741 MSD	-
Conti Terra HD3 - 19.5"		-	-
Conti EcoPlus HT3	X Line Energy T	G316 LHT Fuel Max	R197 Ecopia
Conti Hybrid HT3 - 19.5"	X Line Energy T 19.5	-	-
HTL2 Eco Plus	XTA2 Energy	G114 LHT	R184
HTL1	X One Multi Energy T	G394 SST DuraSeal + Fuel Max	Greatec R135 Ecopia
HTR2	XFE	G296 MSA	M860, R244
HTR2 - 17.5"	XTA, XTE2	G114 LHT	R184
HTC1	XZY3	G296 MSA	M854
HTC	XTY2	-	M840

EPA SmartWay®

Lanzado en 2004, SmartWay® es un programa de la EPA que reduce lo relacionado a las emisiones del transporte mediante la creación de incentivos para mejorar la eficiencia del combustible de la cadena de suministro.

Llantas con baja resistencia al rodaje verificada.

La EPA ha determinado que ciertos modelos de llantas pueden reducir las emisiones de NOx y el uso de combustible en un 3% o más, en relación con las nuevas llantas más vendidas de largas distancias en tractores y remolques. Estas mejoras se consiguen bajo las siguientes condiciones:

1. Las llantas se utilizan en las posiciones de los ejes indicados en la lista de abajo.
2. Las llantas con baja resistencia al rodaje verificada están instaladas en todas las posiciones del eje del tractor y el remolque.
3. Todas las llantas deben ser infladas correctamente de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Los siguientes neumáticos de baja resistencia al rodaje de Continental son verificados por SmartWay® cuando se utilizan en todo el camión.

Llantas Continental

Dirección HSL1 Coach, HSL2, HSL2 Eco Plus, HSR, HSR1 Eco Plus, HSR2, HSR2 Eco Plus, HSR2 SA, Conti EcoPlus HS3, Conti Coach HA3

Tracción HDR, HDR1 Eco Plus*, HSR, HSR1 Eco Plus, HSR2, HSR2 Eco Plus, HSR2 SA, Conti EcoPlus HD3, Conti Hybrid HD3, HDR2 Eco Plus*

Remolque HTL Eco Plus*, HTL1*, Conti EcoPlus HT3*



Tecnologías de renovado con baja resistencia al rodaje verificada.

1. Tecnologías de renovado verificada se utilizan tanto en los ejes de tracción como en arrastre.
2. Las tecnologías de renovado se utilizan en las posiciones de los ejes que se muestran en la tabla de abajo.
3. Se usan llantas de dirección baja resistencia al rodaje verificada.
4. Todas las llantas deben ser infladas correctamente de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes.

Para más información sobre SmartWay® o para revisar la lista de llantas con baja resistencia al rodaje verificada y tecnologías de renovado, por favor visitar: www.epa.gov/smartway.

Casco Conti 3G

La nueva generación, una solución para nuestras llantas de productos en larga distancia.

Cable de acero con aumento en ángulos para una mayor rigidez y una mejor resistencia a la penetración:

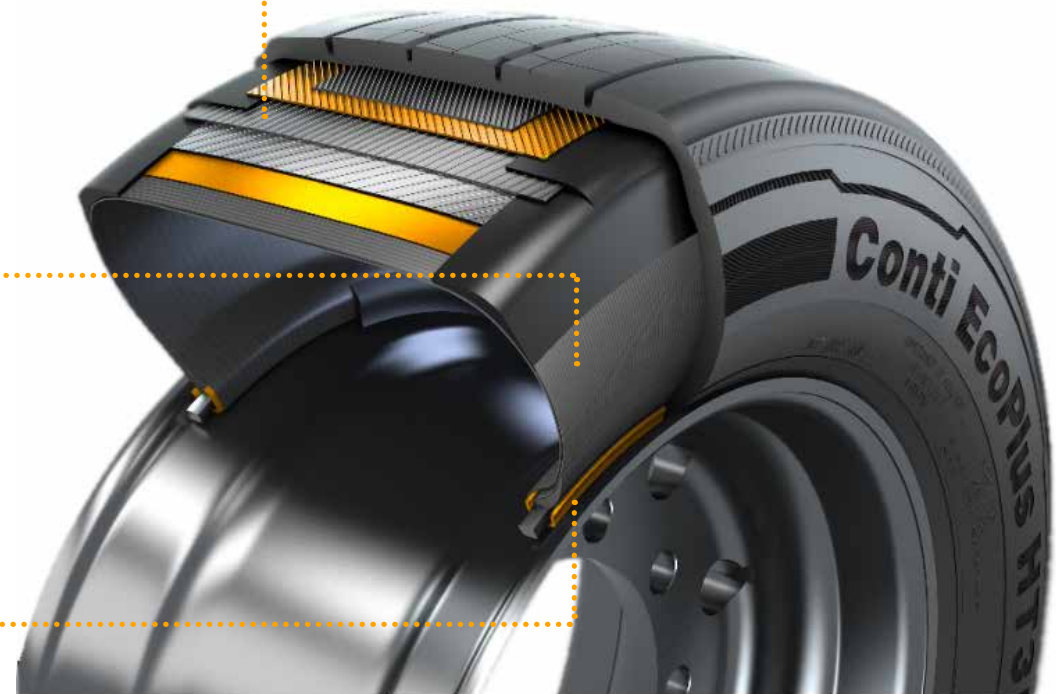
- Innovador paquete de cinturones diseñado para reducir el calor y aumentar la durabilidad.

Continental aumentó los volúmenes de banda de rodamiento de nuestro casco por dos razones principales:

- Mayor volumen permite al casco una mejor distribución de carga de la llanta
- La cavidad más ancha permite una mejor renovabilidad.

Diseño de núcleo de la ceja tecnológicamente avanzado para durabilidad estructural y larga vida del producto:

- Compuesto resistente para los bordes de acero
- Aumento en la densidad de cable en un 18%
- Ángulo de Chafer optimizado para mejorar la rigidez a través de la capa de cuerpo.



Polímeros que disipan el calor para mantener con más vida al casco.

Ahorro de combustible:

- Mejor diseño del casco y composición mejorada para la baja resistencia al rodaje mediante la reducción de la acumulación de calor.

Kilometraje:

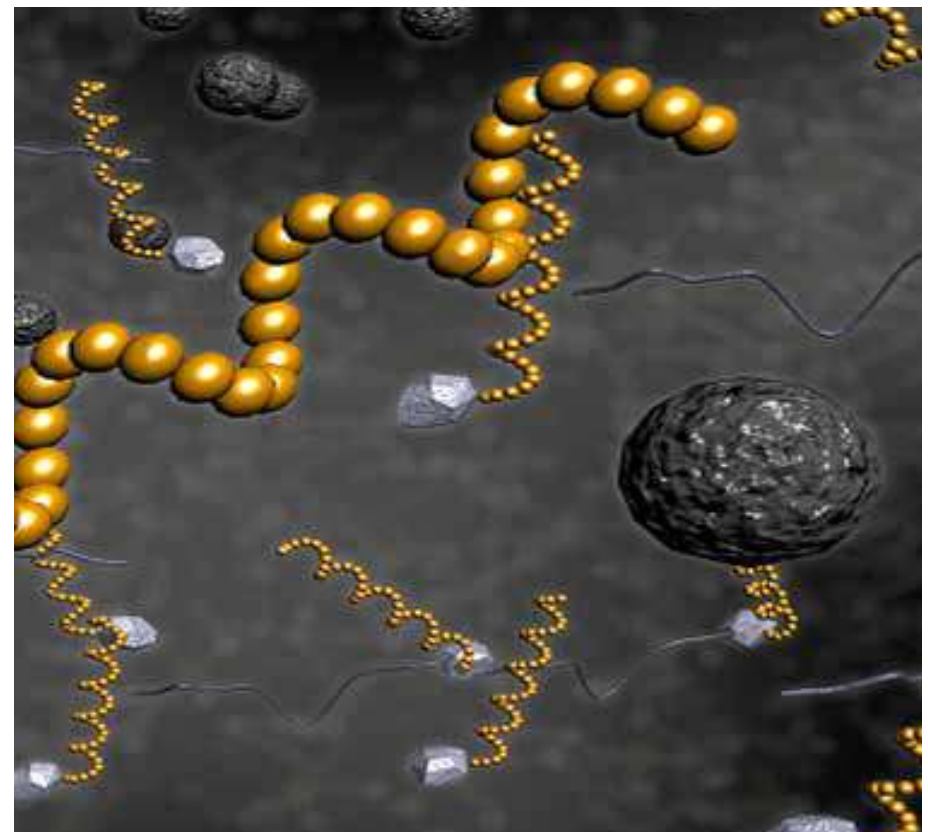
- Casco más amplio que permite una pisada más amplia y profunda.
- El aumento de la estabilidad en el paquete de nuevos cinturones que promueve un desgaste uniforme durante toda la vida de las llantas.

Renovado:

- Los ángulos de las cuerdas de los cinturones ayudan a reducir el calor y protegerlo de penetraciones y mejorar la vida del casco.
- Mejoras en el diseño del Chafer para una mayor durabilidad.

Casco estandarizado:

- El casco se utiliza en todas las posiciones de los tractocamiones y remolques para una mejor operación en la flota.



Conti Pressure Check™ (Monitoreo Continuo)

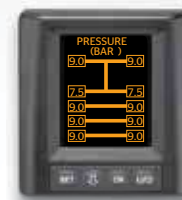
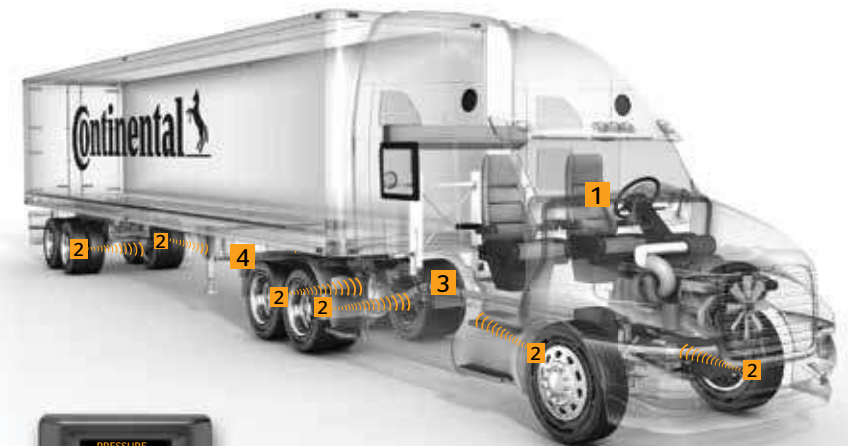
Directo al conductor

ContiPressureCheck™ es una medición directa por un sistema montado en el interior del neumático.

Si la presión de inflado de éste tiene una pérdida, entonces sufrirá de tensión a medida que va rodando, esto provocará aumento de calor y hasta incluso reventarlo.

Para evitar esto, Contipressurecheck™ utiliza un sensor dentro de la llanta para monitorear continuamente la presión del aire y la temperatura.

El sistema ContiPressureCheck™ inmediatamente detecta cualquier cambio en la presión del aire o la temperatura. El sensor dentro de la llanta envía los datos de forma inalámbrica al receptor central (Unidad Central de Control - CCU). Éste procesa los datos, guarda y envía advertencias directamente a la pantalla en la cabina del conductor. El conductor puede tomar de inmediato las medidas correctivas y evitar una ruptura antes de que suceda.



1 Display



2 Sensor



3 Receiver (CCU)



4 External Antenna

Diseñado para los detalles más pequeños

ContiPressureCheck™ integra sensores, un sistema de comunicación y procesamiento en un sólo módulo que está dentro de un contenedor de hule y se coloca a la superficie interior de la llanta. La ventaja de este sistema comparado con sensores colocados fuera del neumático es que evita mediciones erróneas debido al calentamiento que genera el frenado.

ContiPressureCheck™ es rápido y fácil de instalar, además es robusto y confiable. Es una solución económica para la medición de forma automática de inflado de llantas. Se paga por sí mismo la primera vez que impide la pérdida de las llantas. Y eso incluso sin considerar cualquier costo implícito como las multas, daño a la imagen pública o la pérdida de ventas o ganancias en consideración. Así que, lo peor que puede suceder es no tener ContiPressureCheck™ a bordo.

El Sensor



Sensor



Contenedor



Continental 
The Future in Motion

Continental - Llantas para Camión



Conti EcoPlus HS3

Direccional. Largas distancias. Eficiencia de combustible

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias



LARGAS DISTANCIAS



Ahorro de combustible

Casco 3G

SmartWay®

GENTE

PRODUCTO

Características

- Nuevo paquete de cinturones que disminuye la deformación circunferencial y mejora los resultados del desgaste incrementando el kilometraje
- Amplia huella de pisada con 15 mm de profundidad de piso para mejorar el rendimiento en kilómetros
- Avanzado balance en el compuesto de piso resistente a cortes y desgarres con alto desempeño en resistencia al rodaje
- Construcción de casco superior que permite alta dispersión de aire para mejorar la durabilidad e incrementar la renovabilidad



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN								
			Prof. de piso (32ndS) (mm)		Vel. Max (Mph/h)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado Pulgadas		Espacio mínimo duals PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual						
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAIDO CON 15 GRADOS																						
295/75R22.5	H	05110580000	19	75	18.7	39.9	11.4	12.3	8.25, 9.00	12.5	519	120	7160 120	6610 120								
			15.1	120	(475)	(1013)	(290)	(312)		(318)	(322)	(54)	(3250 830)	(3000 830)								
11R22.5	H	05110520000	19	75	19.5	41.8	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	495	127	6610 120	6005 120								
			15.1	120	(495)	(1062)	(296)	(331)		(318)	(308)	(58)	(3000 830)	(2725 830)								
11R24.5	H	05110560000	19	75	20.4	43.8	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	472	138	7160 120	6610 120								
			15.1	120	(518)	(1113)	(297)	(333)		(318)	(293)	(63)	(3250 830)	(3000 830)								
285/75R24.5	H	05110540000	19	75	19.3	41.5	11.4	12.9	8.25	12.5	499	123	6780 120	6175 120								
			15.1	120	(490)	(1054)	(289)	(328)		(318)	(310)	(56)	(3075 830)	(2800 830)								

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales. El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia. Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo. Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti EcoPlus HS3 - 295/60R22.5

Direccional. Largas Distancias. Eficiencia de combustible

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias
Transporte - Automóviles



LARGAS
DISTANCIAS



Ahorro de combustible

PRODUCTO

Bordes de ahorro de combustible

SmartWay®

Características

- Bolsas de ranuras usadas para incrementar la tracción en piso mojado a través de la vida del piso
- Amplio contorno optimizado de huella de piso que provee alto kilometraje y reduce el desgaste
- Mejorado compuesto de piso le da el máximo kilometraje
- Tecnología de bordes de ahorro de combustible que en servicio le dan adicional eficiencia de combustible



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN	
														Sencillo	Dual
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
295/60R22.5*	J	05110840000	15	75	17.1	37.0	11.5	12.0	9.00,9.75	12.9	574	110	7390 130	6780 130	
			11.9	120	(434)	(940)	(292)	(304)		(329)	(50)	(3350 900)	(3075 900)		

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales. El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia. Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo. Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti Hybrid HS3

Direccional. Largas distancias y caminos regionales

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias



LARGAS
DISTANCIAS
Y REGIONAL



Kilometraje

Casco 3G

SmartWay®

GENTE

PRODUCTO

Características

- El aumento de la rigidez en el paquete de cinturones promueve un desgaste suave y uniforme
- El compuesto Hybrid entrega alto kilometraje y baja resistencia al rodado
- Diseñada para aumentar la eficiencia del combustible y la flexibilidad de la aplicación
- La protección de la pared lateral extra, añade durabilidad frente a frenar, cortes y otros daños en costado



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo											MAX. CARGA @ PRESIÓN									
			Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (Mph/h)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado Pulgadas		Espacio mínimo dual PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual						
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																						
295/80R22.5	H	05111080000	20	80	19.4	41.8	11.9	12.2	8.25, 9.00	13.2	497	131	7824 123	6942 123								
			15.9	130	(492)	(1062)	(302)	(310)		(335)	(309)	(59.4)	(3550 850)	(3150 850)								
295/75R24.5	H	05110960000	20	75	18.7	40	11.4	12.3	8.25, 9.00	12.5	518	116	7160 120	6610 120								
			15.9	120	(474)	(1017)	(289)	(313)		(318)	(322)	(53)	(3250 830)	(3000 830)								

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales. El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia. Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo. Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti Hybrid HS3 - 19.5"

Direccional. Largas distancias y caminos regionales

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias Regional



LARGAS DISTANCIAS Y REGIONAL

Kilometraje

Sipes

GENTE

PRODUCTO

Características

- Construcción de piso de dos capas combina rendimiento y alto kilometraje en el compuesto de piso con significativa resistencia a la rodadura por las mejoras en su compuesto base
- Anchos de ranura entrecerrados resultan en el aumento del volumen de dibujo que mejora la resistencia al desgaste para garantizar un alto desempeño en kilometraje
- Tecnología de bolsas de laminillas con total profundidad para incrementar el desplazamiento del agua y mejorar el desempeño en piso mojado durante la vida de la llanta.



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mph/m)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
245/70R19.5	H	05111130000	16	81	15.2	32.8	9.5	10.3	6.75, 7.50	11.0	631	75	4940 120	4675 120
			12.7	130	(386)	(833)	(241)	(262)		(279)	(392)	(34)	(2240 830)	(2120 830)
285/70R19.5	H	05121130000	18	81	16.2	35.9	11.1	11.6	8.25, 7.50,	12.5	590	93	6610 125	6175 125
			14.3	130	(412)	(911)	(283)	(294)	9.00	(318)	(366)	(42)	(3000 860)	(2800 860)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión. El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HSL2 Eco Plus

Direccional. Carga. Largas distancias

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias



LARGAS
DISTANCIAS



Ahorro de combustible

VAI®

SmartWay®

GENTE

PRODUCTO

Características

- Compuesto de piso de tecnología avanzada, la baja resistencia al rodaje optimiza significativamente la eficiencia de combustible
- Ceja de cinturones mejorada, entregando óptimo desempeño y máxima renovabilidad
- Diseñada para bajo nivel de ruido y óptima distribución de la carga a través de la huella de piso
- Indicador Visual de Alineación (VAI®) alerta a los usuarios si la llanta tiene de problemas de arrastre



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)	Vel. Max (Mil/h)	Radio estático carga PUJ.G. (MM)	Diámetro Externo PUJ.G. (MM)	Ancho de sección cargado PUJ.G. (MM)	Ancho de Sección cargado PUJ.G. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PUJ.G. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R22.5*	H	05110660000	19 15.1	75 120	19.3 (489)	41.4 (1052)	11.1 (282)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	500 (311)	119 (54)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)
275/80R22.5*	H	05110620000	19 15.1	75 120	18.6 (472)	40.1 (1019)	11.3 (287)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	516 (321)	113 (51)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)
11R24.5*	H	05110640000	19 15.1	75 120	20.3 (516)	43.4 (1102)	11.1 (282)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	477 (296)	127 (58)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)
285/75R24.5*	H	05110600000	19 15.1	75 120	19.4 (493)	41.4 (1052)	11.0 (279)	12.0 (305)	8.25	12.5 (318)	500 (311)	117 (53)	6780 120 (3075 830)	6175 120 (2800 830)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HSL2+ Eco Plus

Direccional. Carga. Largas distancias

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias
Transporte - Automóviles
Mayor capacidad



LARGAS
DISTANCIAS



Ahorro de combustible

SmartWay®

PRODUCTO

Características

- Piso especial para optimizar la resistencia al rodaje y alto kilometraje en piso original
- Amplias costillas de hombro y angostos canales para minimizar la deformación
- Bajo nivel de ruido y óptima distribución de la carga a través de la huella de piso
- Ranuras de piso laterales para mejora del frenado en piso mojado y la capacidad de dirección
- Ofrece posibilidad de llevar más peso sin sacrificar altura



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (Mph/m)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Vel. Max (mm)	Vel. Max (km/h)										Sencillo	Dual
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
295/60R22.5*	J	05110500000	17	75	17.1	37.0	11.5	12.0	9.00, 9.75	129	574	106	7390 130	6780 130	
			14	120	(434)	(940)	(292)	(304)		(329)	(356)	(48)	(3350 900)	(3075 900)	
315/60 R 22.5	J	05110450000	16	75	17.4	37.7	12.2	12.5	9.00, 9.75	135	545	121	7390 130	6780 130	
			12.9	120	(444)	(957)	(310.8)	(318)		(344)	(341)	(55)	(3350 900)	(3075 900)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión
El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE)

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2,5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti Coach HA3

Autobús de pasajeros. Toda posición

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias
Autobuses Largos - Recreativos



LARGAS
DISTANCIAS



Seguridad

SmartWay®

GENTE

Características

- Sobresaliente tracción y maniobrabilidad en piso mojado a través de su modificado diseño de piso
- Optimizada distribución de la presión sobre la huella de piso ofreciendo excelente kilometraje y desgaste uniforme
- Sobresaliente confort en el viaje a través de su suave piso al rodar
- Casco durable para un renovado premium de excelente rendimiento
- Premium, para toda posición o dirección optimizada para viajes de larga distancia



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo											MAX. CARGA @ PRESIÓN									
			Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (Mil/h)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado Pulgadas		Espacio mínimo duales PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual						
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																						
295/80R22.5	H	05111300000	20	80	19.3	41.4	11.8	13.2	9.00, 8.25	12.5	500	132	8267 120	7165 120								
			15.8	130	(490)	(1052)	(300)	(335)		(318)	(311)	(60)	(3750 800)	(3250 830)								
315/80R22.5 *	L	05110750000	17	75	19.7	42.4	12.4	13.6	9.00, 8.25	13.8	488	141	9090 130	8270 130								
			13.5	120	(501)	(1077)	(315)	(345)		(351)	(303)	(64)	(4125 900)	(3750 900)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas. Esta especificación está sujeta a cambios sin notificación

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Llantas 315/80R22.5 usadas en rims de 8.25" están restringidas a un máximo de 7610 lbs a 120 psi.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

CrossTrac HA3

Regional. Toda posición

Aplicaciones

Regional
Carretera - Dentro y Fuera



REGIONAL



Kilometraje

VAI®

SmartWay®

GENTE

PRODUCTO

Características

- Paquete de cinturones rígidos con plena, cinturón superior ancho y protección de la pared lateral adicional para una mayor durabilidad
- Costilla central en zig-zag para aumentar la tracción
- Sistema expulsor de piedras piramidal para maximizar la protección del casco
- 10 mm más ancha que HSR2 para incrementar el kilometraje de retiro
- Nuevo casco Conti 3G para máxima renovabilidad



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nd6)(mm)		Vel. Max (Mph/m)	Radio estático carga P.U.L.G. (MM)	Diámetro Externo P.U.L.G. (MM)	Ancho de sección cargado P.U.L.G. (MM)	Ancho de Sección cargado P.U.L.G. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo dual P.U.L.G. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Sencillo	Dual											
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
11R22.5	H	05153150000	23	75	195	41.9	11.6	13.0	8.25, 7.50	12.5	494	131	6610 120	6005 120	
			18.3	120	(495)	(1064)	(295)	(330)		(318)	(307)	(59)	(3000 830)	(2725 830)	
12R22.5	H	05153190000	23	75	20.2	42.8	11.9	13.1	9.00, 8.25	13.7	484	144	7390 120	6780 120	
			18.3	120	(513)	(1086)	(302)	(333)		(348)	(301)	(65)	(3350 830)	(3075 830)	
295/75R22.5	H	05153230000	23	75	18.9	40.2	11.8	12.9	8.25, 7.50	13.4	514	126	7160 120	6610 120	
			18.3	120	(480)	(1022)	(299)	(328)		(340)	(320)	(57)	(3250 830)	(3000 830)	
11R24.5	H	05153180000	23	75	20.5	43.8	11.6	13.0	8.25, 7.50	12.5	473	143	7160 120	6610 120	
			18.3	120	(521)	(1113)	(295)	(330)		(318)	(294)	(65)	(3250 830)	(3000 830)	
285/75R24.5	H	05153210000	23	75	19.5	41.6	11.8	12.9	8.25	12.5	498	134	6780 120	6175 120	
			18.3	120	(496)	(1057)	(300)	(328)		(318)	(309)	(61)	(3075 830)	(2800 830)	

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales. El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia. Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo. Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HSR2

Direccional. Carga regional

Aplicaciones

Regional
Carretera - Dentro y Fuera



REGIONAL



Kilometraje

VAI®

SmartWay®

GENTE

PRODUCTO

Características

- 18.3 mm de profundidad compuesto de piso mejorado resistente a cortes y astillamiento para un óptimo desempeño
- Ranuras geométricas para mejor resistencia
- Costilla de borde de protección para aplicaciones de alta abrasión
- Innovadora tecnología de ranuras patentada, reduce la retención mínima de piedra extendiendo la vida útil del casco
- Indicador Visual de Alineación (VAI®) alerta a los usuarios si la llanta tiene problemas de arrastre



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)		Vel. Max (Mph/m)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado pulg/gacías	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)											
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
11R22.5*	H	05686310000	23	75	19.4	41.6	11.1	12.0	8.25, 7.50	12.5	498	122	6610 120	6005 120	
12R22.5	H	05120880000	23	75	20.1	42.8	11.7	12.9	9.00, 8.25	13.5	483	133	7390 120	6780 120	
			18.3	120	(510)	(1088)	(297)	(327)			(343)	(300)	(60)	(3350 830)	(3075 830)
275/80R22.5*	H	05686350000	23	75	18.6	40.0	11.1	12.6	8.25, 7.50	12.5	518	117	7160 120	6610 120	
			18.3	120	(472)	(1016)	(282)	(320)			(318)	(322)	(53)	(3250 830)	(3000 830)
11R24.5*	H	05686330000	23	75	20.4	43.5	11.1	12.0	8.25, 7.50	12.5	476	130	7160 120	6610 120	
			18.3	120	(518)	(1105)	(282)	(305)			(318)	(296)	(59)	(3250 830)	(3000 830)
285/75R24.5*	H	05687020000	23	75	19.4	41.3	10.7	12.1	8.25	12.5	501	121	6780 120	6175 120	
			18.3	120	(493)	(1049)	(272)	(307)			(318)	(311)	(55)	(3075 830)	(2800 830)
315/80R22.5	L	05120650000	20	80	19.7	42.4	12.4	13.6	9.00, 8.25	13.8	488	141	8818 130	7385 130	
			16.0	130	(503)	(1077)	(315)	(345)			(351)	(303)	(64)	(4000 900)	(3350 900)

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE)
- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales. El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rin. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia. Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo. Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.
El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas. Esta especificación está sujeta a cambios sin notificación.

HSR2 SA

Direccional. Carga regional

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias
Autobuses Largos - Recreativos



LARGAS
DISTANCIAS
Y REGIONAL



Kilometraje

VAI®

SmartWay®

GENTE

PRODUCTO

CONSTRUCCIÓN

Características

- Máxima vida de la llanta y capacidad de tracción en piso mojado a través de su piso geométrico
- Desgaste uniforme de piso debido a su optimizado contorno y balaceada distribución de presión
- Magnífica capacidad de tracción en piso mojado con el mínimo de desgaste mediante su innovado compuesto de piso
- Indicador Visual de Alineación (VAI®) alerta a los usuarios si la llanta tiene problemas de arrastre



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)		Vel.Max (Mph)(km/h)	Radio estático carga P.U.L.G. (MM)	Diámetro Externo P.U.L.G. (MM)	Ancho de sección cargado P.U.L.G. (MM)	Ancho de Sección cargado P.U.L.G. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales P.U.L.G. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
														Sencillo		Dual	
														LBS	PSI	LBS	PSI
(KM)	(KPa)	(KM)	(KPa)														
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																	
255/70R22.5*	H	05122460000	18	75	17.1	36.6	10.0	10.8	8.25, 7.50	11.3	565	91	5510	120	5070	120	
			14.3	120	(434)	(930)	(255)	(274)		(287)	(351)	(41)	(2500)	830)	(2300)	830)	
275/70R22.5*	J	05121290000	18	75	17.8	37.9	10.7	11.6	8.25	12.4	547	115	6940	130	6395	130	
			14.3	120	(451)	(962)	(272)	(295)		(315)	(340)	(52)	(3150)	900)	(2900)	900)	
295/80R22.5*	H	05121110000	20	81	19.3	41.4	11.8	13.2	9.00, 8.25	12.5	500	138	7830	120	6940	120	
			15.9	130	(490)	(1052)	(300)	(335)		(318)	(311)	(63)	(3550)	830)	(3150)	830)	
315/80R22.5 *	L	05120980000	19	75	19.8	42.5	12.5	12.5	9.00, 8.25	13.8	487	143	9090	130	8270	130	
			15.1	120	(503)	(1080)	(317)	(317)		(351)	(303)	(65)	(4125)	900)	(3750)	900)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.
El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.
Llantas 315/80R22.5 usadas en rims de 8.25" están restringidas a un máximo de 7610 lbs a 120 psi.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HSR - 19.5"

Regional. Direccional

Aplicaciones

Regional



REGIONAL

Kilometraje

GENTE

PRODUCTO

CONSTRUCCIÓN

Características

- Compuesto de piso avanzado que da mejor eficiencia de combustible, incremento de kilometraje y mejora la resistencia a cortes y desgarres
- 12.7 mm de dibujo de piso para toda posición proporciona alto kilometraje en servicio local y regional, provee excelente estabilidad lateral para minimizar la torsión y mejorar el desempeño en piso mojado
- Hombros cerrados en el dibujo de piso que proporciona un desgaste parejo y reduce el ruido



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds (mm))		Vel. Max (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Sencillo	Dual											
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
225/70R19.5 *	G	05122180000	16	87	149	31.9	8.6	9.5	6.00, 6.75	10.0	649	62	3970 110	3750 110	
			12.7	140	(378)	(810)	(218)	(241)		(254)	(403)	(28)	(1800 760)	(1700 760)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti Urban HA3

Servicio urbano. Toda posición

Aplicaciones

Direccional - Urbano



URBANO

Durabilidad

GENTE

Protección extra en costado

Características

- Aumento de calibre de costado para mejorar la resistencia contra banquetas, cortes y raspones
- Nuevo compuesto de piso para prolongar el desempeño del kilometraje con excelentes características de conducción
- Conducción cómoda para el conductor y los pasajeros en funcionamiento extremadamente silencioso
- Carcasa duradera para renovado de primera calidad y alto kilometraje
- Indicador visual de desgaste de costado



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (3.2nds/mm)		Vel.Max (mi/h)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado Pulgadas		Espacio mínimo duales PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)		MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			23	68	18.6	39.9	11.6	12.6	9.00, 8.25	13.5	519	130	7830 130	6940 125	Sencillo		Dual							
			18.3	110	(473)	(1014)	(294)	(320)		(343)	(322)	(59)	(3550 900)	(3150 860)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)								
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																								
305/70R22.5*	L	05140650000	23	68	18.6	39.9	11.6	12.6	9.00, 8.25	13.5	519	130	7830 130	6940 125	Sencillo		Dual							
			18.3	110	(473)	(1014)	(294)	(320)		(343)	(322)	(59)	(3550 900)	(3150 860)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas. Esta especificación está sujeta a cambios sin notificación

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti CityService HA3

Transporte residuos. Toda posición

Aplicaciones

Residuos



URBANO

Kilometraje

GENTE

Renovabilidad

PRODUCTO

CONSTRUCCIÓN

Características

- Cuatro costillas de dibujo de piso con canales en zig-zag geométricos para resistencia en aplicaciones de giros constantes
- Innovado compuesto de piso para excelente kilometraje y reducción de temperatura
- Diseño de ceja mejorada para incrementar la durabilidad y resistencia al calor por frenos
- Protección extra de costado para mejorar la resistencia a los giros, cortes y otras abrasiones de costado



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
													Sencillo		Dual	
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																
315/80R22.5*	L	05140590000	26 20.6	68 110	20.0 (507)	43.1 (1095)	12.4 (314)	13.8 (349)	9.00, 8.25	13.8 (351)	480 (298)	163 (74)	10,000 130 (4540 900)	9090 130 (4125 900)		

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Llantas 315/80R22.5 usadas en rims de 8.25" están restringidas a un máximo de 7610 lbs a 120 psi.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Cuando se utiliza un "RIN 8,25, la carga y la presión máxima es inferior a la indicada en el costado.

HSU2 WT

Direccional. Carga urbano. Transportes de residuos

Aplicaciones

Residuos



URBANO

Kilometraje

GENTE

Renovabilidad

PRODUCTO

Características

- Avanzado balance en compuesto de piso resistente a cortes y desgarres con óptimo kilometraje para la industria de transporte de residuos
- Construcción de ceja diseñada para resistir altas temperaturas por frenos, proveyendo durabilidad estructural extendiendo la vida del producto
- Costilla de costado levantada para proteger la carcasa contra banquetas y daños por raspones
- Tecnología innovadora de ranuras que dirigen a la mínima retención de piedras, extendiendo la vida del casco



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo											MAX. CARGA @ PRESIÓN									
			Prof. de piso (32nds)(mm)		Vel. Max (Mph)(#)		Radio estático carga P.U.L.G. (MM)		Diámetro Externo P.U.L.G. (MM)		Ancho de sección cargado P.U.L.G. (MM)		Ancho de Sección cargado P.U.L.G. (MM)		Rim Aprobado pulgadas		Espacio mínimo duales P.U.L.G. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			LBS PSI (KM KPa)	Dual LBS PSI (KM KPa)																		
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																						
315/80R22.5*	L	05140450000	26 20.6	68 110	20.1 (510)	43.0 (1093)	12.5 (316)	13.6 (345)	9.00, 8.25	13.8 (35.1)	481 (299)	153 (69)	10,000 130 (4540 900)	9090 130 (4125 900)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Llantas 315/80R22.5 usadas en rims de 8.25" están restringidas a un máximo de 7610 lbs a 120 psi.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Cuando se utiliza un "RIN 8,25, la carga y la presión máxima es inferior a la indicada en el costado.

LSR1

Carcasa de acero. Regional. Todas las posiciones

Aplicaciones

Largas Distancias - Regional



REGIONAL

Kilometraje

Toda de acero

PRODUCTO

Características

- Diseño totalmente radial para incrementar la durabilidad y máxima renovabilidad
- Especial compuesto que da extraordinario kilometraje además de proveer excelente eficiencia de combustible
- 10 capas de casco de acero para camioneta ligera que proporciona capacidad de carga, durabilidad y resistencia



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN								
			Prof. de piso (32nd/69 (mm))		Vel. Max (Mph/n)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado pulgadas		Espacio mínimo duales PULG. (MM)		Revis por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual	LBS PSI (KM KPa)	Dual						
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																						
LT225/75R16	E	04120450000	14	93	13.9	29.7	8.9	9.5	6.00	10.0	697	52	2680 80	2470 80								
			11.1	150	(352)	(754)	(225)	(242)		(254)	(433)	(23)	(1215 550)	(1120 550)								
LT245/75R16	E	04120460000	14	93	14.4	30.9	9.9	10.6	7.00	11.0	669	56	3085 80	2755 80								
			11.1	150	(366)	(786)	(251)	(270)		(279)	(416)	(25)	(1400 550)	(1250 550)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Aplicaciones

Transporte - Construcción



CONSTRUCCIÓN

Durabilidad

Expulsor de piedras

CONSTRUCCIÓN

Características

- Patrón de la banda de rodaje y compuestos integrados para un óptimo kilometraje de piso con costillas de hombro amplias
- Contorno optimizado que garantiza cargas más altas y menor deformación. Mejorada construcción de ceja para mayor durabilidad
- Dibujo y contorno de piso para darle estable valor al casco reduciendo la retención de piedras y mejorar la resistencia a impactos
- Indicador Visual de Alineación (VAI®) alerta a los usuarios si la llanta tiene problemas de arrastre



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (Mph/m)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
			24	68										Sencillo		Dual	
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																	
11R22.5*	H	05686530000	24	68	196	41.7	11.2	12.2	8.25, 7.50	12.5	496	131	6610 120	6005 120			
			19	110	(499)	(1059)	(284)	(310)		(318)	(308)	(59)	(3000 830)	(2725 830)			
12R22.5	H	05686550000 05755190000	24	68	20.2	43.0	11.4	12.1	9.00, 8.25	13.5	482	138	7390 120	6780 120			
			19	110	(512)	(1092)	(290)	(306)		(343)	(299)	(63)	(3350 830)	(3075 830)			
13R22.5	J	05151730000	22	68	20.7	45.1	12.6	12.8	9.00, 9.75	13.8	454	161	8818 130	7385 130			
			17.7	110	(527)	(1146)	(320)	(326)		(351)	(284)	(73)	(4000 875)	(3350 875)			
295/80R22.5	H	05756340000	22	68	19.4	43.0	11.4	12.1	9.00, 8.25	13.5	493	138	78260 123	6944 123			
			17	110	(492)	(1057)	(290)	(306)		(343)	(308)	(63)	(3550 850)	(3150 850)			
315/80R22.5 (Piso B)	L	05152990000 05250300000	23	68	19.8	42.7	12.5	13.8	9.00, 8.25	13.8	484	162	10,000 130	9090 130			
			19	110	(502)	(1086)	(318)	(351)		(351)	(301)	(73)	(4540 900)	(4125 900)			
385/65R22.5	L	05753540000	22	68	19.5	42.2	15.3	15.9	11.75		489	165	9920 130				
			17	110	(496)	(1072)	(389)	(405)			(305)	(75)	(4500 900)				
11R24.5	H	05686540000	24	68	20.6	43.9	11.2	12.2	8.25, 7.50	12.5	472	135	7160 120	6610 120			
			19	110	(524)	(1115)	(284)	(310)		(318)	(293)	(61)	(3250 830)	(3000 830)			
12R24.5	H	05686560000	24	68	21.1	45.0	11.4	12.6	9.00, 8.25	13.5	460	149	7830 120	7160 120			
			19	110	(535)	(1142)	(290)	(319)		(343)	(286)	(67)	(3550 830)	(3250 830)			

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión. El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE). # - En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales. El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia. Llantas 315/80R22.5 usadas en rims de 8.25" están restringidas a un máximo de 7610 lbs a 120 psi. Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo. Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente. Cuando se utiliza un "RIN 8.25, la carga y la presión máxima es inferior a la indicada en el costado.

HCS

Servicio pesado. Construcción

Aplicaciones

Construcción
Carretera - Dentro y Fuera



CONSTRUCCIÓN

Tracción

CONSTRUCCIÓN

Durabilidad

Características

- Avanzado balance en compuesto de piso resistente a cortes y desgarres con óptimo kilometraje para la industria de transporte de residuos
- Construcción de ceja diseñada para resistir altas temperaturas por frenos, proveyendo durabilidad estructural extendiendo la vida del producto
- Costilla de costado levantada para proteger la carcasa contra banquetas y daños por raspones
- Tecnología innovadora de ranuras que dirigen a la mínima retención de piedras, extendiendo la vida del casco



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo											MAX. CARGA @ PRESIÓN		
			Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (mi/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	Sencillo	Dual
			LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)											
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
445/65R22.5*	L	05160230000	27	68	20.9	45.5	17.7	19.0	13.00, 14.00	NA	462	207	12,800 130	NA	
			21.4	110	(532)	(1156)	(449)	(482)			(287)	(94)	(5800 900)		

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

NHS - No usarse en servicio de autopista

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Cuando se utiliza un "RIN 8,25, la carga y la presión máxima es inferior a la indicada en el costado.

Conti Eco Plus HD3

Largas distancias. Tracción. Eficiencia de combustible

Aplicaciones

Largas Distancias - Tracción



LARGAS
DISTANCIAS



Ahorro de combustible

PRODUCTO

Casco 3G

3D Ranuras

SmartWay®

Características

- Compuesto de piso avanzado y optimizado diseño que proporciona extraordinaria eficiencia de combustible
- Diseño de piso amplio y hombros cerrados diseñada con tecnología de ranuras 3-D dándole excelente estabilidad superior
- Óptima distribución balanceada de la huella de piso para extender la vida del piso y desgaste uniforme
- Construcción de carcasa superior que permite la dispersión del aire para mejorar la durabilidad e incrementar el renovado
- Construida con el nuevo casco Conti 3G



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Prof. de piso (32ndS)(mm)		Vel Max (km/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revis por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	Sencillo	Dual
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
11R22.5	H	05687070000	26	75	19.6	42.0	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	493	130	6610 120	6005 120	
			20.6	120	(499)	(1066)	(296)	(331)		(318)	(306)	(59)	(3000 830)	(2725 830)	
295/75R22.5	H	05210670000	26	75	18.9	40.5	11.5	12.9	8.25, 9.00	12.5	511	122	6940 120	6395 120	
			20.6	120	(481)	(1029)	(292)	(328)		(318)	(318)	(55)	(3150 830)	(2900 830)	
315/60R 22.5	L	05210590000	22	75	17.4	37.67	12.23	12.51	9.00	12.9	545	127	7826 130	6944 130	
			17.8	120	(444)	(957)	(310.8)	(318)		(329)	(341)	(58)	(3550 900)	(3150 900)	
11R24.5	H	05687110000	26	75	20.5	44.0	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	470	141	7160 120	6610 120	
			20.6	120	(512)	(1118)	(296)	(331)		(318)	(292)	(63)	(3250 830)	(3000 830)	
285/75R24.5	H	05687130000	26	75	19.5	41.9	11.5	12.9	8.25	12.5	494	128	6780 120	6175 120	
			20.6	120	(495)	(1063)	(292)	(328)		(318)	(307)	(58)	(3075 830)	(2800 830)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión
El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rin. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti EcoPlus HD3 - 295/60R22.5

Largas distancias. Tracción. Eficiencia de combustible

Aplicaciones

Largas Distancias - Tracción
Transporte - Automóviles



LARGAS
DISTANCIAS



Ahorro de combustible

Segmentos Biselados

SmartWay®

PRODUCTO

Características

- Mejorado compuesto de piso diseñado con 16% más resistencia en rodaje sobre su predecesor
- Optimizado volumen del contorno de piso para alto kilometraje
- Bloques biselados de piso reduce la deformación en el costado y área de la ceja para proporcionar una excelente resistencia al rodaje



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo											MAX. CARGA @ PRESIÓN									
			Prof. de piso (32nds)(mm)		Vel. Max (Mill/h)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado Pulgadas		Espacio mínimo duales PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			LBS PSI (KM KPa)	Dual																		
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																						
295/60R22.5*	J	05210580000	23 183	75 120	17.1 (434)	37.0 (940)	11.5 (292)	12.0 (304)	9.00, 9.75	12.9 (329)	574 356	115 (52)	7390 130 (3350 900)	6780 130 (3075 900)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti Hybrid HD3

Tracción. Híbrida

Aplicaciones

Largas Distancias - Tracción Regional



LARGAS DISTANCIAS Y REGIONAL



Kilometraje

GENTE

Casco 3G

PRODUCTO

3D Ranuras

SmartWay®

Características

- Compuesto de piso eficiente en consumo de combustible con balance entre resistencia al rodaje y kilometraje
- Piso direccional con tecnología de Sipes regenerativos que dan extraordinaria tracción colocada en los ejes de tracción
- Contorno óptimo distribuyendo la huella de piso de forma balanceada para extender la vida del piso y desgaste uniforme
- Construida con el nuevo casco Conti 3G para máxima renovabilidad y alta dispersión de aire



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Prof. de piso (32nds/mm)	Vel. Max (Mph/h)	Radio estático carga P.U.L.G. (MM)	Diámetro Externo P.U.L.G. (MM)	Ancho de sección cargado P.U.L.G. (MM)	Ancho de Sección cargado P.U.L.G. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales P.U.L.G. (MM)	Revs por M.I.L.L.A. (KM)	Peso LBS (KG)	Sencillo	Dual	
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
11R22.5	H	05210160000	27	75	19.7	42.0	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	493	131	6610 120	6005 120	
			21.4	120	(500)	(1067)	(296)	(331)		(318)	(306)	(60)	(3000 830)	(2725 830)	
12R22.5	H	05210520000	27	75	20.2	43.1	11.8	13.0	9.00, 8.25	12.5	480	151	7390 120	6780 120	
			21.4	120	(512)	(1095)	(301)	(330)		(343)	(298)	(68)	(3350 830)	(3075 830)	
295/75R22.5	G	05210170000	27	75	19.1	40.6	11.7	12.7	8.25, 9.00	12.5	510	125	6175 110	5675 110	
			21.4	120	(484)	(1031)	(298)	(323)		(318)	(317)	(57)	(2800 760)	(2575 760)	
11R24.5	H	05210560000	27	75	20.6	43.9	11.6	13.0	8.25, 7.50	12.5	472	146	7160 120	6610 120	
			21.4	120	(522)	(1114)	(294)	(330)		(318)	(293)	(67)	(3250 830)	(3000 830)	
275/70R22.5*	H	05210920000	22	81	17.6	38.3	10.9	11.3	8.25, 7.50	12.1	551	115	6940 130	6395 130	
			21.4	130	(447)	(974)	(276)	(287)		(307)	(342)	(52)	(3150 900)	(2900 900)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión. El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.
 * - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).
 # - En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.
 El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.
 Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.
 Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti Hybrid HD3 - 19.5"

Tracción. Híbrida

Aplicaciones

Largas Distancias
Regional



LARGAS
DISTANCIAS
Y REGIONAL

Kilometraje

Laminillas 3D

GENTE

PRODUCTO

Características

- Aplicación avanzada con compuesto de piso optimizado agregando significativa mejora en resistencia al rodaje y kilometraje.
- Anchos de ranura entrecerrados dan como resultado un aumento del volumen del piso que mejora la resistencia al desgaste y garantiza el desempeño de alto kilometraje.
- Bordes biselados que reduce la deformación en los costados y área de ceja, resultando en mejor resistencia al rodaje y ayuda a bajar el consumo de combustible.



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN	
														Sencillo	Dual
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
225/70R19.5	G	05260080000	19	75	15.4	32.3	8.6	9.4	6.00, 6.75	10.0	640	66	3970 110	3750 110	
			15	120	(390)	(821)	(218)	(239)		(254)	(398)	(30)	(1800 760)	(1700 760)	
245/70R19.5 *	H	05260070000	19	75	15.6	33.3	9.7	10.3	7.50, 6.75	11.0	622	82	4940 120	4675 120	
			15	120	(395)	(845)	(245)	(262)		(279)	(387)	(37)	(2240 830)	(2120 830)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.
El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HDL2 DL

Largas distancias. Tracción. Carga. Segmento profundo

Aplicaciones

Largas Distancias - Tracción



LARGAS
DISTANCIAS

Kilometraje

Casco 3G

PRODUCTO

Características

- 25.4 mm de profundidad de piso que proporciona alto kilometraje a bajo costo por kilómetro
- Tecnología innovadora de ranuras patentadas, reduce al mínimo la retención de piedras extendiendo la vida del casco
- Construcción de casco superior permite alta dispersión de aire para mejorar la durabilidad y aumentar la renovabilidad
- Construida totalmente con el nuevo casco Conti 3G para máxima renovabilidad



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN								
			Prof. de piso (32nd63 (mm))		Vel. Max (Mph/ñ)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado pulgadas		Espacio mínimo duales PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			Sencillo	Dual	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)																
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																						
11R22.5*	H	05687030000	32	75	19.7	42.2	11.6	13.0	8.25, 7.50	12.5	491	139	6610 120	6005 120								
			25.4	120	(501)	(1071)	(294)	(329)		(318)	(305)	(63)	(3000 830)	(2725 830)								
275/80R22.5*	G	05686270000	32	75	19.1	40.8	11.4	12.7	8.25, 7.50	12.5	507	133	6175 110	5675 110								
			25.4	120	(485)	(1036)	(289)	(323)		(318)	(315)	(60)	(2800 760)	(2575 760)								
11R24.5*	H	05686260000	32	75	20.7	44.2	11.6	13.0	8.25, 7.50	12.5	468	149	7160 120	6610 120								
			25.4	120	(526)	(1122)	(295)	(330)		(318)	(291)	(68)	(3250 830)	(3000 830)								
285/75R24.5*	G	05686280000	32	75	19.7	42.2	11.4	12.6	8.25	12.5	490	136	6175 110	5675 110								
			25.4	120	(501)	(1073)	(290)	(321)		(318)	(305)	(62)	(2800 760)	(2575 760)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HDL2 DL Eco Plus

Largas distancias. Tracción. Carga. Segmento profundo

Aplicaciones

Largas Distancias - Tracción



LARGAS
DISTANCIAS



Kilometraje

PRODUCTO

Casco 3G

SmartWay®

Características

- Esta versión (Eco plus) cuenta con un avanzado compuesto de piso ya que es 33% mejor en su resistencia al rodaje que la original HDL2 DL
- 25.4 mm de profundidad de piso que proporciona alto kilometraje a bajo costo por kilómetro
- Tecnología innovadora de ranuras patentadas que reduce al mínimo la retención de piedras extendiendo la vida del casco
- Minimiza el desgaste con excelente tracción en toda la vida de la llanta, a través de su piso ancho, sus hombros cerrados y sus numerosos bloques de piso con múltiples aristas de agarre



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm) Vel. Max (Mph/h)		Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
275/80R22.5*	G	05210120000	32 25.4	75 120	19.1 (485)	40.8 (1036)	11.4 (289)	12.7 (323)	8.25, 7.50	12.5 (318)	507 (315)	133 (60)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HDL2 Eco Plus

Carga. Tracción. Largas Distancias

Aplicaciones

Largas Distancias - Tracción



LARGAS
DISTANCIAS



Kilometraje

Ranuras 3D

SmartWay®

PRODUCTO

Características

- Compuesto de piso avanzado con reducción de peso súper sencillo que ofrece menor resistencia al rodamiento
- Característica de 21.4 mm de profundidad de piso y diseño de ranuras especiales en piso y hombros cerrados
- Centro tridimensional de ranuras pequeñas que fortalecen la durabilidad, mientras que permite más flexibilidad al bloque del piso
- Diseño de ranura geométrica con elementos de reducción de estrés para separar las fuerzas y reducir el desgaste prematuro



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN								
			Prof. de piso (3.2nds/mm)		Vel.Max (Mph/%)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado Pulgadas		Espacio mínimo duales PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			L	R	27	75	18.8	40.4	17.5	19.2	14.00	NA	512	200	10,200	120	NA	Sencillo	Dual			
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)						
445/50R22.5*	L	05210130000	27	75	18.8	40.4	17.5	19.2	14.00	NA	512	200	10,200	120	NA							
			21.4	120	(478)	(1027)	(445)	(488)			(318)	(91)	(4625	830)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HDR2

Carga. Tracción. Regional

Aplicaciones

Largas y Cortas Distancias - Tracción
Carretera - Dentro y Fuera



LARGAS
DISTANCIAS

Kilometraje

Casco 3G

GENTE

PRODUCTO

Características

- Excepcional rendimiento de kilómetros y tracción en todo clima por su amplitud, diseño de piso de hombros abiertos
- Geometría de bloques de banda de rodadura biselado, para resistir torsión alta de eje de tracción, reduciendo desgastes tales como desgarres y grietas
- Contorno optimizado para una balanceada distribución de huella de piso que extiende la vida de éste y el desempeño del producto
- Tecnología de ranuras patentada que reduce al mínimo la retención de piedras extendiendo la vida del casco



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo											MAX. CARGA @ PRESIÓN									
			Prof. de piso (32nds (mm))		Vel. Max (Mil/m)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado Pulgadas		Espacio mínimo duales PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
			LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)					
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																						
11R22.5	H	05220420000	30	75	198	422	11.6	13.0	8.25, 7.50	12.5	491	137	6610 120	6005 120								
			24	120	(502)	(1071)	(295)	(330)		(318)	(305)	(62)	(3000 830)	(2725 830)								
295/75R22.5	H	05220450000	30	75	190	40.7	11.5	12.9	8.25, 9.00	12.5	509	129	7160 120	6610 120								
			24	120	(483)	(1034)	(292)	(328)		(318)	(316)	(58)	(3250 830)	(3000 830)								
11R24.5	H	05220430000	30	75	20.6	44.2	11.6	13.0	8.25, 7.50	12.5	468	147	7160 120	6610 120								
			24	120	(524)	(1123)	(295)	(330)		(318)	(291)	(66)	(3250 830)	(3000 830)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Llantas 315/80R22.5 usadas en rims de 8.25" están restringidas a un máximo de 7610 lbs a 120 psi.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derecho a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Cuando se utiliza un "RIN 8,25, la carga y la presión máxima es inferior a la indicada en el costado.

Aplicaciones

Largas y Cortas Distancias
Carretera - Dentro y Fuera
Tracción



LARGAS
DISTANCIAS



Kilometraje

SmartWay®



Características

- Compuesto de piso multi-servicios para servicio de transporte local y largas distancias
- Bloques de la banda fuera del centro que proporcionan una excelente tracción en todo clima
- Canales de piso cónicos que reducen la retención de piedras para alargar la vida del casco y tener múltiples renovados



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (3.2mm/1mm) Vel. Max (Mph/m)		Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
225/70R195	G	05221460000	18	88	15.0	32.0	8.6	9.4	6.00, 6.75	10.0	647	630	3970 110	3750 110
			14.2	140	(381)	(813)	(218)	(239)		(254)	(402)	(28.6)	(1800 760)	(1700 760)
255/70R22.5 *	H	05221620000	26	81	17.3	37.0	10.0	10.8	8.25, 7.50	11.3	559	97	5510 120	5070 120
(Piso B)			20.6	130	(439)	(940)	(255)	(274)		(287)	(347)	(44)	(2500 830)	(2300 830)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.
El espacio mínimo entre Duals calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HDR - 19.5"

Regional. Drive

Aplicaciones

Regional
Carretera - Dentro y Fuera



REGIONAL



Kilometraje

SmartWay®

GENTE

PRODUCTO

CONSTRUCCIÓN

Características

- Compuesto de piso avanzado que entrega eficiencia en combustible, incrementa el kilometraje y mejora la resistencia de cortes y desgarres
- 14.3 mm de dibujo de piso que provee excelente tracción y alto kilometraje en servicio local y regional
- Diseño de piso agresivo que provee excelente estabilidad lateral para minimizar la torsión y mejorar el desempeño de manejo
- Dibujo de piso de hombros abiertos, la barra de sujeción proporciona desgaste lento que reduce el ruido y mejora la tracción



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA. (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			18	87										Sencillo	Dual
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
225/70R19.5 *	G	05221460000	18	87	15.0	32.0	8.6	9.4	6.00, 6.75	10.0	647	62	3970 110	3750 110	
			14.3	140	(381)	(813)	(218)	(239)		(254)	(402)	(28)	(1800 760)	(1700 760)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti Terra HD3 - 19.5"

Fuera de carretera. Tracción

Aplicaciones

Carretera - Fuera



FUERA DE CARRETERA

Tracción

Durabilidad

CONSTRUCCIÓN

Características

- Hombros abiertos agresivos con 15 mm de dibujo de piso, proporciona extraordinaria tracción en condiciones fuera de carretera
- Tecnológicamente avanzado compuesto de piso resistente a cortes y desgarres para darle más kilometraje
- Costilla de protección circunferencial diseñado para soportar terrenos severos fuera de carreteras
- Costilla del desgaste para proteger contra frenos, cortes y abrasiones



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel.Max (Mph/km/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
			19	75										Sencillo		Dual	
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																	
225/70R19.5 *	G	05260080000	19	75	15.4	32.3	8.6	9.4	6.00,6.75	10.0	640	66	3970	110	3750	110	
			15	120	(390)	(821)	(218)	(239)			(254)	(398)	(30)	(1800	760)	(1700	760)
245/70R19.5 *	H	05260070000	19	75	15.6	33.3	9.7	10.3	7.50,6.75	11.0	622	82	4940	120	4675	120	
			15	120	(395)	(845)	(245)	(262)			(279)	(387)	(37)	(2240	830)	(2120	830)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HDC1

Carga. Tracción. Regional

Aplicaciones

Transporte - Construcción
Residuos



CONSTRUCCIÓN

Tracción

CONSTRUCCIÓN

Expulsor de piedras

Características

- 25.4 mm de dibujo de piso y compuesto integrado para un superior kilometraje y tracción
- Contorno optimizado asegura las reservas de carga más altas con la menor deformación
- Contorno de dibujo de piso patentado, proporciona valor al casco al reducir la retención de piedra y mejorando la resistencia a impactos



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)		Vel. Max (Mph/h)		Radio estático carga PU.LG. (MM)		Diámetro Externo PU.LG (MM)		Ancho de sección cargado PU.LG. (MM)		Ancho de Sección cargado PU.LG (MM)		Rim Aprobado Pulgadas		Espacio mínimo duales PU.LG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)		MAX. CARGA @ PRESIÓN				
																							Sencillo		Dual		
																							LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																											
11R22.5	H	05687040000	32	68	19.7	42.4	11.1	12.2	8.25, 7.50	12.5	488	130	6610	120	6005	120											
			25.4	110	(500)	(1077)	(282)	(310)		(318)	(303)	(59)	(3000)	830)	(2725)	830)											
12R22.5	H	05755200000	28	68	19.8	42.7	11.8	12.74	9.00, 8.25	13.2	482	138	7390	120	6780	120											
			22.2	110	(504)	(1084)	(300)	(324)		(329)	(299)	(63)	(3350)	850)	(3075)	850)											
295/80 R 22.5	H	05756350000	28	68	19.2	41.1	11.7	11.9	9.00, 8.25	13.2	504	145	7825	120	6945	120											
			22.2	110	(487)	(1044)	(298)	(302)		(335)	(314)	(66)	(3550)	850)	(3150)	850)											
315/80 R 22.5	J	05250250000	28	68	20.1	43.1	12.5	13.8	9.00, 8.25	13.8	476	152	8818	130	7385	130											
			22.5	110	(510)	(1096)	(318)	(351)		(351)	(298)	(69.2)	(4000)	900)	(3350)	900)											
11R24.5	H	05687050000	32	68	20.7	44.4	11.1	12.2	8.25, 7.50	12.5	466	139	7160	120	6610	120											
			25.4	110	(526)	(1128)	(282)	(310)		(318)	(290)	(63)	(3250)	830)	(3000)	830)											

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Aplicaciones

Construcción
Carretera - Fuera



FUERA DE
CARRETERA

Tracción

CONSTRUCCIÓN

Durabilidad

Características

- Profundidad de piso de 25.5 mm resistente a cortes y desgarres; excelente tracción en condiciones fuera de carretera
- Tecnología patentada de ranuras que minimizan la retención de piedras, extendiendo la vida del casco
- Perfil de costado con costilla bordeada que reduce los daños por banquetas, cortes y raspones



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel.Max (Mph/km/h)	Radio estático carga P.U.L.G. (MM)	Diámetro Externo P.U.L.G. (MM)	Ancho de sección cargado P.U.L.G. (MM)	Ancho de Sección cargado P.U.L.G. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales P.U.L.G. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Sencillo	Dual											
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
11R22.5*	H	05391190000	32	68	19.7	42.2	11.0	12.0	8.25, 7.50	12.5	490	124	6610 120	6005 120	
			25.4	110	(500)	(1072)	(280)	(306)		(318)	(305)	(56)	(3000 830)	(2725 830)	
13 R 22.5	J	05752530000	27	56	20.7	45.1	12.6	12.8	9.00, 9.75	13.8	454	164	8267 130	7385 130	
			21	90	(527)	(1146)	(320)	(326)		(351)	(284)	(74.6)	(3750 875)	(3350 875)	
315/80 R 22.5	J	05757160000	27	56	20	43	12.5	13.8	9.00, 8.25	13.8	478	145	8818 130	7385 130	
			21	90	(508)	(1092)	(317)	(351)		(351)	(299)	(65.8)	(4000 900)	(3350 900)	
11R24.5	G	05391200000	32	68	20.6	44.3	11.0	12.1	8.25, 7.50	12.5	468	133	7160 120	6610 120	
			25.4	110	(524)	(1124)	(280)	(308)		(318)	(291)	(60)	(3250 830)	(3000 830)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti EcoPlus HT3

Eficiencia de combustible. Largas Distancias. Remolque

Aplicaciones

Remolque



LARGAS
DISTANCIAS



Ahorro de combustible

PRODUCTO

Casco 3G

Bordes ahorradores

SmartWay®

Características

- Llanta de arrastre con ultra baja resistencia al rodaje proporciona extraordinaria eficiencia de combustible en aplicaciones de larga distancia
- Construida totalmente con el nuevo casco Conti 3G para máxima renovabilidad
- Construcción de costados mejorada para defenderse contra las banquetas, cortes y raspones
- Indicador Visual de Alineación (VAI®) alerta al usuario de problemas de arrastre



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)	Vel Max (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R225	H	05310310000	13	75	19.2	41.2	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	502	117	6610 120	6005 120
			10	120	(488)	(1046)	(297)	(331)		(318)	(312)	(53)	(3000 830)	(2725 830)
255/70R225	H	05310340000	18	75	17.1	36.6	9.9	10.8	7.50, 8.25	11.3	566	95	5510 120	5070 120
			14.2	120	(434)	(929)	(251)	(274)		(287)	(352)	(43)	(2500 830)	(2300 830)
295/75R225	G	05310270000	13	75	18.5	39.7	11.5	12.9	8.25, 9.00	12.5	522	108	6175 110	5675 110
			10	120	(470)	(1008)	(292)	(328)		(318)	(324)	(49)	(2800 760)	(2575 760)
11R245	H	05310350000	13	75	20.1	43.2	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	479	122	7160 120	6610 120
			10	120	(511)	(1097)	(296)	(331)		(318)	(298)	(55)	(3250 830)	(3000 830)
285/75R245	G	05310250000	13	75	19.1	41.1	11.5	12.9	8.25	12.5	504	112	6175 110	5675 110
			10	120	(485)	(1044)	(292)	(328)		(318)	(313)	(51)	(2800 760)	(2575 760)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.
El espacio mínimo entre Duals calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Conti Hybrid HT3 - 19.5"

Híbrida. Remolque

Aplicaciones

Largas Distancias
Regional



LARGAS
DISTANCIAS
Y REGIONAL

Kilometraje

PRODUCTO

Características

- Aplicación avanzada, compuesto de piso híbrido optimizado adicional, significativamente mejor en resistencia al rodaje y kilometraje
- Anchos de ranura entrecerrados dan como resultado un aumento del volumen del piso que mejora la resistencia al desgaste y garantiza el desempeño de alto kilometraje
- Baja resistencia al rodaje y compuesto de costado usado para eliminar el calor consecuencia de la fricción



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (mi/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
			16	68										Sencillo		Dual	
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
245/70R19.5	J	05320440000	16	68	15.3	33.6	9.8	10.2	7.50, 6.75	11.0	629	76	5677 125	5512 125			
			12.7	110	(389)	(856)	(248)	(258)		(279)	(391)	(34)	(2575 860)	(2500 860)			

LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HTL2 Eco Plus

Carga. Remolque. Largas distancias

Aplicaciones

Remolque



LARGAS
DISTANCIAS

Ahorro de combustible

VAI®

GENTE

CONSTRUCCIÓN

Características

- Compuesto de baja resistencia al rodaje proporciona economía en consumo de combustible a temperaturas de operación frías
- Innovadora geometría de canales que promueven una eficiente evacuación de agua y capacidad de frenado en piso mojado
- Capa fuerte para la durabilidad estructural en aplicaciones de gran capacidad, así mismo cuenta con una tecnología de canales patentadas que ayuda a la retención mínima de piedras extendiendo la vida del casco
- Indicador Visual de Alineación (VAI®) alerta al usuario de problemas de arrastre



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo												MAX. CARGA @ PRESIÓN								
			Prof. de piso (32nds. (mm))		Vel. Max. (Mil/h)		Radio estático carga PULG. (MM)		Diámetro Externo PULG. (MM)		Ancho de sección cargado PULG. (MM)		Ancho de Sección cargado PULG. (MM)		Rim Aprobado pulgadas		Espacio mínimo duales PULG. (MM)		Revs por MILLA (KM)		Peso LBS (KG)	
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															Sencillo	Dual						
															LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)						
245/70R17.5	J	05310190000	13	75	14.5	31.6	9.2	10.0	6.75, 7.50	10.6	656	65	6005 125	5675 125								
			10.3	120	(369)	(802)	(234)	(254)		(269)	(407)	(29)	(2725 860)	(2575 860)								
235/75R17.5	J	05310180000	13	75	14.7	31.4	9.2	9.5	6.75, 7.50	10.3	662	73	6005 125	5510 125								
			10.3	120	(373)	(797)	(233)	(242)		(262)	(412)	(33)	(2725 860)	(2500 860)								

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HTL1

Carga. Remolque. Largas distancias

Aplicaciones

Largas Distancias
Remolque



LARGAS
DISTANCIAS



Kilometraje

Expulsor de piedras

SmartWay®

GENTE

CONSTRUCCIÓN

Características

- 10.3 de profundidad de piso minimiza el desgaste irregular
- Ranura protectora de hombro proporciona protección contra el rápido desgaste de hombros
- Tecnología innovadora de canales patentados permiten minimizar la retención de piedras, extendiendo la vida del casco



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds./mm)	Vel. Max. (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo dual PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
445/50R22.5*	L	05310000000	13 10.3	75 120	18.1 (460)	39.2 (996)	17.2 (439)	19.0 (483)	14.00	NA	528 (328)	174 (79)	10,200 120 (4625 830)	NA

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HTR2

Carga. Remolque. Regional

Aplicaciones

Largas Distancias
Regional



REGIONAL

Kilometraje

GENTE

Durabilidad

PRODUCTO

Características

- Alto kilometraje logrado a través del preciso balance de compuesto y geometría de piso
- Dibujo de piso diseñado para incrementar la estabilidad y reducir el ruido, así como la eficiencia de combustible por el peso reducido de la llanta
- Indicador Visual de Alineación (VAI®) alerta al usuario de problemas de arrastre
- Tecnología innovadora de canales patentada para el mínimo de retención de piedras extendiendo la vida del casco



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds./mm) Vel. Max. (Mil/h) (km/h) #		Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN		
													Sencillo		Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
385/65R22.5	L	05320080000	21	68	19.5	42.0	42.0	14.8	11.75, 12.25	NA	493	165	9920 130	NA	
			16.6	110	(495)	(495)	(1067)	(376)			(306)	(75)	(4500 900)		
425/65R22.5	L	05320260000	22	68	20.3	20.3	44.3	18.0	13.00, 14.00,	NA	467	181	11,400 120	NA	
			17.4	110	(515)	(515)	(1126)	(457)	12.25		(290)	(82)	(515 830)		

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duals calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente

HTR2 - 17.5

Carga. Remolque. Regional

Aplicaciones

Remolque
Regional



REGIONAL

Kilometraje

GENTE

Durabilidad

PRODUCTO

Características

- Compuesto de piso robusto diseñado para proteger contra cortes y grietas
- Innovadora geometría de canales diseñada para prevenir la retención de piedras y perforaciones
- Piso y costillas de hombro amplios para mejorar el desgaste e incrementar la resistencia al arrastre



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm) Vel. Max (Mph/n)		Radio estático carga P.U.L.G. (MM)	Diámetro Externo P.U.L.G. (MM)	Ancho de sección cargado P.U.L.G. (MM)	Ancho de Sección cargado P.U.L.G. (MM)	Rim Aprobado pulgadas	Espacio mínimo duals P.U.L.G. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
													Sencillo		Dual	
													LBS PSI (KM KPa)		LBS PSI (KM KPa)	
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																
215/75R17.5 *	H	05320370000	16	68	14.1	30.2	8.3	8.6	6.00, 6.75	9.4	688	60	4805 125	4540 125		
			12.7	110	(359)	(211)	(211)	(220)			(239)	(427)	(27)	(2180 860)	(2060 860)	
235/75R17.5 *	H	04920070000	16	68	14.7	31.4	9.2	9.5	6.75, 7.50	10.3	662	72	6005 125	5675 125		
			12.7	110	(373)	(797)	(233)	(242)			(262)	(412)	(33)	(2725 860)	(2575 860)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duals calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

HTC1

Carga. Remolque. Construcción

Aplicaciones

Carretera - Dentro y Fuera



FUERA DE
CARRETERA

Kilometraje

Durabilidad

CONSTRUCCIÓN

Características

- Multi-servicio agresivo en banda de rodadura, en todas las posiciones ofrece una excelente tracción
- Compuesto de piso resistente a cortes y desgarres para larga vida del piso dentro y fuera de carretera
- Casco de diseño robusto resistente a daños y penetraciones, permitiendo múltiples renovados
- Indicador Visual de Alineación (VAI®) alerta al usuario de problemas de arrastre
- Propiedades de auto limpieza para una larga vida de servicio



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds (mm))		Vel Max (Mph/h)		Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
															Sencillo	Dual
															LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																
385/65R22.5 *	L	05350090000	23	68	19.5	42.0	14.7	16.2	12.25, 11.75	NA	493	167	9920 130	NA		
			18.2	110	(495)	(1067)	(373)	(411)				(306)	(76)	(4500 900)		
425/65R22.5	L	05350100000	24	68	20.4	44.5	16.6	18.0	12.25, 13.00,	NA	465	183	11,400 120	NA		
			19	110	(517)	(1130)	(422)	(457)	14.00		(289)	(83)	(5150 830)			
445/65R22.5 *	L	05350190000	23	68	20.9	45.2	17.4	18.6	13.00, 14.00	NA	462	210	12,800 120	NA		
			18.2	110	(530)	(1148)	(441)	(472)			(287)	(95)	(5800 830)			

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duals calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.





ContiTread - Bandas para Renovado



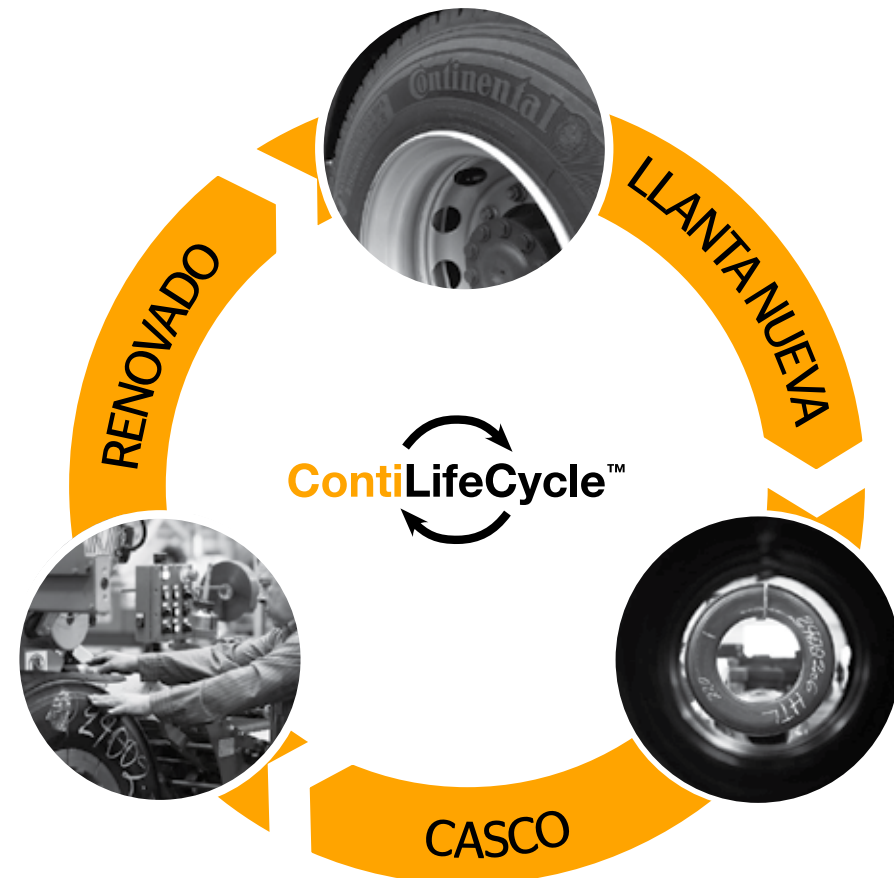
El nuevo standard en renovados premium

La larga vida de nuestras llantas de camión Continental a través del proceso ContiLifeCycle™

El ciclo de vida de nuestras llantas Continental.

Las llantas de camión Continental están diseñadas para mejorar la economía sobre la vida original y mucho más allá de cuando se trata del casco.

ContiLifeCycle™ comienza con la llanta nueva, continúa con asistencia del casco y termina con una solución premium del renovado: ContiTread™.



Proceso ContiLifeCycle™

Tecnología con alta calidad en renovado



1

1. Inspección

Inspección de la carcasa inicial a fondo, utilizando tecnología de última generación.



2

2. Raspado

Raspado de contornos precisos y consistentes bajo espesor de banda controlado por computadora.



3

3. Cardeo y Reparación

Cardeo y reparación profesional en el casco, realizado por operadores capacitados de Continental.



4

4. Construcción de piso

Adaptación óptima en el casco, garantizada por la aplicación del piso con láser guiada.



8

8. Control de proceso

Optimización constante del proceso y la calidad mediante nuestros especialistas alrededor del mundo.



7

7. Inspección final

Detallada inspección final, terminando con las pruebas de alta presión.



6

6. Vulcanizado

Renovado con control preciso del tiempo, temperatura, vacío y presión.



5

5. Doble encamisado

Vulcanizado óptimo generado por tecnología de encamisado moderno.

Guía de aplicación para bandas y cascos

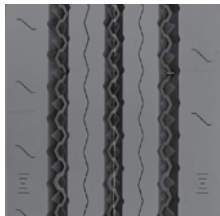
150	160	170	180	185	195	200	210	215
9R22.5	215/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	215/85R16	225/75R16	225/75R16	235/85R16
215/85R16	225/75R16	225/75R16	225/75R16	225/75R16	225/75R16	235/85R16	235/85R16	235/75R17.5
	235/85R16	235/85R16	235/85R16	235/85R16	235/85R16	245/75R16	245/75R16	245/70R17.5
	215/75R17.5	215/75R17.5	245/75R16	245/75R16	245/75R16	215/75R17.5	235/75R17.5	225/70R19.5
	235/75R17.5	235/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5	235/75R17.5	245/70R17.5	245/70R19.5
		225/70R19.5	235/75R17.5	235/75R17.5	235/75R17.5	245/70R17.5	225/70R19.5	265/70R19.5
		9R22.5	225/70R19.5	225/70R19.5	225/70R19.5	225/70R19.5	245/70R19.5	285/70R19.5
		10R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	265/70R19.5	255/70R22.5
			255/70R22.5	265/70R19.5	265/70R19.5	265/70R19.5	285/70R19.5	275/70R22.5
			9R22.5	255/70R22.5	255/70R22.5	255/70R22.5	255/70R22.5	275/80R22.5
			10R22.5	9R22.5	9R22.5	10R22.5	275/70R22.5	295/75R22.5
				10R22.5	10R22.5	12.00R24	275/80R22.5	285/75R24.5
							295/75R22.5	10R22.5
							285/75R24.5	11R22.5
							10R22.5	12R22.5
							11R22.5	12.00R24
							12R22.5	11R24.5
							12.00R24	12R24.5
							11R24.5	
							12R24.5	

Nota: No es una recomendación de guía técnica.
Para usar como información de ventas únicamente. Por favor contacta a tu distribuidor ContiTread más cercano para detalles técnicos.

220	225	230	235	240	245	250	260	270
235/75R17.5	285/70R19.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	295/75R22.5	365/80R20	315/80R22.5	315/80R22.5
245/70R17.5	275/80R22.5	295/75R22.5	295/75R22.5	295/75R22.5	275/80R22.5	305/70R22.5	305/75R24.5	305/75R24.5
245/70R19.5	295/75R22.5	285/75R24.5	285/75R24.5	295/80R22.5	285/75R24.5	315/80R22.5		
265/70R19.5	295/80R22.5	11R22.5	11R22.5	305/70R22.5	295/80R22.5	12.00R24		
285/70R19.5	285/75R24.5	12R22.5	12R22.5	315/80R22.5	365/80R20			
255/70R22.5	11R22.5	12.00R24	12.00R24	285/75R24.5	305/70R22.5			
275/70R22.5	12R22.5	11R24.5	11R24.5	11R22.5	315/80R22.5			
275/80R22.5	12.00R24	12R24.5	12R24.5	12R22.5	12.00R24			
295/75R22.5	11R24.5			12.00R24	11R22.5			
295/80R22.5	12R24.5			11R24.5	11R24.5			
285/75R24.5				12R24.5				
10R22.5								
11R22.5								
12R22.5								
12.00R24								
11R24.5								
12R24.5								
280	290	320	340	350	390	400	410	
315/80R22.5	365/80R20	365/80R20	18R19.5	18R19.5	445/50R22.5	445/50R22.5	445/50R22.5	
	385/65R22.5	385/65R22.5	18R22.5	18R22.5	455/55R22.5	455/55R22.5	455/55R22.5	
		425/65R22.5	445/65R22.5	445/65R22.5				
			445/65R19.5	445/65R19.5				
			445/50R22.5	445/50R22.5				
			425/65R22.5	425/65R22.5				

Toda posición

HSR 23/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18310600000	215	18.2
18204760000	225	18.2
18204750000	235	18.2
18204740000	245	18.2
18204730000	260	18.2

- Expulsores de piedra piramidales en todas las ranuras de la banda de rodadura para detener la retención de piedras para larga vida útil del casco.
- Costilla de hombro robusta para una vida útil larga

Aplicación: Regional y On / Off, Toda Posición.

HSR 16/32"

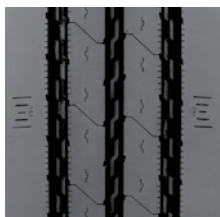


# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18310030000	180	12.7
18310460000	195	12.7

- Banda de 16/32 resistente a corte y desgarre.
- Diseño agresivo ofrece una excelente estabilidad lateral para minimizar la torsión, y mejorar el rendimiento de manejo en mojado.
- Hombro cerrado para proteger contra, cortes y abrasiones.

Aplicación: Regional y On / Off, Toda Posición

HSR2 20/32"

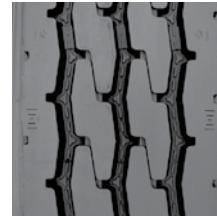


# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18310510000	215	15.8
18310520000	225	15.8
18310530000	235	15.8

- Compuesto de piso con resistencia optimizada a cortes y desgarres.
- Geometría de ranuras patentada para una mejor resistencia al agrietamiento y desgarres así como una mínima retención de piedras.

Aplicación: Regional y On / Off, Toda Posición

HSC 23/32"

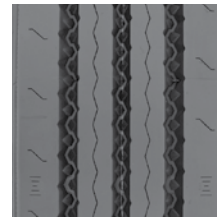


# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18205510000	215	18.2
18205520000	225	18.2
18205530000	235	18.2
18207640000	245	18.2

- Compuesto para On / Off-road aumenta la resistencia a los cortes, desgarres, reduce el número, y lo más importante, la profundidad de estos.
- La tecnología de ranuras patentada minimiza la retención de piedras para extender vida útil del casco.

Aplicación: On / Off Road, Toda Posición

HSR 18/32"

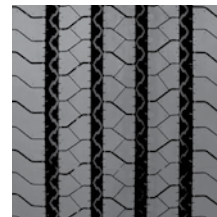


# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18310610000	185	14.2
18204810000	195	14.2
18204800000	215	14.2
18204790000	225	14.2
18204780000	235	14.2
18207940000	245	14.2
18208610000	260	14.2

- Banda de rodadura resistente al corte y desgarre para mayor duración.
- Expulsores de piedra piramidales en todas las ranuras de la banda de rodadura para detener la retención de piedras y para larga vida útil del casco.
- Costilla de hombro robusta para una vida útil larga.

Aplicación: Regional y On / Off, Toda Posición

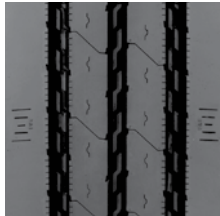
HSR1 16/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18310020000	215	12.7
18207900000	225	12.7
18207910000	235	12.7

- Compuesto diseñado para proporcionar una larga vida útil en aplicaciones regionales.
- Innovadora tecnología patentada de ranuras conduce a una mínima retención de piedras que extiende vida útil del casco.
- Banda diseñada para una excelente tracción sobre mojado y reducción de ruido.

Aplicación: Toda Posición, Corto y largo recorrido. On / Off. Carreteras (dependiendo de las condiciones)

HSR2 18/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18310500000	200	14.2

- Compuesto de piso con resistencia optimizada a cortes y desgarres.
- Geometría de ranuras patentada para una mejor resistencia al agrietamiento y desgarres así como una mínima retención de piedras.

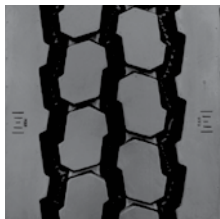
Aplicación: Regional y On / Off, Toda Posición

HSC 18/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18205480000	215	14.2
18205490000	225	14.2
18205500000	235	14.2
18205820000	245	14.2
18205830000	255	14.2

- Compuesto para On / Off-road aumenta la resistencia a los cortes, desgarres, reduce el número, y lo más importante, la profundidad de estos.
- La tecnología de ranuras patentada minimiza la retención de piedras para extender vida útil del casco.

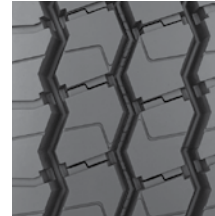
Aplicación: On / Off Road, Todo Posición

HSC1 24/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207080000	215	19
18207090000	225	19
18207180000	235	19
18207110000	245	19
18207120000	255	19

- Diseño de la banda y compuesto integrados para entregar el kilometraje óptimo.
- Ancha banda de rodadura y de los hombros mejoran el desgaste y aumentan el desempeño.

Aplicación: Camiones de carbón, la tala, la construcción, transportistas de residuos y otros. Toda Posición

CityService HA3 26/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18210500000	250	20.6
18210510000	260	20.6
18210520000	270	20.6
18210530000	280	20.6

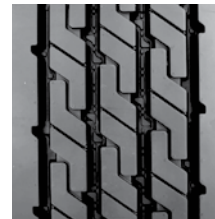
- Compuesto optimizado para un alto kilometraje de retiro.
- Diseño de la banda de cuatro costillas robusta para una mayor durabilidad en aplicaciones de alta abrasión.
- Geometría de ranuras en Zig-zag diseñado específicamente para su uso en transporte de residuos

Aplicación: Transporte de Residuos, Toda Posición

LSR1 15/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18206070000	160	11.9
18206080000	180	11.9
18206090000	188	11.9
18206100000	195	11.9
18207890000	205	11.9

- Avanzado compuesto de la banda que proporciona un alto kilometraje en aplicaciones regionales.
 - Diseño multi-costilla en la banda, excelente tracción sobre mojado, estabilidad lateral y reducción de ruido.
 - El sistema expulsor de piedra en forma de pirámide en todas las ranuras de la banda reduce la retención de piedra y las penetraciones al casco.
- Aplicación: Toda posición, Corto y Largo recorrido

HSU2 26/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207160000	250	20
18207170000	260	20
18207180000	270	20
18207190000	280	20

- Banda de rodadura resistente al corte y desgaste para mayor duración.
- Expulsores de piedra piramidales en todas las ranuras de la banda de rodadura para detener la retención de piedras y para larga vida útil del casco.
- Costilla de hombro robusta para una vida útil larga.

Aplicación: Regional y On / Off, Toda Posición, Transporte de Residuos

Toda posición

HCS 32/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18206930000	215	25.4
18206940000	225	25.4
18206950000	245	25.4

- Compuesto resistente a corte y desgaste para una vida útil larga en aplicaciones On / Off.
- Sobresalientes propiedades de autolimpieza garantizan una larga vida útil.
- Banda de rodamiento agresiva proporciona una excelente tracción.

Aplicación: Construcción y On / Off.
Carretera, Toda Posición

Tracción

HDL EP 26/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18204820000	215	20.6
18204830000	225	20.6
18204840000	235	20.6
18204850000	245	20.6

- Avanzado compuesto de bajo consumo de combustible ofrece largo kilometraje y resistencia al rodado.
- Hombro cerrado, piso de 26/32 ofrece desgaste uniforme y ofrece una excelente tracción.
- Innovadora tecnología de ranura patentada conduce a una óptima retención de piedra que extiende la vida útil del casco.

Aplicación: Largos recorridos, Carretera, Tracción.

HDL 26/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18208240000	215	20.6
18208250000	225	20.6
18208260000	235	20.6
18208310000	245	20.6

- Compuesto resistente a corte y desgaste para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off
- Hombro cerrado que ofrece desgaste uniforme y una excelente tracción.
- Innovadora tecnología de ranura patentada que conduce a la retención mínima de piedra para extender la vida útil del casco.

Aplicación: Largos recorridos, Carretera, Tracción

HDL 13/32"

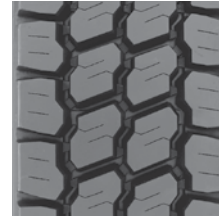


# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207920000	200	10.3
18207930000	215	10.3
18313000000	225	10.3
18206260000	235	10.3

- Compuesto resistente a corte y desgaste para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off
- Hombro cerrado que ofrece desgaste uniforme y una excelente tracción.
- Innovadora tecnología de ranura patentada que conduce a la retención mínima de piedra para extender la vida útil del casco.

Aplicación: Largos recorridos, Carretera, Tracción

HDR1 22/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207790000	215	17.4
18207800000	225	17.4
18207810000	235	17.4
18207820000	245	17.4

- Compuesto resistente a corte y desgaste para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off
- Diseño de hombro abierto proporciona una excelente tracción en mojado / seco, resiste el desgaste irregular y reduce la retención de piedra.
- Innovador ángulo de agarre proporciona una tracción excepcional.

Aplicación: Regional & Ligero On / Off, Tracción

HDL EP 20/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18204860000	215	15.8
18204870000	225	15.8
18204880000	235	15.8
18204890000	245	15.8

- Avanzado, compuesto de bajo consumo de combustible que ofrece largo kilometraje y resistencia al rodado.
- Hombro cerrado, piso de 26/32 que ofrece desgaste uniforme y una excelente tracción.
- Innovadora tecnología de ranura patentada que conduce a una mínima retención de piedra que extiende la vida útil del casco.

Aplicación: Largos recorridos, Carretera, Tracción

HDL 20/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18208270000	215	15.8
18208280000	225	15.8
18208290000	235	15.8
18208300000	245	15.8

- Compuesto resistente a cortes y desgastes para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off
- Hombro cerrado que ofrece desgaste uniforme y una excelente tracción.
- Innovadora tecnología de ranura patentada que conduce a la retención mínima de piedra para extender la vida útil del casco.

Aplicación: Largos recorridos, Carretera, Tracción

Tracción

HDR1 26/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18208840000	215	20.6
18208850000	225	20.6
18208860000	235	20.6
18208870000	245	20.6

- Compuesto resistente a corte y desgaste para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off
- Diseño de hombro abierto proporciona una excelente tracción en mojado / seco, resiste al desgaste irregular y reduce la retención de piedra.
- Innovador ángulo de agarre proporciona una tracción excepcional .

Aplicación: Regional & Ligero On / Off, Tracción

HDR2 22/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18208690000	185	17.4
18208700000	195	17.4

- Compuesto resistente a corte y desgaste para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off.
- Transmisión de potencia óptima en diversas condiciones de la carretera, a través de un compuesto de hule innovador.
- Dibujo de la banda en forma de flecha unidireccional minimiza efectos de desgaste típicos de las llantas.

Aplicación: Regional & Ligero On / Off, Tracción

HDR1 EP 22/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207700000	215	20.6
18207710000	225	20.6
18207720000	235	20.6
18207730000	245	20.6

- Avanzado compuesto de bajo consumo de combustible ofrece largo kilometraje y resistencia a la rodadura.
- Diseño de hombro abierto proporciona una excelente tracción en mojado / seco, resiste al desgaste irregular y reduce la retención de piedra.
- Innovador ángulo de agarre proporciona una tracción excepcional

Aplicación: Regional y Ligero On / Off, Tracción

HDR1 16/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18209340000	160	12.7
18209350000	170	12.7
18209360000	180	12.7
18207840000	190	12.7
18207850000	200	12.7
18207860000	215	12.7

- Compuesto resistente a corte y desgaste para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off.
- Diseño de hombro abierto proporciona una excelente tracción en mojado / seco, resiste el desgaste irregular y reduce la retención de piedra.
- Innovador ángulo de agarre que proporciona una tracción excepcional .

Aplicación: Regional & Ligero On / Off, Tracción

HDR1 20/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207880000	190	15.8
18207870000	200	15.8

- Compuesto resistente a corte y desgaste para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off
- Diseño de hombro abierto que proporciona una excelente tracción en mojado / seco, resiste el desgaste irregular y reduce la retención de piedra.
- Innovador ángulo de agarre proporciona una tracción excepcional.

Aplicación: Regional & Ligero On / Off, Tracción

HDR2 26/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18208710000	205	20.6
18315110000	215	20.6
18315120000	225	20.6
18315130000	235	20.6
18315140000	245	20.6

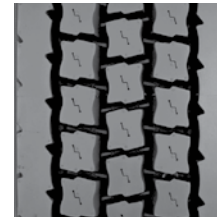
- Compuesto resistente a corte y desgaste para un excelente desempeño en aplicaciones de ligero On / Off.
- Transmisión de potencia óptima en diversas condiciones de la carretera, a través de un compuesto de hule innovador.
- Dibujo de la banda en forma de flecha unidireccional minimiza efectos de desgaste típicos de las llantas.

Aplicación: Regional & Ligero On / Off, Tracción

HDL2 DL 28/32"

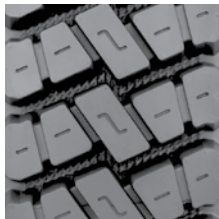
# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207130000	215	22.2
18207140000	225	22.2
18207150000	235	22.2
18208190000	245	22.2
18209420000	260	22.2

- Compuesto Optimizado para regional y largo recorrido con alta profundidad, ofrece un alto kilometraje.
- Desgaste minimizado y una excelente tracción sobre la vida de la llanta a través un amplio hombro cerrado y numerosos bloques con múltiples bordes de agarre.
- Innovadora tecnología de ranura patentada que conduce a una mínima retención de piedra que extiende la vida útil del casco. Aplicación: Largo recorrido, Carretera. Tracción

HDL2 DL EP 28/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18208070000	215	22.2
18208080000	225	22.2
18208090000	235	22.2
18208100000	245	22.2

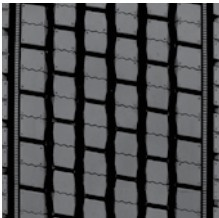
- Avanzado compuesto de bajo consumo de combustible que ofrece largo kilometraje y resistencia a la rodadura.
- Desgaste minimizado y una excelente tracción sobre la vida de la llanta a través de un amplio hombro cerrado y numerosos bloques con múltiples bordes de agarre.
- Innovadora tecnología de ranura patentada conduce a una mínima retención de piedra que extiende la vida útil del casco. Aplicación: Largo recorrido, Carretera. Tracción

HDC1 26/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207520000	200	20.6
18206960000	215	20.6
18206970000	225	20.6
18206980000	235	20.6
18206990000	245	20.6
18207000000	260	20.6
18207000000	280	20.6

- Compuesto para On / Off-road aumenta la resistencia a los cortes, desgarres, reduce el número, y lo más importante, la profundidad de estos.
- El diseño agresivo de hombro abierto que asegura agarre confiable y buen manejo tanto dentro como fuera de la carretera.

Aplicación: On / Off road. Tracción

HDL2 EP 24/32"

# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18209240000	390	19
18206780000	400	19

- Para aplicación en llantas SuperSingle. Compuesto avanzado para baja resistencia al rodado y largo kilometraje.

Aplicación: Largo recorrido, Carretera. Tracción

Remolque

HTL EP 13/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18208600000	200	10.3
18204900000	210	10.3
18204910000	220	10.3
18204920000	230	10.3
18204930000	240	10.3

- Avanzado compuesto de bajo consumo de combustible ofrece largo kilometraje y baja resistencia al rodado.
 - 13/32 de profundidad del dibujo minimiza la torsión y el desgaste irregular.
 - Indicadores de alineación Visuales (VAI®) alertan al usuario sobre problemas.
 - Innovadora tecnología de ranura patentada conduce a la retención mínima de piedra para extender la vida útil del casco.
- Aplicación: Largo recorrido. Carretera. Remolque.

HTL 13/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18208720000	200	10.3
18205420000	210	10.3
18205440000	220	10.3
18205460000	230	10.3
18206800000	240	10.3

- 13/32 de profundidad del dibujo minimiza la torsión y el desgaste irregular.
- Indicadores de alineación Visuales (VAI®) alertan al usuario sobre problemas
- Innovadora tecnología de ranura patentada conduce a la retención mínima de piedra para extender la vida útil del casco.

Aplicación: Largo recorrido. Carretera. Remolque

HTR2 22/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18206730000	290	17.4
18206740000	320	17.4
18206750000	340	17.4

- Alto kilometraje mediante el equilibrio preciso de compuesto y geometría.
- Banda diseñada para aumentar la estabilidad y reducir el ruido.
- Innovadora tecnología de ranura patentada conduce a la retención mínima de piedra para extender la vida útil del casco.

Aplicación: Largo recorrido. Carretera. Toda posición

HTR2 SA 16/32"



# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18207530000	210/240	12.7
18207540000	220/250	12.7
18207550000	230/260	12.7
18207560000	240/270	12.7
18207570000	250/280	12.7
18207580000	260/290	12.7
18207590000	270/300	12.7
18207600000	290/320	12.7

- Alto kilometraje mediante el equilibrio preciso de compuesto y geometría.
- Banda de rodamiento con "alas" para su uso en aplicaciones de alta abrasión.

Aplicación: Largo recorrido. Carretera. Toda posición

HTC1 24/32"

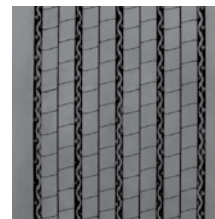


# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18206760000	320	19
18206770000	350	19

- Agresiva banda multi-superficie, toda posición proporciona una excelente tracción.
- Sobresalientes propiedades de autolimpieza garantizan una larga vida útil.

Aplicación: Super Single. Dirección y Remolque

HTL1 13/32"



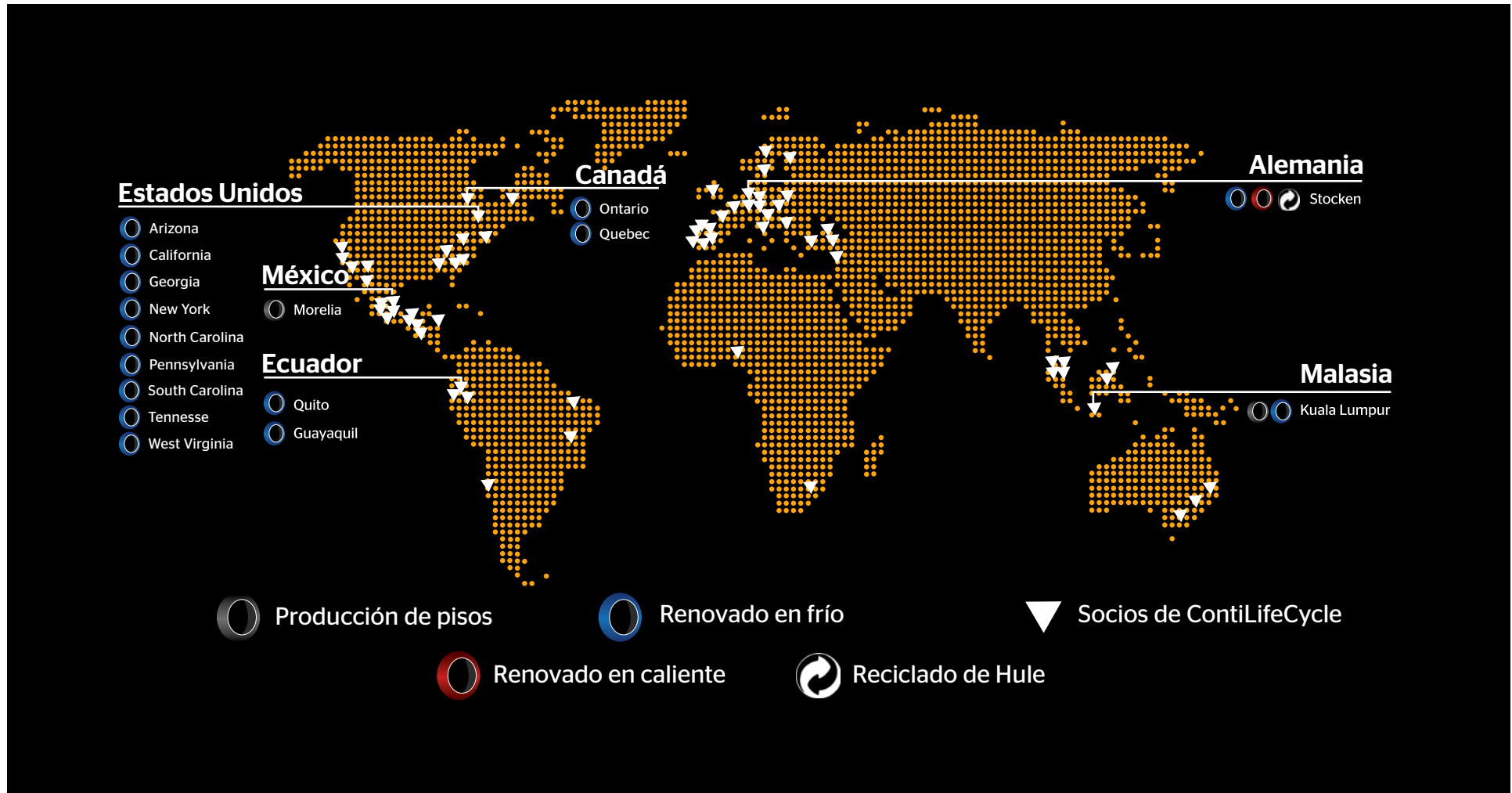
# ARTÍCULO	ANCHO	PROF. (MM)
18209250000	390	10.3
18206790000	400	10.3
18209120000	410	10.3

- Compuesto optimizado para largo recorrido / regional ofrece un alto kilometraje.
- Probada profundidad de 13/32 en diseño de la banda.
- Ranura defensiva proporciona protección contra el desgaste rápido del hombro.
- Innovadora tecnología de ranura patentada conduce a la retención mínima de piedra para extender la vida útil del casco.

Aplicación: Regional / Largo recorrido. SuperSingle. Remolque



ContiLifeCycle™ en el mundo



13 Plantas de Renovado en México

tire
TECHNOLOGY
 INTERNATIONAL 2014
AWARDS
 FOR INNOVATION AND EXCELLENCE
 TIRE MANUFACTURING INNOVATION OF THE YEAR

El programa de renovado de Continental fue elegido como "Innovación en producción" del año.

tire
TECHNOLOGY
 INTERNATIONAL 2014
AWARDS
 FOR INNOVATION AND EXCELLENCE
 TIRE MANUFACTURER OF THE YEAR

Tire Technology International nombró a Continental Tire, Fabricante del año. Por sus sobresalientes productos que ganan elogios cada vez más de evaluadores y flotas independientes



Euzkadi  Duran Más

Euzkadi - Llantas para Camión



Milestone ST

Direccional. Largas distancias

Aplicaciones

Largas Distancias



LARGAS
DISTANCIAS

Durabilidad

VAI®

Comfortable

PRODUCTO

Características

- Diseñada para recorrer más y más kilómetros de los caminos de México
- Huella de pisada con 14.3 mm de profundidad
- Novedoso sistema expulsor, que evita queden piedras atrapadas en el piso, para mejor cuidado del casco y mayor renovabilidad
- Indicador Visual de Alineación (VAI®)



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)		Vel. Mex (MI/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo dual PULG. (MM)	Revs por MILLA (K/M)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			LBS PSI (KM KPa)	Dual											
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAÍDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS															
11R22.5	H	5120910000	18	75	19.3	41.48	11.1	11.9	8.25	12.5	500	118	6610 120	6005 120	
			14.3	120										(490)	(1052)
11R24.5	H	5120900000	18	75	20.3	43.48	11.1	11.9	8.25	12.5	477	122	7160 120	6610 120	
			14.3	120										(516)	(1103)

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia. Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Robusta AP

Direccional. Servicio regional

Aplicaciones

Direccional - Regional



REGIONAL

Resistencia

Durabilidad

VAI®

GENTE

PRODUCTO

Características

- Diseñada con compuestos resistentes para mayor rendimiento y para servicio regional
- Huella de pisada con 14.3 mm de profundidad
- Llanta diseñada para un alto rendimiento en todas posiciones



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (Mph/km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Sencillo	Dual											
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAÍDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS															
11R22.5	H	5120910000	18	75	19.3	41.48	11.1	11.9	8.25	12.5	500	118	6610 120	6005 120	
			14.3	120	(490)	(1052)	(281)	(302)		(318)	(311)	(54)	(3000 830)	(2725 830)	
11R24.5	H	5120900000	18	75	20.3	43.48	11.1	11.9	8.25	12.5	477	122	7160 120	6610 120	
			14.3	120	(516)	(1103)	(281)	(302)		(318)	(296)	(58)	(3250 830)	(3000 830)	

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Euro MT 2

Toda posición. Regional

Aplicaciones

Tracción- Regional



REGIONAL

Kilometraje Rendimiento

PRODUCTO

Características

- Rendimiento excelente para una llanta de servicio regional de tracción
- Huella de pisada con 14.3 mm de profundidad
- Alto kilometraje con desempeño óptimo



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			18	81										Sencillo	Dual
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAÍDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS															
225/70R19.5	F	5120720000	18	81	15.0	32	8.9	9.3	6.75	10	647	58	3640 95	3414 95	
			14.3	130	(381)	(813)	(226)	(236)		(254)	(402)	(26)	(1650 660)	(2725 830)	

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rims. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Bus

Direccional. Regional para autobús

Aplicaciones

Regional



REGIONAL

Expulsor de piedras

GENTE

Durabilidad

Resistencia

Características

- La llanta direccional de servicio regional para uso en autobuses urbanos
- Huella de pisada con 15 mm de profundidad
- Diseño de piso para uso en ciudad con excelente rendimiento en autobuses
- Sistema expulsor de piedras



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)/(mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por WILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo LBS PSI (KM KPa)	Dual LBS PSI (KM KPa)
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAÍDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS														
315/80R22.5J	5140250000	19	75	19.5	42.4	12.3	12.9	9.0, 9.75	13.9	491	140	8270 120	7610 120	
		15.0	120	(495)	(1076)	(312)	(328)		(355)	(305)	(63)	(3750 830)	(3450 830)	

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

All Terrain ST

Direccional. Toda posición. Servicio Mixto. Construcción

Aplicaciones

Direccional - Construcción



MIXTO

Protección lateral

Expulsor de piedras

Resistencia

CONSTRUCCIÓN

Características

- Llanta fuerte para todo tipo de carga y construcción
- Huella de pisada con 19 mm de profundidad
- Costados reforzados para mayor protección y rendimiento
- Piso diseñado con expulsor de piedras para mejor protección del casco



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)		Vel. Max (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo dual PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Sencillo	Dual											
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAÍDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS															
11R22.5	H	5151610000	17	75	19.5	41.8	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	495	127	6610 120	6005 120	
			14.3	120										(495)	(1062)
11R24.5	H	5151620000	17	75	20.4	43.8	11.7	13.1	8.25, 7.50	12.5	472	138	7160 120	6610 120	
			14.3	120										(518)	(1113)

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

All Terrain DR

Tracción. Servicio Mixto

Aplicaciones

Carretera - Dentro y Fuera



MIXTO

Expulsor de piedras

CONSTRUCCIÓN

Durabilidad

Resistencia

Características

- La llanta de tracción diseñada para soportar las más duras pruebas en la construcción
- Huella de pisada con 25.4 mm de profundidad
- Diseño de piso con excelente tracción y mayor desempeño en las labores de construcción
- Expulsor de piedras



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)		Vel. Max (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
			Sencillo	Dual											
														LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAÍDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS															
11R22.5	H	5250310000	32	68	19.7	41.8	11.1	11.8	8.25, 7.50	12.5	488	130	6610 120	6005 120	
			25.4	110	(500)	(1062)	(282)	(302)	(318)	(303)	(59)	(3000 830)	(2725 830)		
11R24.5	H	5250320000	32	68	20.7	43.8	11.1	11.8	8.25, 7.50	12.5	466	138	7160 120	6610 120	
			25.4	110	(526)	(1113)	(282)	(302)	(318)	(290)	(63)	(3250 830)	(3000 830)		

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales
 El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.
 Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.
 Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Robusta DR

Tracción. Regional

Aplicaciones

Tracción- Regional



REGIONAL

Tracción

Kilometraje

Resistencia

PRODUCTO

Características

- Diseño, elegancia y duración para la llanta de servicio regional tracción
- Huella de pisada con 20.6 mm de profundidad
- Piso diseñado con compuesto que le darán mayor tracción en cualquier tipo de clima y camino



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo LBS PSI (KM KPa)	Dual LBS PSI (KM KPa)
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAÍDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS														
11R22.5	H	5220580000	26 20.6	75 120	19.5 (495)	41.8 (1049)	11.3 (287)	11.9 (302)	8.25	12.5 (318)	494 (307)	123 (56)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)
11R24.5	H	5220590000	26 20.6	75 120	20.4 (518)	41.8 (1059)	11.3 (287)	11.9 (302)	8.25	12.5 (318)	472 (293)	132 (60)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

Milestone TR

Arrastre. Largas distancias

Aplicaciones

Largas Distancias



LARGAS
DISTANCIAS

Kilometraje

Expulsor de piedras

PRODUCTO

Características

- La llanta de arrastre para largas distancias
- Huella de pisada con 10.3 mm de profundidad
- Diseño innovador en la banda de rodamiento para mayor kilometraje
- Sistema expulsor de piedras en la banda de rodamiento



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds) (mm)	Vel. Max (Mph/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Rievs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo LBS PSI (KM KPa)	Dual LBS PSI (KM KPa)
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAÍDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS														
11R22.5	H	5310130000	13 10.3	75 120	19.3 (489)	41.48 (1054)	11 (282)	11.9 (302)	8.25	12.5 (318)	504 (313)	107 (49)	6175 105 (2800 720)	5480 105 (2650 720)
11R24.5	H	5310140000	13 10.3	75 120	20.4 (518)	43.48 (1104)	11.0 (282)	11.9 (302)	8.25	12.5 (318)	480 (298)	115 (52)	6610 105 (3000 720)	6005 105 (2725 720)

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.


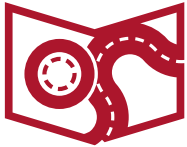



General Tire - Llantas para Camión





GUÍA DE APLICACIÓN

EJE	 CARRETERA	 REGIONAL/URBANO	 DENTRO/FUERA DE CARRETERA
Direccional / Toda posición	General HS S581	General RA S370	Grabber OA WB Grabber OA
Tracción	General HD D660	General RD D450	Grabber OD
Remolque	General HT ST250 ST250 LP		
	<ul style="list-style-type: none"> •Largas distancias •Alto kilometraje •Eficiencia de combustible •Manejo comfortable 	<ul style="list-style-type: none"> •Recorridos largos y cortos •Gran maniobrabilidad •Compuesto de piso durable •Larga duración 	<ul style="list-style-type: none"> •Recorridos cortos •Excelente tracción •Casco resistente •Servicio de construcción

GENERAL HS NUEVA

CARRETERA DIRECCIONAL

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias



LARGAS
DISTANCIAS

Diseño mejorado

Expulsor de piedras

Casco reforzado

PRODUCTO

Características

- Banda de rodamiento mejorada: 5 costillas rectas que otorgan gran maniobrabilidad y menor desgaste para mayor vida en kilómetros
- Nuevo compuesto de piso: Materiales en la banda de rodamiento que mejoran la baja resistencia al rodaje para un ahorro de combustible
- Sistema expulsor de piedras: Avanzada forma piramidal en piso previene la retención de piedras
- Casco reforzado: Durabilidad del casco brindando máximo renovado



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)	Vel. Max (Mill/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
													Sencillo		Dual	
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																
11R22.5	H	05111220000	18 14.3	75 120	19.4 (493)	41.3 (1049)	11.0 (279)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	500 (311)	116 (53)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)		
295/75R22.5	H	05111250000	18 14.3	75 120	18.7 (475)	40.1 (1019)	11.0 (279)	12.2 (310)	8.25, 9.00	12.5 (318)	516 (321)	106 (51)	6940 120 (3150 830)	6175 120 (2800 830)		
11R24.5	H	05111230000	18 14.3	75 120	20.4 (518)	43.4 (1102)	11.0 (279)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	477 (296)	122 (56)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)		
285/75R24.5	G	05111240000	18 14.3	75 120	19.3 (490)	41.4 (1052)	10.8 (279)	11.9 (302)	8.25	12.5 (318)	500 (311)	114 (52)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)		

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

S581

CARRETERA DIRECCIONAL

Aplicaciones

Direccional - Largas Distancias



LARGAS
DISTANCIAS



Kilometraje

Resistencia

PRODUCTO

Características

- Define el rendimiento en carretera, llanta de dirección de toda posición que ofrece alto kilometraje y baja resistencia al rodaje verificada por SmartWay®
- Comparada con: Firestone FS591, Yokohama 101ZL & BF Goodrich ST244



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mill/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
													Sencillo		Dual	
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																
11R22.5	H	05686830000	18 14.3	75 120	19.4 (493)	41.4 (1052)	11.0 (279)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	500 (311)	116 (53)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)		
295/75R22.5	H	05110210000	18 14.3	75 120	18.7 (475)	40.1 (1019)	11.2 (284)	12.2 (310)	8.25, 9.00	12.5 (318)	516 (321)	111 (51)	6940 120 (3150 830)	6175 120 (2800 830)		
11R24.5	H	05686840000	18 14.3	75 120	20.4 (518)	43.4 (1102)	11.0 (279)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	477 (296)	127 (58)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)		
285/75R24.5	G	05686820000	18 14.3	75 120	19.3 (490)	41.4 (1052)	11.0 (279)	11.9 (302)	8.25	12.5 (318)	500 (311)	114 (52)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)		

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

GENERAL HD

NUEVA

CARRETERA TRACCIÓN

Aplicaciones

Largas y Cortas Distancias
Tracción



LARGAS
DISTANCIAS

Kilometraje

Expulsor de piedras

PRODUCTO

Características

- Diseño de hombro cerrado que proporciona un desgaste uniforme sin dejar de ofrecer una tracción excelente
- Diseño de bloques en piso para alto kilometraje que promueve la rigidez en la huella al tiempo que reduce el calor otorgando una baja resistencia al rodaje
- Sistema expulsor de piedras para un mayor renovado
- Baja resistencia al rodaje reduciendo los costos en el consumo de combustible



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs Por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R22.5	H	05210960000	30 23.8	75 120	19.6 (498)	42.1 (1069)	11.1 (282)	12.3 (312)	8.25, 7.50	12.5 (318)	492 (306)	124 (56)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)
295/75R22.5	G	05211000000	30 23.8	75 120	19.1 (485)	40.9 (1039)	10.9 (277)	12.0 (305)	8.25, 9.00	12.5 (318)	506 (314)	118 (53)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)
11R24.5	H	05210980000	30 23.8	75 120	20.6 (523)	44.1 (1120)	11.1 (282)	12.3 (312)	8.25, 7.50	12.5 (318)	469 (292)	133 (60)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)
285/75R24.5	G	05210990000	30 23.8	75 120	19.7 (500)	42.1 (1069)	10.8 (274)	11.9 (302)	8.25	12.5 (318)	492 (306)	123 (56)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

D660

CARRETERA TRACCIÓN

Aplicaciones

Largas y Cortas Distancias
Tracción



LARGAS
DISTANCIAS



Compuesto durable

Desempeño en Tracción

PRODUCTO

Características

- Diseño de hombros cerrados que proveen excelente tracción sin sacrificar economía
- Baja resistencia al rodaje verificada por SmartWay™
- Comparada con: Firestone FD690 Plus, Yokohama 703ZL & BF Goodrich DR444



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN		
													Sencillo		Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS															
11R22.5	G	05681730000	30 23.8	75 120	19.6 (498)	42.1 (1069)	11.1 (282)	12.3 (312)	8.25, 7.50	12.5 (318)	492 (306)	123 (55)	6175 105 (2800 720)	5840 105 (2650 720)	
11R22.5	H	05681740000	30 23.8	75 120	19.6 (498)	42.1 (1069)	11.1 (282)	12.3 (312)	8.25, 7.50	12.5 (318)	492 (306)	124 (56)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)	
295/75R22.5	G	05681770000	30 23.8	75 120	19.1 (485)	40.9 (1039)	10.9 (277)	12.0 (305)	8.25, 9.00	12.5 (318)	506 (314)	118 (53)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)	
11R24.5	G	05681750000	30 23.8	75 120	20.6 (523)	44.1 (1120)	11.1 (282)	12.3 (312)	8.25, 7.50	12.5 (318)	469 (292)	131 (59)	6610 105 (3000 720)	6005 105 (2725 720)	
11R24.5	H	05681760000	30 23.8	75 120	20.6 (523)	44.1 (1120)	11.1 (282)	12.3 (312)	8.25, 7.50	12.5 (318)	469 (292)	133 (60)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)	
285/75R24.5	G	05681780000	30 23.8	75 120	19.7 (500)	42.1 (1069)	10.8 (274)	11.9 (302)	8.25	12.5 (318)	492 (306)	123 (56)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)	

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rines los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rines sin el permiso del fabricante del componente.

GENERAL HT

CARRETERA REMOLQUE

NUEVA

Aplicaciones

Largas y Cortas Distancias
Remolque



LARGAS
DISTANCIAS

Diseño mejorado

Expulsor de piedras

Protección en costado

PRODUCTO

Características

- Dibujo de la banda de rodamiento mejorado que ofrece economía de combustible comprobada y un excelente rendimiento
- La tecnología patentada de ranuras ayuda a prevenir la retención de piedras permitiendo alargar la vida útil del casco
- Costilla en costado que protege al neumático contra daños por raspaduras y golpes
- Baja resistencia al rodaje



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R22.5	G	05310400000	13 10.3	75 120	19.3 (489)	41.1 (1044)	11.1 (282)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	504 (313)	105 (48)	6175 105 (2800 720)	5840 105 (2650 720)
255/70R22.5	H	05310420000	18 14.3	75 120	17.1 (434)	36.6 (929)	9.9 (251)	10.8 (274)	7.50, 8.25	11.3 (287)	566 (352)	91 (41)	5510 120 (2500 830)	5070 120 (2300 830)
295/75R22.5	G	05310440000	13 10.3	75 120	18.5 (470)	39.8 (1011)	10.9 (277)	12.0 (305)	8.25, 9.00	12.5 (318)	520 (323)	102 (46)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)
11R24.5	G	05310410000	13 10.3	75 120	20.2 (518)	43.0 (1095)	11.2 (284)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	480 (298)	115 (52)	6610 105 (3000 720)	6005 105 (2725 720)
285/75R24.5	G	05310430000	13 10.3	75 120	19.1 (485)	41.0 (1041)	10.9 (277)	12.0 (305)	8.25	12.5 (318)	505 (314)	107 (49)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

ST250

CARRETERA REMOLQUE

Aplicaciones

Largas Distancias - Remolque



LARGAS
DISTANCIAS



Durabilidad

PRODUCTO

Características

- Perfecta para largas distancias, llanta para remolque de diseño de piso resistente a la retención de piedras de baja resistencia al rodaje
- Verificada por SmartWay™
- Comparada con: Firestone FT491, Yokohama RY587 & BF Goodrich TR144



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R22.5	G	05681790000	13 10.3	75 120	19.3 (489)	41.1 (1044)	11.1 (282)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	504 (313)	107 (49)	6175 105 (2800 720)	5840 105 (2650 720)
295/75R22.5	G	05684630000	13 10.3	75 120	18.5 (470)	39.8 (1011)	11.0 (279)	12.0 (305)	8.25, 9.00	12.5 (318)	520 (323)	102 (46)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)
11R24.5	G	05681810000	13 10.3	75 120	20.4 (518)	43.1 (1095)	11.2 (284)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	480 (298)	115 (52)	6610 105 (3000 720)	6005 105 (2725 720)
285/75R24.5	G	05684640000	13 10.3	75 120	19.1 (485)	41.0 (1041)	10.9 (277)	12.0 (305)	8.25	12.5 (318)	505 (314)	107 (49)	6175 110 (2800 760)	5675 110 (2575 760)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión
El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rines los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rines sin el permiso del fabricante del componente.

ST250 LP

CARRETERA REMOLQUE

Aplicaciones

Largas Distancias - Regional Remolque



REGIONAL

Durabilidad

PRODUCTO

Características

- Única en evacuación de agua gracias a sus canales además de ser una llanta de bajo perfil con capacidad de tracción
- Comparada con: Firestone FT455 Plus, Yokohama RY023 & BF Goodrich ST230



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel.Max (Mih/h)	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
255/70R22.5	H	05681130000	16 12.7	75 120	16.9 (429)	36.5 (927)	9.8 (249)	11.0 (279)	8.25, 7.50	11.3 (287)	567 (352)	88 (40)	5510 120 (2500 830)	5070 120 (2300 830)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

GENERAL RA

Regional. Toda Posición

Aplicaciones

Carretera - Dentro y Fuera



REGIONAL

Kilometraje

Expulsor de piedras

Costado reforzado

PRODUCTO

Características

- En todas las posiciones regionales trabajando duro con alto kilometraje de retiro con un desgaste uniforme y confiable.
- Compuesto de la banda de rodamiento proporciona resistencia a la abrasión, cortes y desgarres en las exigentes aplicaciones regionales.
- Ofrece un rendimiento que reduce los costos para su negocio y ofrece a los conductores confianza en aplicaciones demandantes.



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel.Max (Mil/h) (Km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
													Sencillo		Dual	
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																
11R22.5	H	05122920000	20 15.8	75 120	19.3 (490)	41.4 (1052)	11.1 (281)	11.9 (302)	8.25, 7.50	12.5 (318)	500 (311)	118 (54)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)		
295/75R22.5	H	05122910000	20 15.8	75 120	18.6 (472)	40.1 (1019)	11.0 (279)	12.5 (318)	8.25, 9.00	12.5 (318)	516 (321)	113 (51)	6940 120 (3150 830)	6175 120 (2800 830)		
11R24.5	H	05122930000	20 15.8	75 120	20.3 (516)	43.4 (1103)	11.1 (281)	11.9 (302)	8.25, 7.50	12.5 (318)	477 (296)	128 (58)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)		
285/75R24.5	H	05122940000	20 15.8	75 120	19.3 (490)	41.3 (1049)	10.8 (274)	12.0 (305)	8.25	12.5 (318)	501 (311)	118 (53)	6780 120 (3075 830)	6175 120 (2800 830)		

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

S371

REGIONAL. TODA POSICIÓN

Aplicaciones

Carretera - Dentro y Fuera



REGIONAL



Resistencia

Kilometraje

PRODUCTO

Características

- Un remarkable balance de alto kilometraje y resistencia a cortes y desgarres hacen de esta llanta de toda posición ideal para uso en carretera regional verificada por SmartWay™ en su baja resistencia al rodaje

- Comparada con: Firestone FS560 Plus, Yokohama 103ZR & BF Goodrich ST230



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs Por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R22.5	H	05685910000	20 15.8	75 120	19.3 (490)	41.4 (1052)	11.1 (281)	11.9 (302)	8.25, 7.50	12.5 (318)	500 (311)	118 (54)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)
295/75R22.5	H	05685930000	20 15.8	75 120	18.6 (472)	40.1 (1019)	11.0 (279)	12.5 (318)	8.25, 9.00	12.5 (318)	516 (321)	113 (51)	6940 120 (3150 830)	6175 120 (2800 830)
11R24.5	H	05685920000	20 15.8	75 120	20.3 (516)	43.4 (1103)	11.1 (281)	11.9 (302)	8.25, 7.50	12.5 (318)	477 (296)	128 (58)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)
285/75R24.5	H	05685940000	20 15.8	75 120	19.3 (490)	41.3 (1049)	10.8 (274)	12.0 (305)	8.25	12.5 (318)	501 (311)	118 (53)	6780 120 (3075 830)	6175 120 (2800 830)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia. Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

GENERAL RD

Regional Tracción

Aplicaciones

Largas y Cortas Distancias



LARGAS
DISTANCIAS

Tracción

Kilometraje

Expulsor de piedras

PRODUCTO

Características

- Una llanta de hombros abiertos que da larga vida en cortas y largas distancias con gran tracción
- Innovador ángulo de penetración proporciona una tracción excepcional en toda la vida de la banda de rodadura
- Diseño de la banda de rodado proporciona una excelente tracción sobre mojado y seco, resiste el desgaste irregular y reduce la retención de piedras



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN			
													Sencillo		Dual	
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS																
11R22.5	H	05211040000	28	75	19.5	41.8	11.3	12.1	8.25, 7.50	12.5	496	124	6610 120	6005 120		
			22.6	120	(495)	(1059)	(287)	(307)		(318)	(308)	(56)	(3000 830)	(2725 830)		
11R24.5	H	05211060000	28	75	20.5	43.7	11.3	12.2	8.25, 7.50	12.5	474	133	7160 120	6610 120		
			22.2	120	(521)	(1110)	(287)	(310)		(318)	(294)	(60)	(3250 830)	(3000 830)		

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

D450

REGIONAL TRACCIÓN

Aplicaciones

Largas y Cortas Distancias



REGIONAL

Tracción

Durabilidad

PRODUCTO

Características

- Una llanta de hombros abiertos que da larga vida en cortas y largas distancias con gran tracción
- Comparada con: Firestone FD663 & Yokohama TY303



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mil/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs. por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R22.5	H	05680060000	26 20.6	75 120	19.5 (495)	41.7 (1059)	11.3 (287)	12.1 (307)	8.25, 7.50	12.5 (318)	496 (308)	124 (56)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)
11R24.5	H	05681070000	26 20.6	75 120	20.5 (521)	43.7 (1110)	11.3 (287)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	474 (294)	133 (60)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

GRABBER OD

DENTRO Y FUERA DE CARRETERA. TRACCIÓN

Aplicaciones

Carretera - Dentro y Fuera



DENTRO/FUERA
DE CARRETERA

Resistencia

Tracción

CONSTRUCCIÓN

Características

- Cuando la tracción es clave, esta llanta lo proporciona. Usted puede confiar en difíciles climas y condiciones fuera de carretera, sabiendo que esta llanta agarrará el camino con su dibujo de piso de hombros abiertos y segmentos profundos
- Comparada con: Firestone T831, Yokohama LY053 & BF Goodrich DR675



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)/(mm)	Vel. Max (MI/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (K/M)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R22.5*	H	05250330000	30	68	19.5	42.3	11.1	12.2	8.25, 7.50	12.5	489	128	6610 120	6005 120
			23.8	110	(495)	(1074)	(282)	(310)			(318)	(304)	(58)	(3000 830)
11R24.5	H	05250340000	30	68	20.5	47.9	11.1	12.2	8.25, 7.50	12.5	432	137	7160 120	6610 120
			23.8	110	(524)	(1206)	(282)	(310)			(318)	(269)	(62)	(3250 830)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rimes sin el permiso del fabricante del componente.

GRABBER OA

DENTRO Y FUERA DE CARRETERA. TODA POSICIÓN

Aplicaciones

Carretera - Dentro y Fuera



DENTRO/FUERA
DE CARRETERA

Resistencia

CONSTRUCCIÓN

Características

- Reduce daños por frenar, cortes y abrasiones, significa que usted puede estar seguro, ya sea dentro o fuera de la carretera
- Comparada con: Firestone FS820, Yokohama MY507 & BF Goodrich ST576



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds/mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
11R22.5	H	05151600000	23 18.2	68 110	19.5 (495)	41.7 (1058)	11.1 (281)	12.2 (309)	8.25, 7.50	12.5 (318)	497 (309)	123 (56)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)
11R24.5	H	05151590000	23 18.2	68 110	20.6 (523)	43.8 (1113)	11.1 (282)	12.2 (310)	8.25, 7.50	12.5 (318)	473 (294)	131 (59)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)
315/80R22.5 (Piso B)	L	05350150000	24 19	68 110	19.9 (505)	42.8 (1088)	12.5 (317)	14.0 (356)	9.00, 8.25	13.8 (351)	484 (301)	150 (68)	9090 130 (4125 900)	8270 130 (3750 900)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión
El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

+ - El dibujo de piso varía (5 costillas de dibujo)

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.

GRABBER OA WB

DENTRO Y FUERA DE CARRETERA. TODA POSICIÓN

Aplicaciones

Carretera - Dentro y Fuera



DENTRO/FUERA
DE CARRETERA

Resistencia

CONSTRUCCIÓN

Características

- Reduce daños por frenar, cortes y abrasiones, significa que usted puede estar seguro, ya sea dentro o fuera de la carretera
- Comparada con: Firestone T839, Yokohama MY507A & BF Goodrich ST565



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (32nds)(mm)	Vel. Max (Mil/h) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duals PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
385/65R22.5	L	05350140000	21 16.6	68 110	19.5 (495)	42.4 (1077)	16.1 (409)	12.2 (309)	11.75, 12.25	12.5 (318)	497 (309)	123 (56)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)
425/65R22.5	L	05350120000	21 16.6	68 110	20.2 (514)	44.3 (1124)	18.0 (457)	12.2 (310)	12.25, 13.00, 14.00	12.5 (318)	473 (294)	131 (59)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)
445/65R22.5 (Piso B)	L	05350130000	21 16.6	68 110	20.8 (528)	45.1 (1145)	18.6 (472)	14.0 (356)	13.00, 14.00	13.8 (351)	484 (301)	150 (68)	9090 130 (4125 900)	8270 130 (3750 900)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión

El espacio mínimo entre Duals calculado sin cadenas.

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rimes los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rimes sin el permiso del fabricante del componente.

Tablas de inflado. Camiones de carga media

Aviso de seguridad

Lesiones graves puede ser consecuencia de:

- Explosión del conjunto de Llanta / Rim debido al montaje incorrecto.
Utilice jaula de seguridad y clip en la manguera de aire.
Sólo las personas especialmente capacitadas deben montar llantas.
- Falla de las llantas debido a mala aplicación /inflado incorrecto / sobrecarga.

**Siga las instrucciones del fabricante de las llantas.
Revise la presión del inflado frecuentemente con
manómetro calibrado.**



Contacta a tu asesor Continental Tire para conocer si los productos mostrados en este documento están disponibles para tu mercado (País).

El contenido de esta publicación es informativo, Continental Tire de México no asume la responsabilidad sobre la exactitud, fiabilidad, integridad o puntualidad de la información de esta publicación. Continental Tire de México podrá, a su sola discreción, revisar la información contenida en este documento en cualquier momento sin previo aviso. Esta publicación no contiene ningún tipo de garantía o calidad convenida de los productos de Continental Tire de México o cualquier garantía de que se comercializarán en su mercado, ya que la información contenida en este documento no está destinada a anunciar disponibilidad del producto en cualquier parte del mundo. Las marcas comerciales, marcas de servicio y logotipos (las marcas) en esta publicación son propiedad de Continental y / o sus filiales. Nada en esta publicación debe interpretarse como la concesión de cualquier licencia o derecho a las Marcas sin el consentimiento expreso y por escrito de Continental. Todos los textos, imágenes, gráficos y otros materiales en esta publicación están sujetos a los derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Continental y / o sus filiales. Todos los derechos reservados.

Llantas de camión

Medidas normales y de base ancha con rines planos o de 5 grados - Radiales.
Límites de carga de las llantas con presión de inflado en frío

24"		kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	
		psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
325/95R24	*	dual	kg	2780	2860	3020	3140	3250	3350	3450	3550	3650	3760	3875 (J)
		lbs	6120	6390	6650	6910	7160	7390	7610	7830	8050	8300	8540 (J)	
	single	kg	2870	3020	3170	3300	3440	3650	3770	3890	4000	4130	4250 (J)	
		lbs	6330	6660	6980	7280	7580	8050	8310	8570	8820	9100	9370 (J)	



Medidas convencionales con rims de centro caído de 15 grados - Radiales

22.5"			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10R22.5	*	dual	kg	1750	1830	1910	2000	2080	2160	2240	2300	2360	2430 (G)	-
			lbs	3860	4045	4230	4410	4585	4760	4940	5075	5210	5355 (G)	-
		single	kg	1850	1940	2030	2120	2200	2280	2360	2430	2500	2575 (G)	-
			lbs	4080	4280	4480	4675	4850	5025	5205	5360	5515	5675 (G)	-
11R22.5	**	dual	kg	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)	2680	2710	2725 (H)
			lbs	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)	5895	5950	6005 (H)
		single	kg	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)	2870	2940	3000 (H)
			lbs	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)	6320	6465	6610 (H)
12R22.5	*	dual	kg	2170	2260	2350	2440	2575	2630	2680	2725 (G)	2840	2960	3075 (H)
			lbs	4780	4990	5190	5390	5675	5785	5895	6005 (G)	6265	6525	6780 (H)
		single	kg	2240	2360	2470	2580	2725	2820	2910	3000 (G)	3120	3240	3350 (H)
			lbs	4940	5200	5450	5690	6005	6205	6405	6610 (G)	6870	7130	7390 (H)

24.5"			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11R24.5	*	dual	kg	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)	2820	2910	3000 (H)
			lbs	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)	6205	6405	6610 (H)
		single	kg	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)
			lbs	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)
12R24.5	*	dual	kg	2300	2400	2500	2600	2650	2770	2890	3000 (G)	3080	3160	3250 (H)
			lbs	5080	5300	5520	5730	5840	6095	6350	6610 (G)	6790	6970	7160 (H)
		single	kg	2380	2500	2630	2740	2900	3020	3140	3250 (G)	3350	3450	3550 (H)
			lbs	5240	5520	5790	6040	6395	6650	6910	7160 (G)	7380	7600	7830 (H)

PRECAUCIÓN: Utilice siempre combinaciones aprobadas de Llanta/Rim para diámetros y contornos. NOTA: Todos los valores son de 100 km/h a menos que se indique lo contrario.
 *Fuente TRA **Fuente ETRTO NOTA: Las letras entre paréntesis indican rango de carga, las cargas en negrita son máximas.

Llantas de camión

Medidas métricas y base ancha con rims caídos de 15 grados - Radiales
Límites cargas de las llantas a varias presiones de inflado en frío.

16"			kPa	250	280	310	350	380	410	450	480	520	550
			psi	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
LT225/75R16	**	Dual	kg	635	675	725	800 (C)	845	885	975 (D)	1000	1040	1120 (E)
			lbs	1365	1500	1630	1765 (C)	1875	1995	2150 (D)	2220	2330	2470 (E)
	Single	kg	700	745	795	880 (C)	930	970	1060 (D)	1100	1140	1215 (E)	
		lbs	1500	1650	1790	1940 (C)	2060	2190	2335 (D)	2440	2560	2680 (E)	

17.5"			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
215/75R17.5	**	Dual	kg	--	--	1450	1520	1590	1650	1720	1790	1860	1925	1990	2060 (J)
			lbs	--	--	3195	3500	3500	3645	3795	3945	4095	4245	4390	4545 (J)
	Single	kg	--	--	1530	1610	1680	1750	1820	1900	1960	2040	2110	2180 (J)	
		lbs	--	--	3375	3540	3695	3860	4010	4180	4330	4495	4650	4805 (J)	
235/75R17.5	**	Dual	kg	--	--	--	--	--	2020	2140	2200	2325	2380	2440	2575 (J)
			lbs	--	--	--	--	--	4450	4720	4855	5120	5250	5380	5675 (J)
	Single	kg	--	--	--	--	--	2080	2205	2270	2395	2455	2515	2725 (J)	
		lbs	--	--	--	--	--	4580	4860	5000	5275	5410	5545	6005 (J)	
245/70R17.5	**	Dual	kg	--	--	--	--	--	2020	2140	2200	2325	2380	2440	2575 (J)
			lbs	--	--	--	--	--	4450	4720	4855	5120	5250	5380	5675 (J)
	Single	kg	--	--	--	--	--	2080	2205	2270	2395	2455	2515	2725 (J)	
		lbs	--	--	--	--	--	4580	4860	5000	5275	5410	5545	6005 (J)	

19.5"			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
225/70R195	*	Dual	kg lbs	1230 2720	1300 2860	1360 3000	1410 3115	1470 3245	1550 3415	1580 3490	1640 3615	1700 (G) 3750 (G)	-- --	-- --	-- --	-- --
		Single	kg lbs	1310 2895	1380 3040	1450 3195	1500 3315	1570 3450	1650 3640	1690 3715	1740 3845	1800 (G) 3970 (G)	-- --	-- --	-- --	-- --
245/70R195	*	Dual	kg lbs	-- --	-- --	1550 3415	1590 3515	1660 3655	1750 3860	1790 3940	1850 4075	1950 (G) 4410 (G)	-- --	-- --	-- --	-- --
		Single	kg lbs	-- --	-- --	1650 3640	1700 3740	1770 3890	1850 4080	1900 4190	1970 4335	2060 (G) 4540 (G)	-- --	-- --	-- --	-- --
245/70R195 (LRH Only)	*	Dual	kg lbs	-- --	-- --	1550 3415	1590 3515	1660 3655	1750 3860	1790 3940	1850 4075	1950 4300	1970 4345	2060 (H) 4540 (H)	-- --	-- --
		Single	kg lbs	-- --	-- --	1650 3640	1700 3740	1770 3890	1850 4080	1900 4190	1970 4335	2060 4540	2095 4620	2180 (H) 4805 (H)	-- --	-- --
265/70R195 @81 mph	**	Dual	kg lbs	1560 3430	1640 3600	1700 3750	1780 3930	1860 4095	1950 4300	2000 4405	2000 4415	2120 4675	2360 (H) 5205 (H)	-- --	-- --	-- --
		Single	kg lbs	1660 3650	1740 3830	1800 3970	1900 4180	1970 4355	2060 4540	2130 4685	2200 4850	2300 5070	2500 (H) 5510 (H)	-- --	-- --	-- --
285/70R195 LRH @81 mph	**	Dual	kg lbs	-- --	1870 4125	1970 4340	2065 4555	2160 4770	2260 4980	2355 5190	2450 5395	2540 5600	2630 5805	2725 (H) 6005 (H)	-- --	-- --
		Single	kg lbs	-- --	1990 4390	2100 4625	2200 4855	2305 5080	2405 5305	2505 5525	2605 5745	2705 5965	2805 6180	2900 (H) 6395 (H)	-- --	-- --
285/70R195 LRJ @68 mph	**	Dual	kg lbs	-- --	-- --	-- --	2240 4940	2345 5170	2450 5400	2550 5625	2650 5850	2750 6070	2850 6290	2950 6510	3050 6730	3150 (J) 6940 (J)
		Single	kg lbs	-- --	-- --	-- --	2385 5260	2495 5505	2610 5750	2715 5990	2825 6230	2930 6465	3040 6700	3145 6930	3250 7160	3350 (J) 7390 (J)
305/70R195	*	Dual	kg lbs	-- --	-- --	2060 4540	2120 4670	2200 4860	2300 5070	2370 5230	2450 5410	2575 5675	2620 5770	2725 6005	2900 (J) 6395 (J)	-- --
		Single	kg lbs	-- --	-- --	2240 4940	2330 5130	2420 5340	2500 5510	2610 5745	2700 5945	2800 6175	2870 6340	3000 6610	3150 (J) 6940 (J)	-- --

Llantas de camión

22.5"			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	830	900
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
255/70R22.5	*	Dual	kg	-	-	1800	1860	1940	2000	2020	2090	2120	2230	2300 (H)	-	-
			lbs	-	-	3970	4110	4275	4410	4455	4610	4675	4915	5070 (H)	-	-
		Single	kg	-	-	1900	1980	2060	2120	2220	2300	2360	2450	2500 (H)	-	-
			lbs	-	-	4190	4370	4550	4675	4895	5065	5205	5400	5510 (H)	-	-
275/70R22.5	**	Dual	kg	-	-	--	2070	2155	2265	2345	2424	2535	2615	2720	2795	2900 (J)
			lbs	-	-	--	4565	4750	4995	5170	5345	5590	5765	5995	6160	6395 (J)
		Single	kg	-	-	--	2250	2340	2460	2550	2635	2750	2840	2955	3040	3150 (J)
			lbs	-	-	--	4960	5160	5420	5620	5810	6060	6260	6510	6700	6940 (J)
275/80R22.5	**	Dual	kg	1860	1950	2060	2130	2220	2300	2390	2470	2575 (G)	2630	2800 (H)	-	-
			lbs	4095	4300	4540	4690	4885	5070	5260	5440	5675 (G)	5795	6175 (H)	-	-
		Single	kg	2040	2140	2240	2340	2440	2500	2620	2710	2800 (G)	2890	3150 (H)	-	-
			lbs	4500	4725	4940	5155	5370	5510	5780	5980	6175 (G)	6370	6940 (H)	-	-
295/60R22.5 9.00" wheel @ 65mph	**	Dual	kg	-	-	-	2187	2290	2392	2492	2592	2690	2787	2885	2970	3075 (J)
			lbs	-	-	-	4825	5050	5275	5495	5715	5930	6145	6360	6570	6780 (J)
		Single	kg	-	-	-	2385	2495	2610	2715	2825	2930	3040	3145	3230	3350 (J)
			lbs	-	-	-	5260	5505	5750	5990	6230	6465	6700	6930	7160	7390 (J)
295/60R22.5 9.00" wheel @ 75mph	**	Dual	kg	-	-	-	-	2187	2290	2392	2492	2592	2690	2787	2885	2970 (J)
			lbs	-	-	-	-	4825	5050	5275	5495	5715	5930	6145	6360	6570 (J)
		Single	kg	-	-	-	-	2385	2495	2610	2715	2825	2930	3040	3145	3230 (J)
			lbs	-	-	-	-	5260	5505	5750	5990	6230	6465	6700	6930	7160 (J)
295/75R22.5	*	Dual	kg	1860	1950	2060	2130	2220	2300	2390	2470	2575 (G)	2630	2800 (H)	-	-
			lbs	4095	4300	4540	4690	4885	5070	5260	5440	5675 (G)	5795	6175 (H)	-	-
		Single	kg	2040	2140	2240	2340	2440	2500	2620	2710	2800 (G)	2890	3150 (H)	-	-
			lbs	4500	4725	4940	5155	5370	5510	5780	5980	6175 (G)	6370	6940 (H)	-	-
295/80R22.5	**	Dual	kg	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800	2910	3030	3150 (H)	-	-
			lbs	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175	6415	6670	6945 (H)	-	-
		Single	kg	2380	2500	2630	2740	2900	3020	3140	3250	3350	3450	3550 (H)	-	-
			lbs	5240	5520	5790	6040	6395	6650	6910	7160	7380	7600	7830 (H)	-	-
305/70R22.5	**	Dual	kg	1915	2020	2130	2235	2340	2445	2545	2645	2745	2845	2945	3150 (L)	-
			lbs	4220	4450	4700	4930	5160	5390	5610	5830	6050	6270	6490	6940 (L)	-
		Single	kg	2155	2280	2400	2520	2635	2755	2870	2985	3095	3210	3320	3430	3550 (L)
			lbs	4750	5030	5290	5560	5810	6070	6330	6580	6820	7080	7320	7560	7830 (L)
315/80R22.5	*	Dual	kg	-	-	2575	2650	2750	2900	2970	3070	3150	3270	3450	3600	3750 (L)
			lbs	-	-	5675	5840	6070	6395	6545	6770	6940	7210	7610	7940	8270 (L)
		Single	kg	-	-	2800	2910	3030	3150	3260	3370	3450	3590	3750	3960	4125 (L)
			lbs	-	-	6175	6415	6670	6940	7190	7440	7610	7920	8270	8600	9090 (L)
315/80R22.5 speed re- stricted LRL	**	Dual	kg	-	-	2800	2910	3030	3150	3260	3370	3450	3590	3750	3940	4125 (L)
			lbs	-	-	6175	6415	6670	6940	7190	7440	7610	7920	8270	8680	9090 (L)
		Single	kg	-	-	3050	3170	3300	3430	3550	3670	3760	3910	4125	4330	4540 (L)
			lbs	-	-	6725	6990	7275	7560	7825	8090	8290	8620	9090	9545	10000 (L)

22.5"			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	830	900
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
385/65R22.5	**	Dual	kg lbs	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		Single	kg lbs	2880 6380	3060 6720	3150 6940	3350 7350	3470 7650	3650 8050	3740 8230	3850 8510	4000 8820	4100 9050	4250 9370	4360 9610	4500 (L) 9920 (L)
425/65R22.5	**	Dual	kg lbs	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		Single	kg lbs	3430 7590	3640 7990	3750 8270	3980 8740	4130 9100	4250 9370	4440 9790	4580 10100	4750 10500	4880 10700	5150 (L) 11400 (L)	- -	- -
445/50R22.5	*	Dual	kg lbs	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		Single	kg lbs	- -	3150 6940	3320 7310	3480 7680	3640 8030	3810 8390	3970 8740	4120 9090	4250 9370	4430 9780	4625 (L) 10200 (L)	- -	- -
445/65R22.5	*	Dual	kg lbs	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		Single	kg lbs	3720 8230	3950 8660	4125 9090	4320 9480	4470 9870	4625 10200	4820 10600	4960 11000	5150 11400	5290 11700	5800 (L) 12800 (L)	- -	- -

24.5"			kPa	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
			psi	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
285/75R24.5	*	Dual	kg lbs	1870 4135	1970 4340	2060 4540	2150 4740	2240 4930	2360 5205	2410 5310	2490 5495	2575 (G) 5675 (G)	2660 5860	2800 (H) 6175 (H)
		Single	kg lbs	2060 4545	2160 4770	2240 4940	2360 5210	2460 5420	2575 5675	2650 5835	2740 6040	2800 (G) 6175 (G)	2920 6440	3075 (H) 6780 (H)

PRECAUCIÓN: Utilice siempre los neumáticos aprobados y combinaciones de llanta para diámetros y contornos. NOTA: Todos los valores son de 100 km/h (65 mph) a menos que se indique lo contrario, por carga del neumático y la inflación a varias velocidades, consulte la página Límites de carga a diferentes velocidades. Sobre la base de TRA** Basado en ETRTO.
NOTA: Las letras entre paréntesis indican la carga (rango) para el que las cargas en negrita son máximas.

Límites de carga a diferentes velocidades

Para llantas de camión radiales usadas en superficies mejoradas

Estas tablas se aplican a neumáticos solamente. Consulte al fabricante de la llanta y/o rim la carga y capacidades de inflado.

Estándares de Tire and Rim Association

PARA MEDIDAS MÉTRICAS Y DE BASE ANCHA

La carga de trabajo y el mínimo del inflado (en frío) deben cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en la llanta o el fabricante califique a 120 km/h o más.

RANGO DE VELOCIDAD (KM/H)	LLANTAS RADIALES	
	CAMBIO EN PRESIÓN DE INFLADO	% DE LA CARGA
113 a 120	+5 psi	-12%
105 a 112	+5 psi	-4%
81 a 104	No Incrementar	Sin cambio
65 a 80	No Incrementar	+7%
49 a 64	No Incrementar	+9%
33 a 48	+10 psi	+12%
17 a 32	+15 psi	+17%
9 a 16	+20 psi	+25%
4 a 8	+20 psi	+45%
Arrastre a 4	+20 psi	+55%
Arrastre a 3	+30 psi	+75%
Estacionario	+30 psi	+105%

PARA NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

La carga de trabajo y el mínimo del inflado (en frío) deben cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en la llanta o el fabricante califique a 120 km/h o más.

RANGO DE VELOCIDAD (KM/H)	LLANTAS RADIALES	
	CAMBIO EN PRESIÓN DE INFLADO	% DE LA CARGA
113 a 120	+5 psi	-12%
105 a 112	+5 psi	-4%
81 a 104	No Incrementar	Sin Cambio
65 a 80	No Incrementar	+9%
49 a 64	No Incrementar	+16%
33 a 48	+10 psi	+24%
17 a 32	+15 psi	+32%
9 a 16	+30 psi	+60%
4 a 8	+30 psi	+85%
Arrastre a 4	+30 psi	+115%
Arrastre a 3	+40 psi	+140%
Estacionario	+40 psi	+185%

NOTAS

1. Aplicar estos aumentos a cargas duales y presiones de inflado.
2. Arrastre - Propuesta de no más de 200 pies en un período de 30 minutos.

Nota 1:

Las presiones de inflado que se muestran en las presiones frías mínimos para las diferentes cargas listadas. Las presiones más altas deben ser utilizados de la siguiente manera:

- A. Cuando sea requerido por la tabla de velocidad / carga superior.
- B. Cuando las presiones más altas son deseables para obtener un mejor rendimiento operativo. Para velocidades superiores a 20 kilómetros por hora, los aumentos combinados de A y B no debe superar los 20 psi por encima de la inflación especificada para la carga máxima del neumático.

Nota 2:

Los límites de carga a diferentes velocidades para: Llantas utilizadas en servicio de carretera con velocidad restringida. Llantas para Minas y madereras usadas eventualmente en Carreteras.

Llantas radiales de camión calificadas para 120 km/h utilizadas en superficies mejoradas. Estas tablas aplican únicamente a llantas. Consulta al fabricante de rims para conocer su capacidad de carga e inflado.

Estándares de Tire and Rim Association

PARA MEDIDAS MÉTRICAS Y DE BASE ANCHA		
RANGO DE VELOCIDAD (KM/H)	LLANTAS RADIALES	
	CAMBIO EN PRESIÓN DE INFLADO	% DE LA CARGA
113 a 120	No Incrementar	Sin Cambio
105 a 112	No Incrementar	Sin Cambio
81 a 104	No Incrementar	Sin Cambio
65 a 80	No Incrementar	+7%
49 a 64	No Incrementar	+9%
33 a 48	+10 psi	+12%
17 a 32	+15 psi	+17%
9 a 16	+20 psi	+25%
4 a 8	+20 psi	+45%
Arrastre a 4	+20 psi	+55%
Arrastre a 3	+30 psi	+75%
Estacionario	+30 psi	+105%

PARA LLANTAS CONVENCIONALES		
RANGO DE VELOCIDAD (KM/H)	LLANTAS RADIALES	
	CAMBIO EN PRESIÓN DE INFLADO	% DE LA CARGA
113 a 120	No Incrementar	Sin Cambio
105 a 112	No Incrementar	Sin Cambio
81 a 104	No Incrementar	Sin Cambio
65 a 80	No Incrementar	+9%
49 a 64	No Incrementar	+16%
33 a 48	+10 psi	+24%
17 a 32	+15 psi	+32%
9 a 16	+30 psi	+60%
4 a 8	+30 psi	+85%
Arrastre a 4	+30 psi	+115%
Arrastre a 3	+40 psi	+140%
Estacionario	+40 psi	+185%

NOTAS

1. Aplicar estos aumentos a cargas duales y presiones de inflado.
2. Arrastre - Propuesta de no más de 200 pies en un período de 30 minutos

Nota 1:

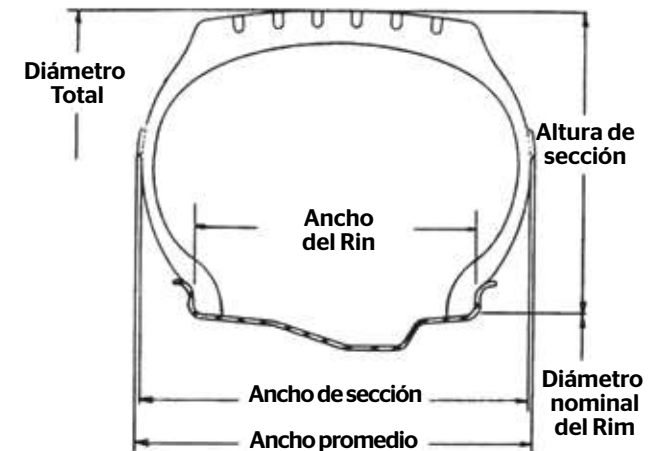
Las presiones de inflado que se muestran en las presiones frías y mínimos para las diferentes cargas listadas. Las presiones más altas deben ser utilizadas de la siguiente manera:

- A. Cuando es requerido por la tabla de velocidad / carga superior.
- B. Cuando las presiones más altas son deseables para obtener un mejor rendimiento operativo. Para velocidades superiores a 20 kilómetros por hora, los aumentos combinados de A y B no deben superar los 20 psi por encima de la inflación especificada para la carga máxima del neumático.

Definiciones

Nuevas dimensiones de la llanta.

Relacion Aspecto	Anchura del rim
Ancho de sección	Distancia entre los rebordes del rim
Radio estático de carga	Distancia desde la línea central del eje del rim a la superficie de rodadura a una carga y presión dadas en una condición estática
Ancho promedio	El ancho de una llanta nueva, incluyendo el crecimiento de lo inflado de 24 horas, e incluyendo el protector de costado y decoraciones
Altura de sección	Mitad de la diferencia entre el diámetro total y el diámetro nominal de la llanta
Diámetro total	El diámetro de una llanta inflada en la superficie más externa de la banda de rodado, incluyendo el crecimiento de inflado 24-horas
Revoluciones por kilómetro	Medida de las revoluciones de la llanta en un milímetro. Esto puede variar con la velocidad de carga y el inflado
Ancho de la banda	Distancia de hombro a hombro
Ancho cargado	Anchura de la llanta bajo condiciones de carga nominal
Espacio mínimo entre duales	Separación mínima entre la línea central de los duales
Ancho de sección	Distancia entre los costados de la llantas inflada (excluyendo marcas, etc.)



Consideraciones de llantas sin cámara

- Más fácilmente reparables
- Estandarización con llantas sin cámara existentes en la flota consideradas al convertir a perfiles bajos.

La construcción

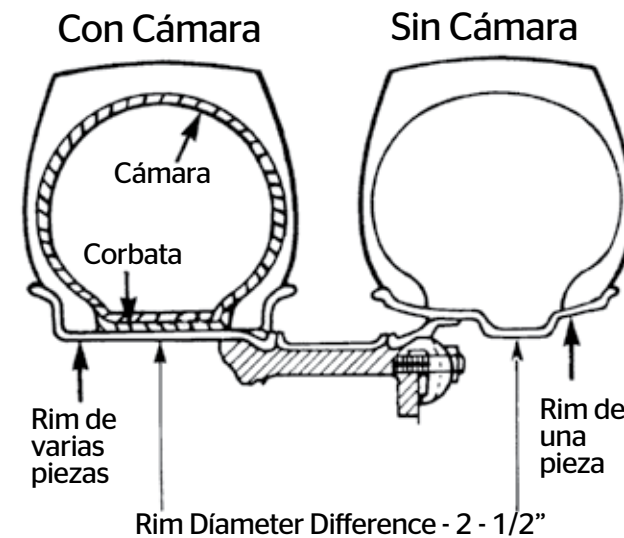
El propósito original para la introducción de llantas de perfil bajo era para minimizar el desgaste irregular. Se muestra a continuación algunas otras consideraciones de llantas de perfil bajo.

Relación de Aspecto (perfil bajo) Consideraciones:

- Mejora de desgaste (menor desgaste irregular) en piso y daños en ejes.
- Un peso más ligero.
- Mejora potencial en ahorro de combustible.
- Mejor potencial debido al diámetro del neumático más pequeño en nuevos equipos.
- Mejora la estabilidad.
- Menos susceptibilidad a daños en la pared lateral.

Como se mencionó anteriormente, hay consideraciones del tren de transmisión, que deben efectuarse en el equipo original o de reemplazo cuando se utilizan llantas de perfil bajo. Estos incluyen las RPM del motor, la transmisión, el engranaje del tren de transmisión y RPM de la llanta. El objetivo es obtener un motor más eficiente en consumo de combustible, RPM y velocidad consistente con los requisitos de la condición de servicio.

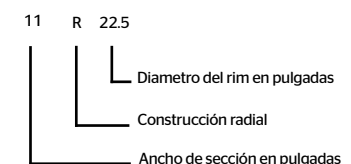
El efecto sobre la velocidad de la carretera al mismo RPM del motor, utilizando una base de 88 km/h, depende de qué medidas y los diámetros de perfil bajo involucrados.



LLANTA CON CÁMARA



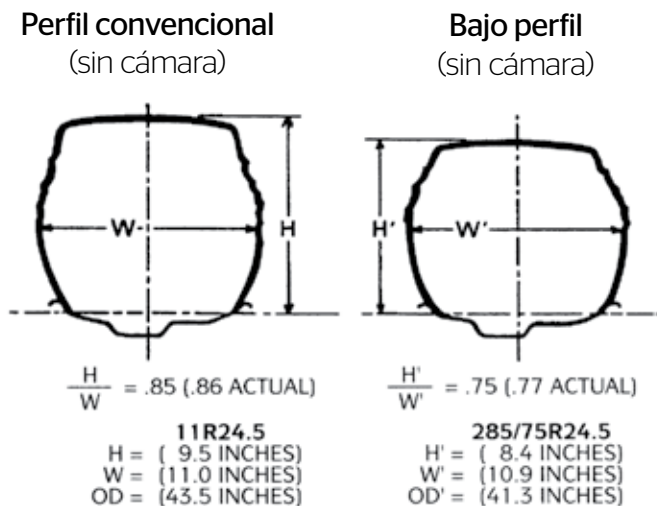
LLANTA SIN CÁMARA



Llantas de bajo perfil

Medidas 24.5 pulgadas

Relación de llantas para velocidad y peso



En un proceso de selección de llantas, es obligatorio que se considere la posibilidad de seleccionar un tamaño de llantas y el rango de carga que al menos iguale a los requisitos de carga máxima de posición del eje (dirección, tracción o arrastre). Todas las llantas para camiones tienen límites de carga establecidos. Por lo tanto, al seleccionar una llanta, tanto la capacidad de carga y velocidad deben ser considerados.

LÍMITES DE CARGA A DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO

LA PRESIÓN ES MÍNIMA PARA LA CARGA

Velocidad máxima de 100 km/h

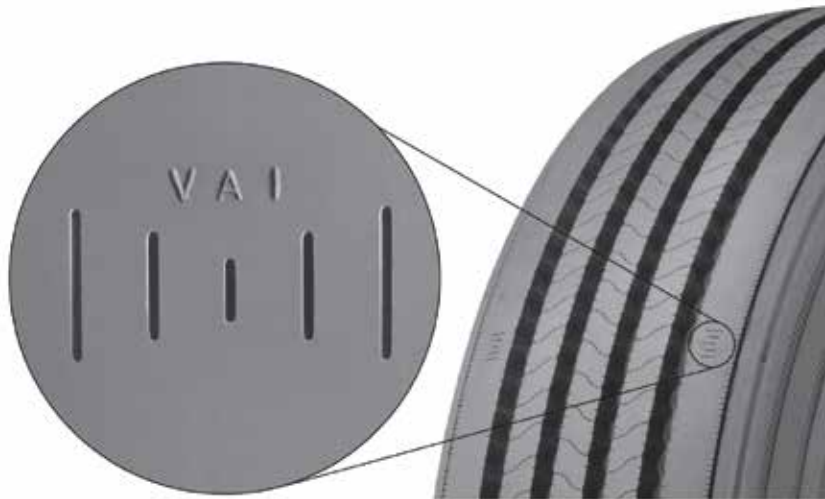
Ejemplo de rango de carga G

SIZE			70	75	80	85	90	95	100	105
			(480)	(520)	(550)	(590)	(620)	(660)	(690)	(720)
11R22.5	Dual	kg	1990	2080	2160	2250	2360	2460	2560	2650 (G)
		lbs	4380	4580	4760	4950	5205	5415	5625	5840 (G)
	Single	kg	2050	2160	2260	2370	2500	2600	2700	2800 (G)
		lbs	4530	4770	4990	5220	5510	5730	5950	6175 (G)
11R24.5	Dual	kg	2110	2210	2300	2390	2500	2580	2660	2725 (G)
		lbs	4660	4870	5070	5260	5510	5675	5840	6005 (G)
	Single	kg	2190	2300	2410	2520	2650	2770	2890	3000 (G)
		lbs	4820	5070	5310	5550	5840	6095	6350	6610 (G)

Por ejemplo, cuando la selección de llantas para una combinación de tractor y remolque con un peso bruto combinado (GCW) de 36,200 kg, con una distribución de peso de 5,400. En el eje de dirección, 15,400 kg. En el eje de tracción y 15,400 kg sobre los ejes del remolque, las medidas de las llantas radiales más comúnmente utilizadas son 11R22.5 Rango de carga G y 11R24.5 Rango de carga G. La carga e inflado de acuerdo con las tablas Tire and Rim Association para estas medidas se muestran arriba.

VAI® Sistema de ranuras

Un sistema de alerta temprana que ayuda a proteger su inversión en llantas.



Indicadores Alineación Visuales (VAI®) ayudan a proteger su inversión en llantas de los posibles problemas de alineación. Está diseñado para ayudar a salvar a los operadores de camiones muchos miles de pesos.

He aquí por qué detectar las condiciones de alineación defectuosas antes de que ocurra algún daño es prácticamente imposible. Pero con esta innovación de Continental Tire, los conductores ahora pueden detectar posibles condiciones de desalineación después de sólo recorrer distancias relativamente cortas de servicio de las llantas.

El sistema de ranuras VAI® es un sistema de mantenimiento preventivo que consiste en cuatro u ocho conjuntos de ranuras equidistantes alrededor de los hombros. Estos sipes son indicadores, con profundidad graduada, lo que permite una fácil detección de diferencias de desgaste entre los hombros. Cualquier discrepancia en desgaste señala las ocurrencias de fuerzas que pueden impedir el rodamiento correcto de la llanta, una señal segura de una posible desalineación temprana. Esta advertencia temprana de prevención puede significar un importante ahorro en las facturas de las llantas, así como importantes beneficios como el aumento de la banda de rodamiento original y la protección de la carcasa para el renovado - exactamente lo que el propietario de la flota busca en un neumático.

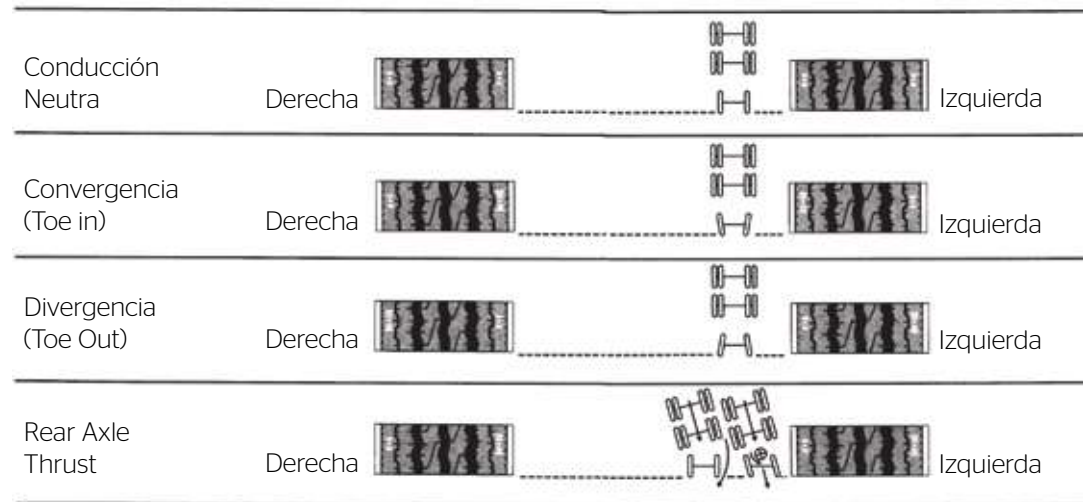
Las siguientes llantas cuentan con el sistema VAI®

HSL2 Eco Plus
HSR2
Conti Coach HA3
Conti Urban HA3
HSC1
HSR2 Eco Plus
Conti Eco Plus HT3
HSR2 SA
HTL2 Eco Plus
HSU2WT

Indicadores visuales de alineación

Mantenimiento preventivo directamente en la llanta usando VAI®

Ejemplos de detección temprana de problemas de alineación con VAI®



NOTA: Las diferencias en apariencia de desgaste en las ranuras de hombro pueden no ser consistentes con una sola causa (como se muestra arriba), pero también pueden reflejar los efectos acumulativos de varios ajustes de alineación fuera de especificación.

El objetivo de VAI® es indicar problemas de alineación. No puede y no debe tomar el lugar de una profunda inspección de la alineación profesional.

⚠ Medidas de Seguridad

Precauciones de Seguridad de Montaje y Desmontaje

Medidas de seguridad

DAÑOS SERIOS O MUERTE PUEDE RESULTAR DE:

EXPLOSIÓN AL ENSAMBLAR LLANTA Y RIM PUEDEN OCURRIR DEBIDO AL IMPROPIO MONTAJE. UTILICE JAULA DE SEGURIDAD Y MANGUERA DE PRESIÓN CON EXTENSIÓN. SÓLO PERSONAL ESPECIALMENTE CAPACITADO DEBE MONTAR LAS LLANTAS



Precaución

El mantenimiento de llanta y rim puede ser peligroso y debe ser realizado por personal capacitado usando los procedimientos y la herramienta correcta. Siga los procedimientos y medidas de seguridad de el RMA's en cuanto a "Procedimientos de montaje y desmontaje para llantas de camión / autobús" y los procedimientos de "Inspección para identificación de potenciales rupturas en forma de cierre en las cuerdas de acero de la llanta radial de camión y camionetas ligeras" gráficos y boletines de servicio.

La falta de cumplimiento a estos procedimientos puede resultar en falla de la posición de las partes de la llanta y/o rim y causar estallamiento con una fuerza explosiva, suficiente para causar daños físicos serios o muerte. Nunca monte o use rines o llantas dañados.

Medidas de seguridad contra mala aplicación / Presión inadecuada / Sobrecarga

Precaución

Existe un peligro de daños serios o muerte si una llanta de diámetro de ceja es instalada en un rim de diámetro diferente.

Re-ensamblar e inflar con partes no coincidentes pueden resultar en daños serios o muerte. Sólo porque estas partes vienen juntas no significa que van de la mano. Chequen que coincidan apropiadamente las partes del rim antes de colocar cualquier parte junta.

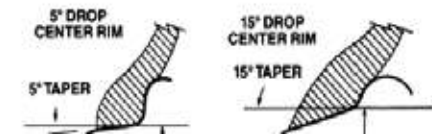
Siempre reemplazar un neumático con otro neumático de exactamente el mismo diámetro de ceja misma designación y sufijo de letras iguales.

Por ejemplo una llanta de 16" va en un rim de 16". Nunca monte una llanta de 16" en rim de 16.1 o 16.5. Una llanta 16.1" va montada en un rim de 16.1". Nunca Monte una llanta 16.1" en 16" o rim de 16.5". Una llanta 16.5" va en un rim 16.5" Nunca Monte una llanta 16.5" en 16" o rim de 16.". Una llanta 16.1"

Aunque es posible pasar una llanta de diámetro 16" sobre una pestaña de medida de rim 16.1" o 16.5" de diámetro, esta no puede

ser inflada suficiente para que ella misma se posicione en contra la pestaña del rim. Si se realiza el intento de asentar las cejas en el rim mediante inflado, la ceja de la llanta se romperá con una fuerza explosiva causando daños serios o la muerte.

Rim de diferentes diámetros y conicidades no pueden ser intercambiadas. El siguiente diagrama ilustra las diferencias entre rims de dos diferentes conicidades y diámetros



El siguiente diagrama muestra como llantas con cejas de 16" no asentarán en rim de 16.5". las cejas no pueden ser forzadas contra las pestañas del rim por usar más presión de aire porque este romperá las cejas y la llanta explotará con una fuerza suficiente para causar daños serios o la muerte

Nunca ensamble una llanta y rim a menos que usted haya identificado positivamente y correctamente que las partes coincidan.



Medidas de Seguridad

Precaución

NUNCA infle más allá de 40 libras de presión para asentar las cejas. NUNCA se coloque o se apoye en el ensamble durante el inflado. Inspeccione ambos lados de la llanta para asegurarse que las cejas están igualmente asentadas. Sí la llanta es montada en una máquina que no tenga el correcto dispositivo para mantener el rim.

El inflado debe ser con una jaula de seguridad. Sí ambas cejas no están correctamente asentadas cuando la presión alcance las 40 libras, se debe desinflar completamente, reposicionar la llanta y/o cámara en el rim, re-lubricar y re-inflar. El inflar más allá de las 40 libras de presión de aire cuando se está intentando asentar las cejas en el rim es una PRÁCTICA PELIGROSA que puede romper la ceja (o incluso el rim) con una fuerza explosiva, posiblemente resultando en daños serios o muerte. Después de que las cejas están completamente asentadas, la presión puede ser incrementada arriba de las 40 psi (libras por pulgada cuadrada) a su presión de trabajo, no exceda el máximo estampado en el costado de la llanta.

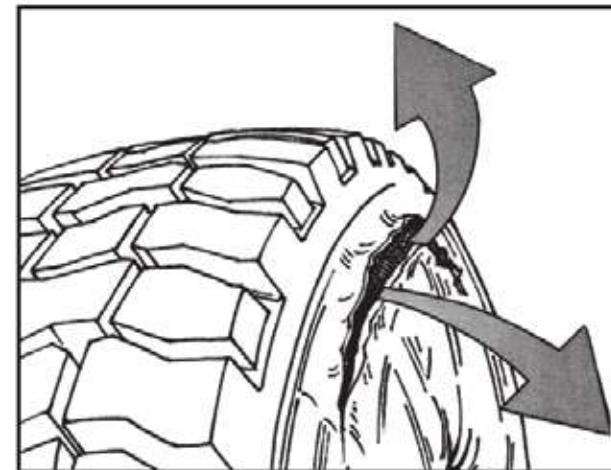
Precaución

Los daños permanentes en la llanta debido a presión insuficiente y/o sobrecarga no siempre pueden ser detectados. Cualquier llanta que se sabe o se sospecha que ha sido corrida a un 80% o menos de la presión de operación normal y/o sobrecarga, podría posiblemente tener daños estructurales permanentes (fatiga de las cuerdas de acero). Las cuerdas de la capa debilitadas por presión insuficiente y/o sobrecarga podrían romperse una tras otra hasta que ocurre una ruptura en la parte superior del costado acompañado con pérdida de

presión instantánea con una fuerza explosiva. Esto puede resultar en daños serios o muerte.

Cualquier llanta sospechosa de haber sido rodada con presión insuficiente y/o sobrecarga debe ser tratada con precaución. Completamente desinflada la llanta debe ser removido el pivote de la válvula antes de desmontar la llanta del rim ensamblado al vehículo.

Después de desmontar del vehículo identifique claramente la llanta para no vaya a ser re-inflada hasta que sea inspeccionada cuidadosamente por personal técnico capacitado para determinar la causa de la presión insuficiente, así como cualquier llanta dañada resultado de rodar con presión insuficiente y/o sobrecarga.



Precaución

El uso de material inflamable durante el servicio de la llanta está estrictamente prohibido. El uso de éter gasolina o cualquier otro material para lubricar o sellar el asentamiento de las cejas en una llanta sin cámara, puede causar que la llanta explote o pueda causar

separación del ensamble de llanta y rim por la explosión y resulte en daños serios o la muerte.

Esta práctica también puede resultar en daños no perceptibles en la llanta y rim que podría resultar en fallas de la llanta en servicio.

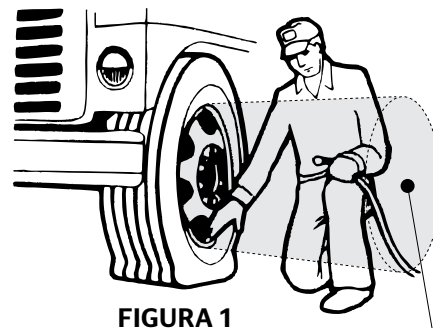


FIGURA 1

PERMANEZCA FUERA DE LA TRAYECTORIA COMO LO INDICA EL AREA SOMBREADA

Nota: Bajo algunas circunstancias la trayectoria puede desviarse de la ruta esperada.

Siempre desinfla la llanta antes de maniobrar. Inflar solo en la jaula.

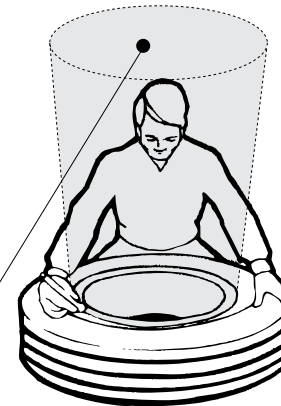


FIGURA 2

TRAYECTORIA

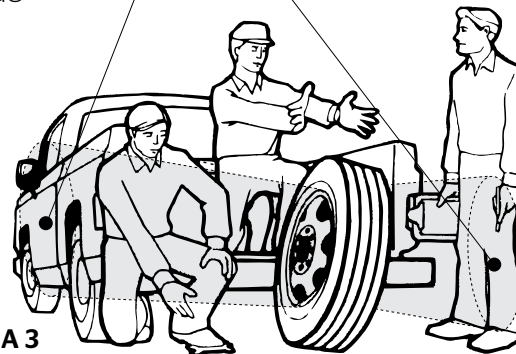


FIGURA 3

El aire contenido en la llanta es peligroso. El liberar de repente la presión puede reventar y causar separación que puede causar serios daños o la muerte. Permanezca fuera de la trayectoria indicada en el área sombreada. Cuando instale el ensamble de una llanta y rim en el vehículo será imposible permanecer fuera de la trayectoria; sin embargo en todo otro momento usted y otros deben permanecer fuera de la trayectoria.

Medidas de Seguridad

Precaución

Explosiones de llantas pueden causar la muerte o lesiones personales o daños a la propiedad.

Velocidad excesiva en carretera libre, sobrecarga pueden causar explosión de la llanta por la fuerza centrífuga generada.

Precaución

Cuando monte rims de discos duales en un vehículo, asegúrese cuidadosamente de checar y reapretar o vuelva a apretar las tuercas del disco interior antes de montar el rim exterior. En el desmontaje es probable que se hubieran perdido algunas tuercas accidentalmente.

NUNCA re-trabaje soldadura o zona donde hubo calor en la llanta/rim/disco. El calentamiento en la llanta/rim/disco ensamblados pueden causar daños serios o la muerte.

NUNCA martille o haga palanca en cualquier tipo de llanta/rim ensambladas mientras contenga presión de inflado. No intente asentar ninguna parte mientras la llanta/rim contiene presión de inflado. Esto podría resultar en daños serios.

Regrooving

Las llantas de camión de marca Continental, General, Ameri*Steel, y Euzkadi que tienen moldeada en el costado "REGROOVABLE" pueden ser ranuradas. Después de ranurar es un requisito que exista 3/32" de remanente que cubra el alto de la capas.

Es responsabilidad del ranurador asumir que las Regulaciones Federales se cumplan. Para más claridad, ver el Código de Regulaciones Federales Titulo 49. Transportación de Partes 569 y 39375.

Descripción de servicio

Continental Tire indica en el costado de todos sus productos premium la condición de servicio

Esta descripción de servicio consiste en uno o más índices de carga y velocidad, está ubicado cerca de la medida de la llanta en el costado de la misma.

El índice de carga esta relacionado con la capacidad máxima permitida a la velocidad indicada por el índice de velocidad.

El índice de velocidad esta relacionado con la velocidad máxima para la capacidad de carga asociada al índice de carga.

El siguiente es un ejemplo de índices de carga y velocidad asociadas a una llanta de camión radial.

144/141



Índices de carga
(Sencillo/ Dual)

L



Índice de
velocidad

Las siguientes tablas muestran los valores para los índices de carga y velocidad que pueden aparecer en las llantas.

Consulta a tu representante local de Continental Tire para confirmar la aplicación correcta del ensamble Llanta/Rim conforme al servicio que necesitas.

Llantas métricas para Camión y Autobús

Índices de carga Internacionales

ÍNDICE DE CARGA	Kg	LIBRAS	ÍNDICE DE CARGA	Kg	LIBRAS
119	1360	3000	145	2900	6395
120	1400	3085	146	3000	6610
121	1450	3195	147	3075	6780
122	1500	3305	148	3150	6940
123	1550	3415	149	3250	7160
124	1600	3525	150	3350	7390
125	1650	3640	151	3450	7610
126	1700	3750	152	3550	7830
127	1750	3860	153	2650	8050
128	1800	3970	154	3750	8270
129	1850	4080	155	3875	8540
130	1900	4190	156	4000	8820
131	1950	4300	157	4125	9090
132	2000	4410	158	4250	9370
133	2060	4540	159	4375	9650
134	2120	4675	160	4500	9920
135	2180	4805	161	4625	10200
136	2240	4940	162	4750	10500
137	2300	5070	163	4875	10700
138	2360	5205	164	5000	11000
139	2430	5355	165	5150	11400
140	2500	5510	166	5300	11700
141	2575	5675	167	5450	12000
142	2650	5840	168	5600	12300
143	2725	6005	169	5800	12800
144	2800	6175	170	6000	13200

Rango de carga e índice de velocidad

Rango de carga y equivalencia con Ply Rating

RANGO DE CARGA	PLY RATING
A	2
B	4
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24

Kilogramos x 2.205 = Libras
 mm x .03937 = Pulgadas
 kPa x .145 = psi (libras por pulgada cuadrada)

ÍNDICE DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (kmh)	VELOCIDAD (Millas/hr)
F8	05	0
G9	05	6
J	100	62
K	110	68
L	120	75
M	130	81
N	140	87
P	150	93
Q1	60	99
R1	70	106
S	180	112
T	190	118







Continental Tire México, S.A. de C.V.

Av. Santa Fe no. 170 - 7º piso.


Col. Lomas de Santa Fe, C.P. 01210,


México, D.F.


T. 52 (55) 1500 - 0900

Atención a clientes. 01 800 821 - 2000.

www.continentaltire.mx

 /Continental Tire México

 @Continental Mex

 Llantas Continental

Continental 
The Future in Motion

ADN ALEMÁN

